

ClassNK

مقدمة



مهمة (NK)

تعني NK بضمان سلامة الأرواح والممتلكات في البحار وحماية البيئة البحرية. لتحقيق هذه المهمة تركز ClassNK على مايلي:

■ توفير خدمات التصنيف بأعلى مستوى من الجودة من خلال خبراء على مستوى عالٍ من الكفاءة وذلك مع الاحتفاظ بدورها كجهة محايدة مستقلة تماماً لا تهدف الى الربح.

■ ارساء القواعد والتوجيهات والأساليب والالتزام بالبحث والتطور التقني من أجل المساهمة الايجابية في صناعة النقل البحري.

■ الحفاظ على مهامها العالمية وتطويرها وفقاً لإحتياجات عملائنا.





البحث والتطوير ١٦



تصنيف السفن ٨



عرض عام ٢



الانشطة الدولية ٢٢



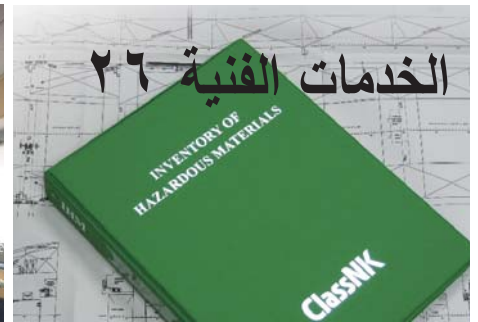
خدمات تكنولوجيا المعلومات ٢٠



خدمات التعليم والتدريب ٣٦



خدمات التصديقات ٣٢



الخدمات الفنية ٢٦

فهرس المحتويات

٣٢	خدمات التصديقات
٣٣	تدقيق وتسجيل منظومات إدارة السلامة وأمان السفن
٣٣	شهادة معاهدة العمل البحرية
٣٤	خدمات منح شهادة تعيين الملاحين وتسكينهم
٣٥	خدمات تدريب الملاحين و منح الشهادات
٣٦	خدمات التعليم & التدريب
٣٧	المحاضرات الفنية
٣٧	اكاديمية ClassNK
٣٩	حول ClassNK
٣٩	الهيكل التنظيمي
٤٠	تاريخ الهيئة
٤١	جهات الاتصال الرئيسية

١٦	البحث والتطوير
١٧	طريقة البحث و التطوير لدى NK
١٧	التعاون مع معهد الابحاث البحرية الوطني
١٨	البحوث والتطوير المتعلقة بتصنيف السفن
١٩	البحث المشترك القائم على احتياجات الصناعة
٢٠	خدمات تكنولوجيا المعلومات
٢١	مركز معلومات هيئة ClassNK
٢١	خدمات تكنولوجيا المعلومات الجديدة والمعدلة
٢٢	الانشطة الدولية
٢٣	منظمة IACS
٢٤	منظمة IMO
٢٥	اللجان الاقليمية
٢٦	الخدمات الفنية
٢٧	خدمات - برام شيب
٣٠	الخدمات الفنية واسعة النطاق
٣١	اختبار وفحص معدات اختبار المواد

٢	عرض عام
٤	خدمات تصنيف السفن
٥	نتائج هيئة NK
٥	خدمات تصنيف السفن (الإدارة الرئيسية)
٦	خدمة شبكة هيئة ClassNK حول العالم
٦	الاساس الذي تقوم عليه الخدمة عالية الجودة
٨	تصنيف السفن
٩	الاساس الذي تقوم عليه سلامة السفن
١٠	معاينات تسجيل السفن (المباني الجديدة)
١٠	القواعد والتعليمات القانونية
١١	معاينات صيانة السفن (السفن في الخدمة)
١٢	الخدمات الاخرى
١٣	قسم الموارد الطبيعية والطاقة
١٤	التفويضات الممنوحة لهيئة ClassNK



نظرة عامة

تقوم هيئة نيبون كيوكاي، كهيئة عاملة في مجال تصنيف السفن والشهيرة باسم ClassNK، وببساطة NK- بإرساء القواعد التي تضمن سلامة السفن وسلامة اطقمها وسلامة البيئة البحرية. ويفضل سجلنا الى يزدان بحمولة اجمالية تزيد على ١٩٠ مليون طن. من نهاية فبراير ٢٠١٢، حملت سجلاتنا عددا حوالى ٧,٧٥٠ مركبا بشحنة اجمالية ١٩٧ مليون طناً، مما يجعل ClassNK اكبر هيئة تصنيف في العالم فيما يتعلق بالحمولة. يمثل هذا الرقم اكثر من ٢٠٪ من الاسطول التجارى في العالم. ولضمان سلامة السفن في سجلاتنا، تقدم ClassNK، نطاقاً واسعاً من خدمات المعاينة والمراجعة والخدمات الاستشارية ونظم إدارة السلامة، وكذلك تسجيل منظومات الجودة، والصحة المهنية والبيئية، وفقاً للمعايير الدولية. ويفضل الشبكة العالمية التي تضم اكثر من ١٢٠ مكتب معاينة حصرى في الموانئ والمدن الساحلية، حول العالم، تصيح خدماتنا متاحة لمدة ٢٤ ساعة في اليوم في اى وقت وفي اى مكان تحتاج اليها فيه.

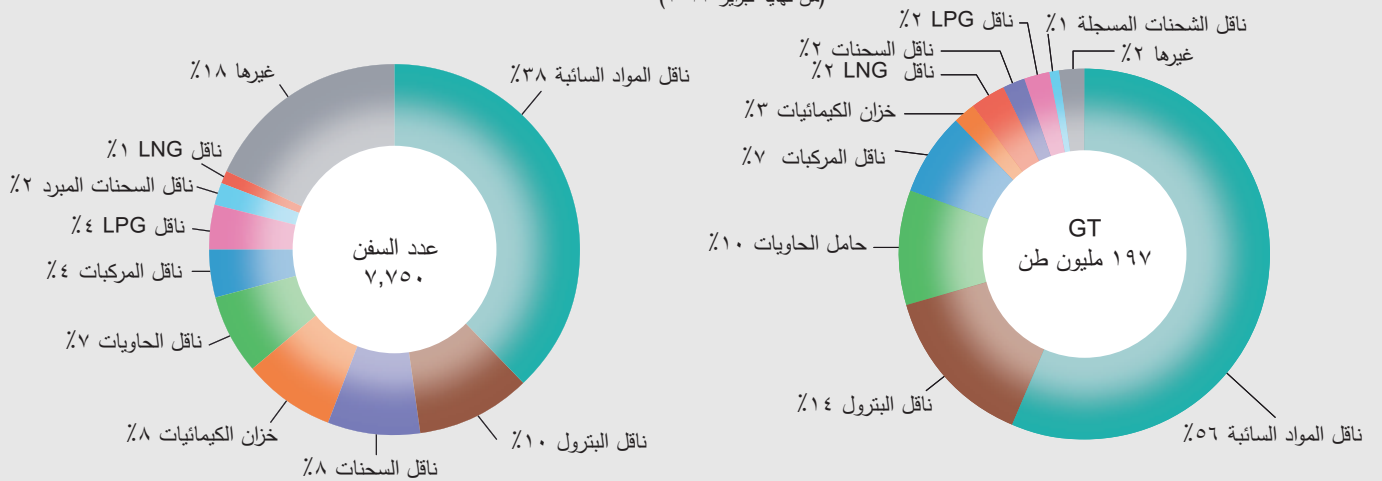
بالتوافق مع اهدافنا في حماية الأرواح والممتلكات في البحر وحماية البيئة البحرية، تعرض هيئة ClassNK نطاقا واسعا من خدمات التصنيف والتسجيل في نظم إدارة الجودة وخدمات المراجعة، وذلك لترسانات بناء السفن ولأصحاب السفن وغيرهم من العملاء في جميع بقاع العالم.

نتائج هيئة ClassNK

اصبحت هيئة ClassNK، أكبر هيئة تصنيف في العالم بسجلها الذي يزدان بحمولة اجمالية باكثر من ١٩٠ مليون طن. واعتبارا من شهر فبراير ٢٠١٢، تقدم هيئة ClassNK أوه خدمات التصنيف والتسجيل لحوالي ٧,٧٥٠ سفينة بحمولة اجمالية حوالي ١٩٧ مليون طنا، أو ما يقرب من ٢٠٪ من الاسطول التجارى العالمي. ويبلغ متوسط عمر السفينة الموجودة في سجلنا حوالي ٩,٧٤ عامًا (في نهاية فبراير ٢٠١٢)

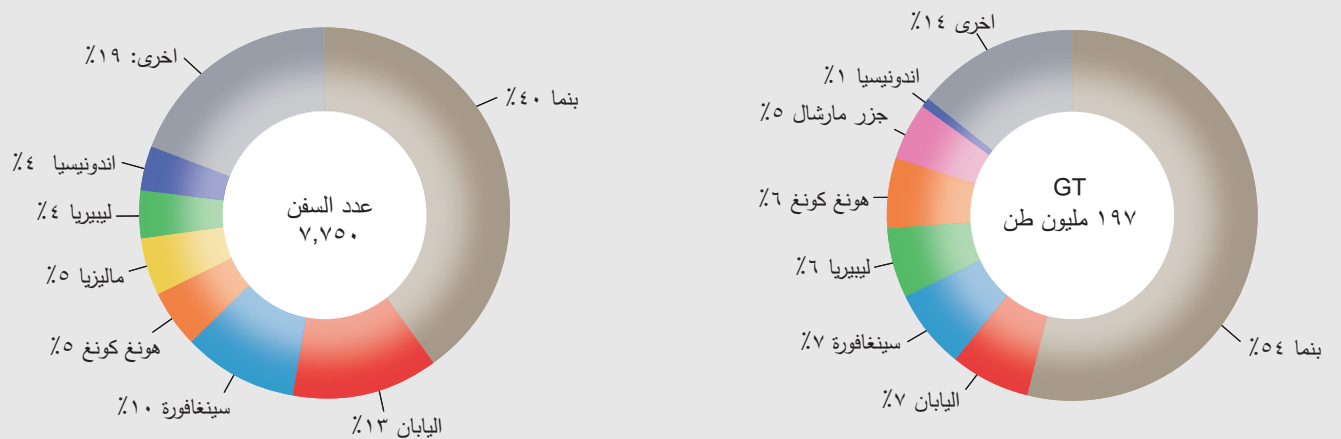
اسطول ClassNK بنوع السفن

(من نهاية فبراير ٢٠١٢)



اسطول ClassNK بعلم السفينة

(من نهاية فبراير ٢٠١٢)



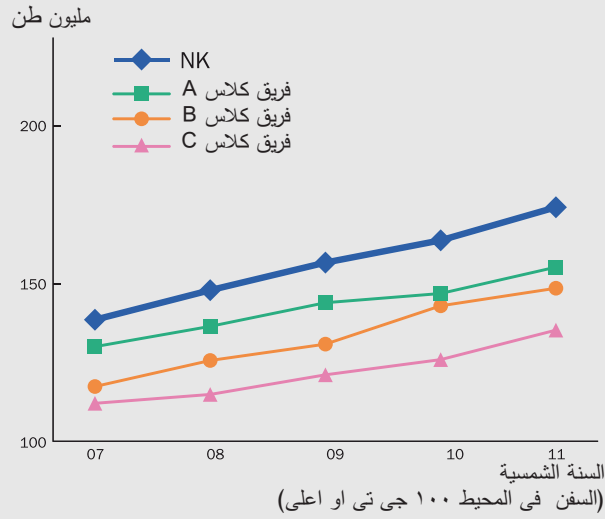
خدمات تصنيف السفن

يتمثل العمل الأساسي لهيئة ClassNK، في معاينة السفن الجديدة والسفن الموجودة في الخدمة والمنشآت الساحلية، وذلك لضمان توافقها مع القواعد الموضوعية بصفتنا المستقلة ومع الاتفاقيات الدولية وقوانين وتعليمات السلطات الحكومية بدولة العلم. تشمل هذه المعاينات جميع مناحي انشاء السفن وتشغيلها ويتم التنفيذ خلال عمر خدمة السفينة. ولدى هيئة ClassNK تفويضات باجراء معاينات نيابة عن أكثر من ١٠٠ هيئة حكومية بدولة العلم. ويعترف بالتسجيل في هيئة ClassNK، كبرى شركات التامين البحري في العالم ومن ضمنها رابطة شركات التامين البحري بلندن.

كما تقدم هيئة ClassNK، خدمات المراجعة والتسجيل في انظمة إدارة الجودة والسلامة، بجانب مراجعة وتسجيل الجهات المصنعة للمواد والتجهيزات ومقدمي خدمة ما بعد البيع.

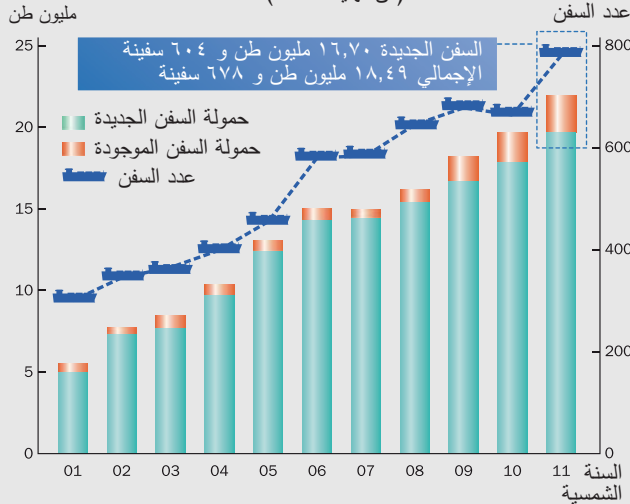
حجم اسطول ClassNK

(٤ فرق تصنيف رئيسية)



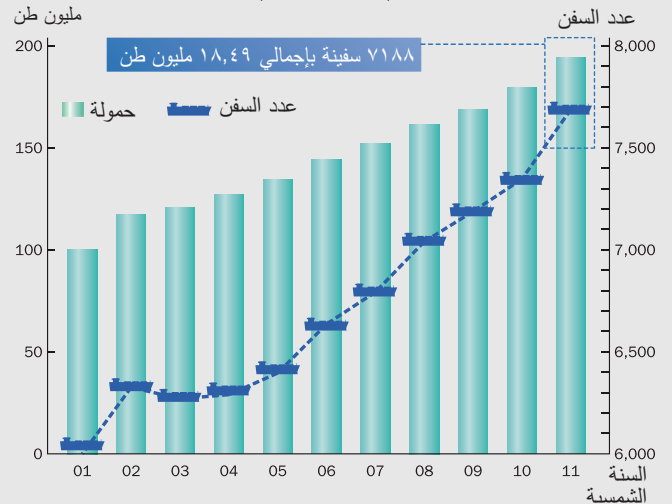
حمولة الطن وعدد السفن حديثة التصنيف

(من نهاية ٢٠١١)



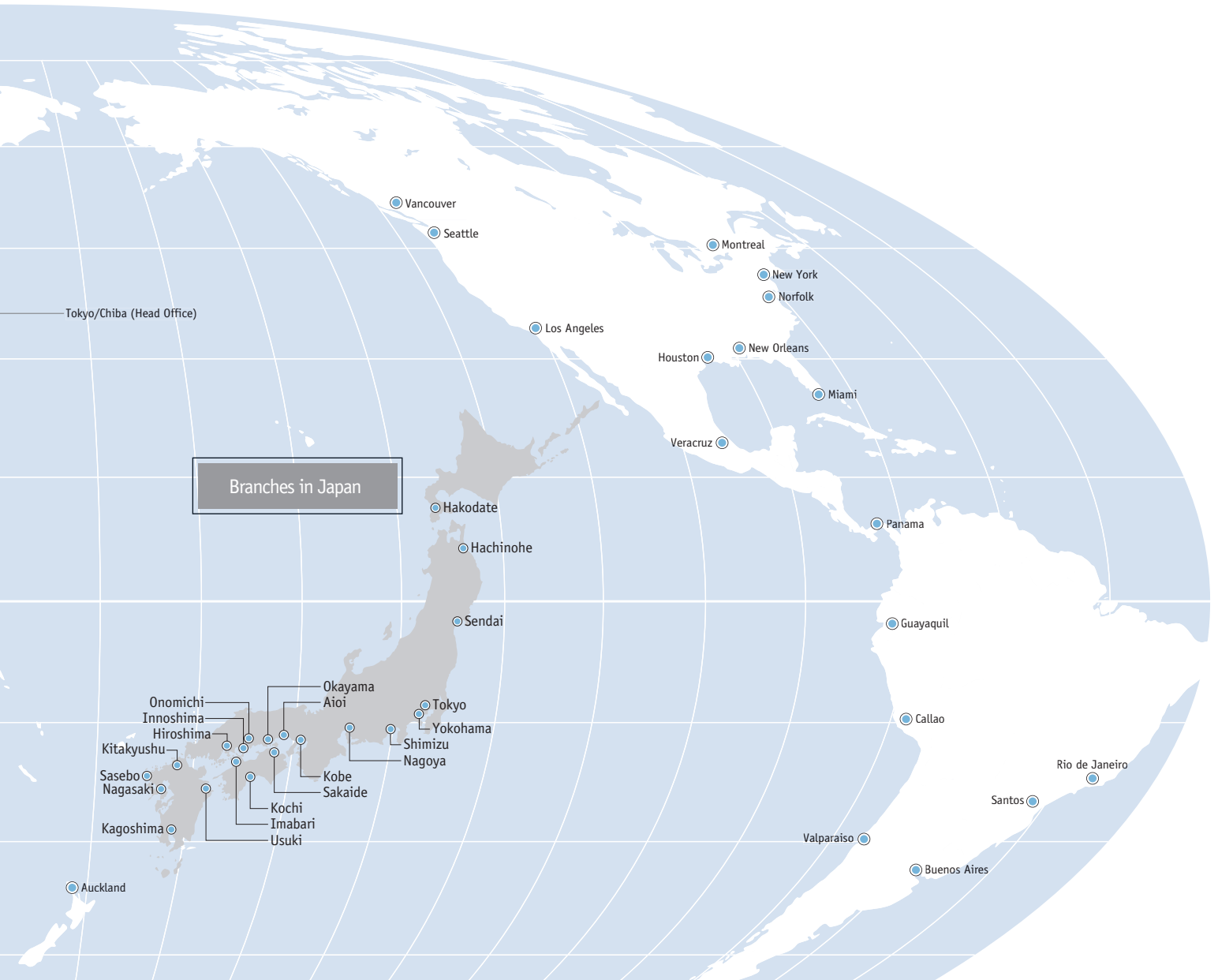
اسطول ClassNK

(من نهاية ٢٠١١)



شبكة خدمات هيئة ClassNK العالمية:

تحفظ هيئة ClassNK شبكة خدمات عالمية متوسعة على الدوام بها أكثر من ١٢٠ مكتب فحص وخمسة مكاتب تصديقات في الموانئ الكبيرة ومناطق بناء السفن حول العالم.



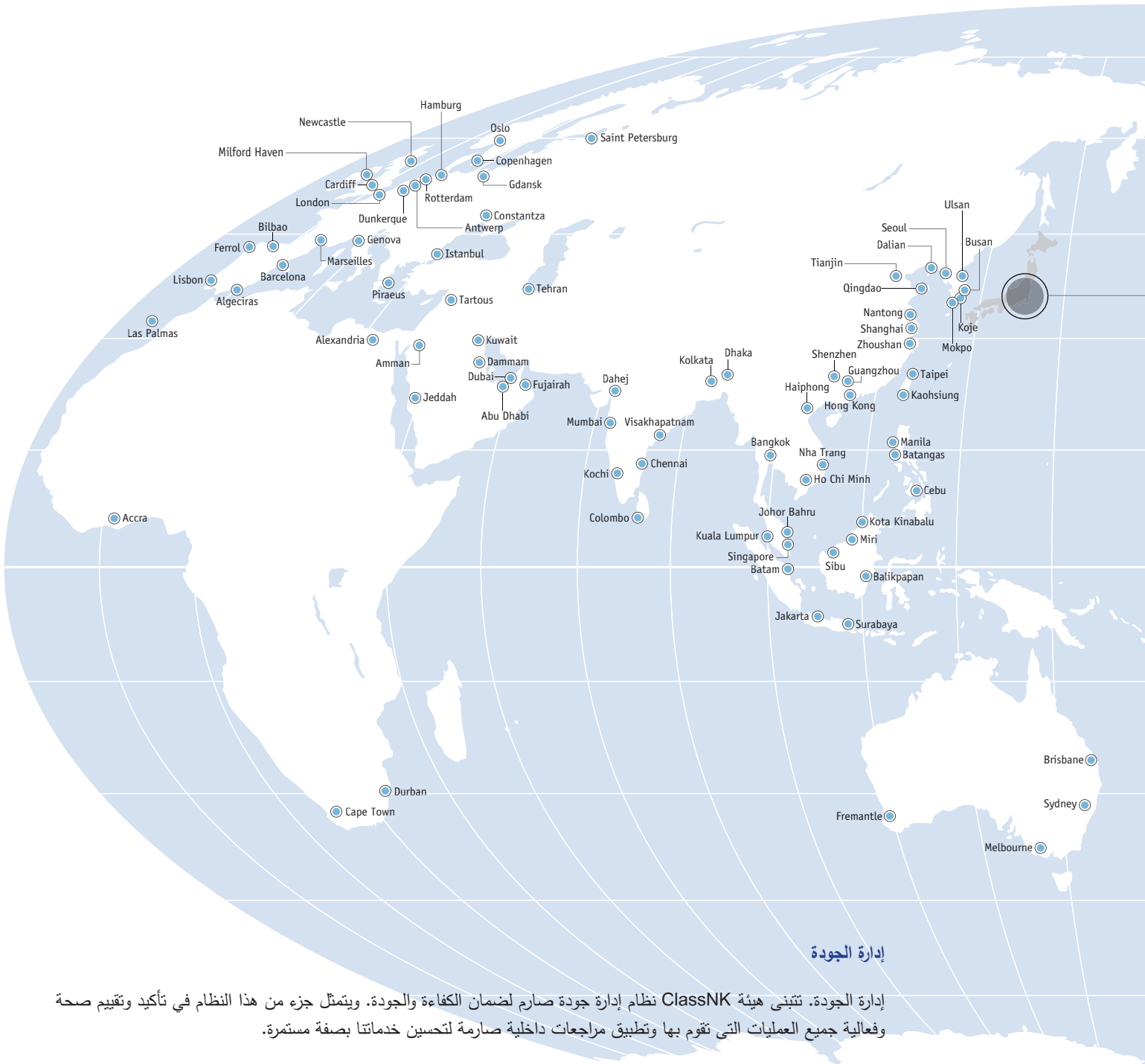
الأساس الذي تقوم عليه الخدمة عالية الجودة

التدريب

معاينات وفحص السفن في السنوات القليلة الماضية، في ازدياد مستمر من ناحية التنوع والتعقيد. وخلف ذلك، الخطوات المتسارعة للتقنية البحرية والمعاهدات بشأن السفن الجديدة التي أبرمت من أجل نظافة وأمن البحار.

ووفقاً للمتطلبات التي أرستها المنظمة الدولية لهيئات التصنيف IACS، ومنظمة IMO فإن جميع المراجعين والمعاينين لدينا، سواء الفريق المتمرس أم حديثي العهد بالعمل، يتلقون تدريباً مكثفاً نظرياً في غرف الدراسة، وعملياً في ترسانات بناء السفن ومواقع التصنيع في جميع بقاع العالم. وكجزء من التزامنا بإجراء المعاينات على أعلى مستوى من الكفاءة، يتلقى جميع المراجعين والمعاينين لدينا تدريباً شاملاً قبل تعيينهم في مكاتب المعاينة بالبلاد المختلفة ثم يخضعون بعد ذلك لتدريب منتظم خلال حياتهم العملية في اليابان وفي مكاتبنا الرئيسية في جميع أنحاء العالم.

إضافة الى ذلك، تقدم هيئة ClassNK، برامج تدريبية ومحاضرات بناء على طلب المنظمات الخارجية من الوكالات البحرية والحكومية التي منوط بها إتاحة المعرفة والتجربة والخبرة الفنية التي نتمتع بها عبر العديد من السنوات في هذه الصناعة.



إدارة الجودة

إدارة الجودة. تتبنى هيئة ClassNK نظام إدارة جودة صارم لضمان الكفاءة والجودة. ويتمثل جزء من هذا النظام في تأكيد وتقييم صحة وفعالية جميع العمليات التي تقوم بها وتطبيق مراجعات داخلية صارمة لتحسين خدماتنا بصفة مستمرة.

ويتم ضمان فعالية نظام إدارة الجودة لدينا من خلال عملية مراجعة خارجية شاملة، تتخللها مراجعات من قبل المنظمة الدولية لهيئات التصنيف (IACS) وكثير من حكومات دول العالم. وفي نظام إدارة الجودة في هيئة ClassNK بمتطلبات المنظمات المتصرفة بالنيابة عن الجهات الحكومية بدول العلم كما منصوص عليه في قرارات منظمة IMO (أيه) A 789 رقم 18، A 739 رقم 19 كما تحمل هيئة ClassNK اعتماداً وفقاً لبرنامج المنظمة الدولية لهيئات التصنيف IACS لمنح الشهادات لأنظمة إدارة الجودة (QSCS) كما أنها حاصلة على شهادة ISO 9001، المعترف بها من قبل شركة أس جي أس المحدودة لاعتماد الخدمات والأنظمة بالمملكة المتحدة، وهي هيئة اعتماد بريطانية معترف بها في المملكة المتحدة (UKAS).

تصنيف السفن

عرفت ClassNK كمنظمة تصنيف سفن رائدة يمكن الاعتماد عليها بصورة كبيرة كمؤسسة تقييم محايدة لملك السفن، ومواضع بناء السفن، والتأمينات البحرية، ووكالات ضبط احوال الموائى حول العالم.

يشمل مجال الخدمات على ظهر السفن كل حالات التقييم من مرحلة التصديق على السفينة وخطط معاينات الماكينات وتسجيل السفينة والتصديق على المواد، والمعدات وتروس التركيبات، مع تقييم وتسجيل نظم ادارة السلامة والأمان.

الأساس الذي تقوم عليه سلامة السفن

يجب أن يتم بناء السفن والمنشآت الساحلية وتشغيلها وفقاً لمجموعة كبيرة من القواعد والتعليمات. وكوادة من هيئات التصنيف الرائدة في العالم، تأخذ هيئة ClassNK على عاتقها مسؤولية تطوير وتطبيق هذه القواعد بالتوافق مع أحدث التطورات والتعديلات التي تجري على التعليمات الدولية والتعليمات دولة العلم.

قواعد هيئة ClassNK

فيما يزيد اجمالاً على ٤٠ مجلداً، تساهم هيئة ClassNK بدور جوهري في قواعد سلامة السفن. هذه القواعد هي الأساس التي تقوم عليها خدمات التصنيف عالية الجودة بالهيئة. تجمع هذه القواعد بين أحدث الأبحاث والخبرة وبين المعرفة الفنية التي تطورت بهيئة ClassNK على مدى أكثر من قرن في مجال تصنيف السفن. ولا تقتصر هذه القواعد على السفينة وتصميماتها فحسب، بل تمتد لتشمل المواد المستخدمة في التصميم والآلات والتجهيزات المركبة بالسفينة وترسانات بناء السفن وشركات الخدمة المسؤولة عن تصميم السفينة واصلاحها وصيانتها.

تطور القواعد

كما يتم تطوير التشريعات الدولية لمواكبة أحدث الأبحاث والتطورات التكنولوجية، يتم كذلك تطوير قواعد هيئة ClassNK، حيث يعني قسم التطوير بالهيئة بتحديث القواعد باستمرار وتنقيحها ووضع قواعد جديدة بناء على مشروعات البحث والتطوير بالهيئة وانشطة منظمة (IMO) و منظمة (IACS) والهيئات الحكومية بدولة العلم. وبينما يتم تطوير هذه القواعد، تعمل الهيئة على ضمان معرفة عملائها بهذه القواعد الجديدة بل وتنفيذها بفعالية.

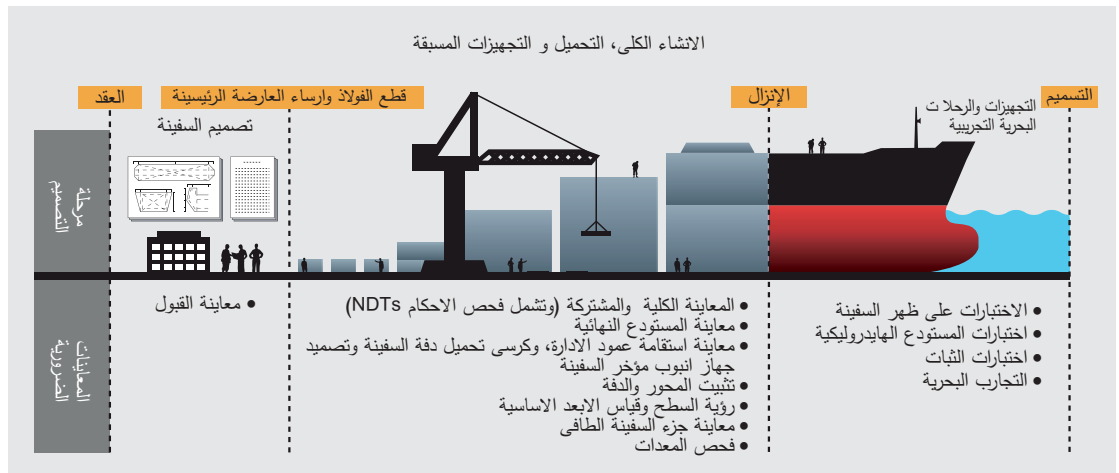


معاينات تسجيل التصنيف (السفن الجديدة)

المعاينات اثناء انشاء السفن:

كما هو موضح بالجدول الوارد أعلاه، ان تصنيف السفن الجديدة عملية واسعة معقدة تتطوى على معاينات تغطى كل مرحلة من مراحل تصميم وبناء السفن. على سبيل المثال، يجب اعتماد رسومات السفينة من قبل فريق فني بأحد مراكز الاعتماد الخمسة التابعة لهيئة ClassNK الواقعة فى مناطق بناء السفن الرئيسية فى العالم. بمجرد البدء فى تصميم السفينة يقوم معاينو هيئة كلاس أن.كى بالتصديق على ان جميع المواد والمكونات الأخرى والتركيبات قد تم اعتمادها بصورة صحيحة، ويقومون باجراء معاينات منتظمة خلال عملية الانشاء. بمجرد انتهاء كل المعاينات من تصديق الخطة، تنتهي عملية تصنيف السفن الجديدة.

معاينات تسجيل التصنيف



استطلاعات فئة تسجيل

بمجرد أن تتال السفينة الخاضعة للمعاينة رضا واستحسان القائم بعملية المعاينة، تتم مراجعة تصنيف السفينة من قبل لجنة تصنيف هيئة ClassNK. وإذا تم اعتمادها، يتم اصدار شهادة التصنيف أو تسجيل التجهيزات، ومن ثم يتم ادراج السفينة فى سجل السفن بهيئة ClassNK. يضمن هذا التسجيل لدى الهيئة الاعتراف بالسفينة من قبل الجهات الحكومية بالموانئ وبدولة العلم فى جميع انحاء العالم، وكذلك من قبل جهات التامين حول العالم، بما فى ذلك رابطة شركات التامين البحرى بلندن.

اللوائح القانونية والنظم:

أقرت أكثر من ١٠٠ إدارة حكومية حول العالم بـ ClassNK وفوضتها للعمل إنابة عنها لإجراء عمليات المسح وإصدار الشهادات وفقاً للمعاهدات الدولية والقوانين علاوة على المتطلبات الوطنية المتعلقة بالسلامة فى البحر ومنع التلوث البحرى. وتشمل المعاهدات الدولية الرئيسية والقوانين المرتبطة مباشرة بأنشطة المسح والاعتماد الذى تقوم به الجمعية ما يلى:

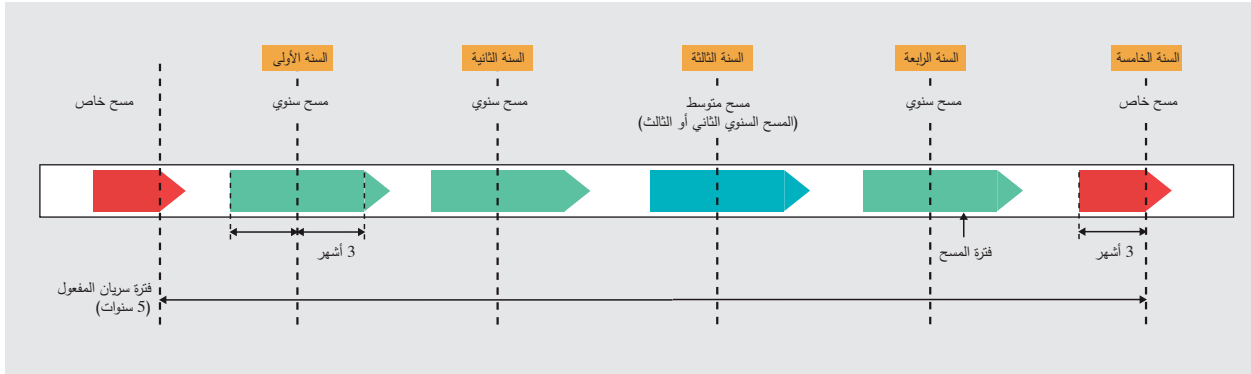
ILL	الاتفاقية الدولية لخطوط الشحن
SOLAS	الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح فى البحار
MARPOL	الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن
COLERG	الاتفاقية الخاصة بالقواعد الدولية لمنع التصادم فى البحار
TONNAGE	الاتفاقية الدولية بشأن القياسات الطنية للسفن
ISM Code	(مدونة إدارة السلامة الدولية) (مدونة ISM)
ISPS Code	المدونة الدولية لأمن السفن ومنشآت الموانئ
MLC 2006	معاهدة العمل البحرية ٢٠٠٦

عمليات المحافظة على التصنيف (السفن العملة)

عند إجراء التسجيل والتصنيف بنجاح مع الجمعية، يتم تزويد السفن بشهادة تصنيف تكون سارية المفعول لمدة ٥ سنوات. وبغرض ضمان أن السفينة المصنفة لدى الجمعية تتم صيانتها وتشغيلها طبقاً للوائح الهيئة، يجب أن تخضع هذه السفن لعمليات مسح دورية وعرضية وفقاً لما يكون مطلوباً كشرط للاحتفاظ بشهادتها. وحيث أن الملاحة تعتبر عمل تجاري عالمي ويجب على السفينة التي تكون تحت العمل أن تلبى متطلبات جداول دقيقة جداً، لذلك تحتفظ ClassNK بشبكة خدمات على نطاق عالمي تحتوي على مكاتب مسح حصرية. هذا للتأكيد بأن عمليات المسح يمكن إنجازها في أي مكان في العالم وبأقل درجة من الإزعاج لجدول عمل السفن.

أدناه توضيح مختصر لكل من الأنواع المطلوبة من عمليات المسح

عمليات المحافظة على التصنيف:



المسح السنوي

يجب أن تخضع السفن التي تحت الخدمة إلى مسح سنوي لهيكلها وللاليات الهامة والمعدات وذلك بصفة سنوية. ويجب أن يتم القيام بعمليات المسح السنوي خلال فترة ٦ أشهر من المسح، أي خلال فترة ٣ شهور لكل جانب من الموعد للفحص السنوي

المسح المتوسط

علاوة لعمليات المسح السنوي، يجب أن تخضع السفينة لعمليات مسح متوسط يكون أكثر شمولية وذلك بين السنة الثانية والثالثة من خدمتها. ويتم القيام بعمليات المسح المتوسط في مكان المسح السنوي الثاني أو الثالث.

المسح الخاص

ويجب على السفن التي ترغب في تجديد شهادة تصنيفها والاحتفاظ بتسجيلها أن تخضع لعملية مسح خاص خلال فترة ٥ سنوات من التاريخ السنوي للسفينة. وستأخذ عمليات المسح الخاص مكان المسح السنوي الخامس وهي أكثر عمليات مسح التصنيف شمولية وتغطي كافة المناطق في السفينة. والسفن التي تخضع لعمليات المسح الخاص بنجاح سيتم تجديد شهادتها لمدة ٥ سنوات إضافية وبخلاف المسح السنوي، الذي له فترة مسح تمتد لمدة ٣ أشهر بعد التاريخ السنوي، يجب أن يتم القيام بعمليات المسح خلال فترة الـ ٣ أشهر قبل التاريخ السنوي الخامس للسفينة.

معاينة الحوض

ولكي يتم التأكد من حالة قاع السفينة، فيجب أن تخضع السفينة التي يتم تصنيفها لدى الجمعية لمسح في حوض سفن جاف في كل فترة ٣٦ شهر. بينما سيكون تحديد وقت ومكان الحوض الجاف المطلوب لإجراء عمليات المسح فيه بقرار من قبل المالك / المشغل، نجد أن عملية مسح الحوض الجاف تتم بصفة عامة في نفس وقت المسح الخاص أو المسح المتوسط. ويجوز أن تخضع السفن التي تلبى متطلبات معينة، لعملية مسح وهي في الماء بدلا عن عمليات مسح الحوض الجاف.

المسح العرضي

وعلاوة على عمليات المسح الدوري، يجب أن تخضع السفن أيضا لعمليات مسح عرضي عن تعرض السفينة للضرر وأيضا عندما تخضع للتصليحات أو التحويل. وفي حالة تعرض السفينة لضرر، مثلا على ذلك، يجب أن يتم القيام بالمسح العرضي لتحديد مدى درجة الضرر وأثره على السلامة وإمكانية الملاحة، وبمجرد أن يتم تصليح السفينة، يجب بعد ذلك إجراء عملية المسح للسفينة لتأكيد بأن عمليات التصليح قد تم القيام بها بطريقة صحيحة.

تغيير هيئة التصنيف:

يجوز للسفن التي تم إنشاؤها وتسجيلها طبقا لقوانين درجة جمعية IACS أخرى، أن تحصل على تحويل تصنيفها إلى درجة NK من خلال إنجاز تحويل اتفاقية الدرجة (TOCA) والخضوع للمسح بواسطة أحد المساحين التابعين لـ ClassNK.

الخدمات الأخرى

تصديقات المواد والآليات والمعدات (اعتماد النوع):

وعلاوة على السفينة نفسها، فإن الاعتماد مطلوب أيضا للمواد المستعملة في عمليات الإنشاء السفن من درجة تصنيف NK سويًا مع الآليات والمعدات التي سيتم تركيبها في السفينة. وتشمل عملية التصديق المذكورة الفحص والتصديق على مخططات المعدات والآليات وعمليات مسح أخرى للتأكد أن المواد الفعلية والمعدات تتطابق مع المعايير المطلوبة.

وتقدم ClassNK خدمات التصديق للمواد والمعدات التالية:

- الألواح الحديدية والأنابيب الحديدية سويًا مع المواد غير الحديدية الأخرى.
- مواد اللحام
- مواد الوقاية من الحريق والتركيبات والمواد غير المسربة للزيت.
- آليات ومعدا غرفة المحرك والآليات الكهربائية والأوتوماتيكية
- أنظمة التهوية والمعدات الخاصة بمنع التلوث البحري.
- المراسي والسلاسل والحبال والمعدات البحرية الأخرى
- أجهزة الإنفاذ وأنظمة إطفاء الحريق والأنظمة الأخرى ذات العلاقة بذلك.

تصديقات المصنع:

ولكي يتم تأمين وتعزيز جودة السفينة في سجلاتنا، تقوم ClassNK بإجراء تقديرات لأنظمة الجودة وعمليات الإنتاج وتسهيلات ساحات السفن علاوة على المصنعين المرتبطين في إنتاج المواد والمعدات والمكونات الأخرى المستعملة على متن السفينة من درجة تصنيف NK ويجب على المصنعين الذين يرغبون في الاعتماد بواسطة الهيئة أن يخضعوا لتقييم ابتدائي يشمل كل من المراجعة الدقيقة للمستندات وفحص مادي لمكان العمل للتأكد بأنهم قادرين على إنتاج منتجات أو تقديم خدمات متماشية مع معايير ClassNK. وبمجرد اعتمادهم، يجب أن يخضع المصنعين لعمليات مسح منتظمة لضمان تقيدهم المستمر بقوانين ClassNK.

إدارة الموارد الطبيعية والطاقة

تم إنشاء إدارة جديدة وهي إدارة الموارد الطبيعية والطاقة وذلك بتاريخ ١ أكتوبر ٢٠١١ كجزء من عملية التنويع في الهيئة لكي تصبح قطاع أوفشور واعد في الحقل الصناعي. وتضلع هذه الإدارة الآن بدور القطاع الخادم الخاص بقطاع ناقلات النفط التابع لإدارة هياكل السفن.

والخدمات التي تقدمها هذه الإدارة مبنية على تجربة الهيئة الواسعة في تقديم دعم عالي الجودة مفصل على متطلبات العملاء في قطاع البترول والمواد الكيميائية والغاز

كما يغطي نطاق أنشطة الإدارة مجمل العملية، ابتداء من المشاريع العليا، مثالا على ذلك، الاستخلاص عبر الإنتاج العائم والتخزين وأنظمة التفريغ (FPSO) عبر الأنشطة الدنيا بما في ذلك، النقل بواسطة السفن الخاص بالبترول المستخلص أو الغاز. وأتاح هذا الوضع لـ ClassNK أن تظل في المقدمة عندما نتحدث عن تطوير حلول التكنولوجيا الحديثة والخدمات للصناعة عند نشوء الاحتياج لذلك.

الخدمات الرئيسية التي تقدمها الإدارة:

- التصديق على مخططات ناقلات النفط المبنية حديثا وناقلات المواد الكيميائية وناقلات الغاز.
- توثيق معاهدات الناقلات بما في ذلك، الاتفاقية الدولية لمع التلوث الناجم عن السفن MARPOL وقانون (IBC) وقانون (IGC)
- خدمات التوثيق الخاصة بتحميل البضائع الكيميائية
- التصديق على مخططات تحويل ناقلات النفط وناقلات المواد الكيميائية وناقلات الغاز التي تحت الخدمة.
- التصديق على الأفكار الخاصة بالتصميمات الجديدة لخزانات الغاز الطبيعي المسال (LNG) وخزانات الوقود و خزانات الغاز الطبيعي المسال (LNG)
- التصديق على مخططات مرافق أوفشور العائمة (FSO) / لإنتاج وتخزين البترول
- التصديق على مخططات مرافق أوفشور العائمة (LNG-FPSO) لإنتاج وتخزين وتفريغ LNG الغاز الطبيعي المسال.
- التصديق على مخططات هياكل و مراسي التربينات العائمة
- التصديق على مخططات الهياكل العائمة الكبرى
- تقديم الخدمات التكنولوجية والتطوير الشامل



التفويضات الممنوحة لـ ClassNK*1

*1 للسفن خلفا لسفن الركاب

الدول / الحكومات	تي أم	أل أل	سولاس							أي أس سي	أي أس ئي	أي أس آر	أي أس أم	أي أس بي أس	ماربول ٣٧ / ٧٨				أيه أف أس
			٦	٤	٢	١	٦	٤	٢						١				
الجزائر	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
أنتيكا و باربودا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
الأرجنتين	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
أوروبا	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
أستراليا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
أستراليا**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
البهاما	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
البحرين	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
بنغلاديش	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
باربادوس	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
بلجيكا	x	*	*	*	x	x	x	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
بليز	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
برمودا	*	*	*	*	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
بوليفيا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
البرازيل	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
جزر فيرجن البريطانية	*	*	*	*	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
بروني	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
كندا	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
كيب فيردي	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
جزر كايمان	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
شيلي	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
كوموروس	*	*	*	*	*	x	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
جزر كوك	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
كوبا	x	*	*	*	*	*	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
كوراكاو	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
قبرص	*	*	*	*	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
الدنمارك	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
جيبوتي	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
الدومنيك	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
جمهورية الدومينيكا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
الإكوادور	x	*	*	*	x	x	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
مصر	x	*	*	*	x	*	*	*	x	x	x	x	x	*	*	*	*	x	
غينيا الاستوائية	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
فيجي	*	*	*	*	x	*	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
جامبيا	*	*	*	*	x	*	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
جورجيا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
غانا	*	*	*	*	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
جبرالتار	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
اليونان	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
هندوراس	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
هونغ كونج	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
اسلندا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	x	
الهند	x	*	x	x	x	*	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
اندونيسيا	x	x	x	x	x	*	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
العراق	*	*	*	*	*	*	*	*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ايرلندا	*	*	x	*	*	*	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	
اسلي أوف مان	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
اسرائيل	*	*	*	*	x	*	*	*	x	x	x	*	*	*	*	*	*	*	
جامايكا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
اليابان	*	x	x	x	x	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
الأردن	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
كينيا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
كيريباتي	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
الكويت	*	*	*	*	*	*	*	*	x	x	x	*	*	*	*	*	*	*	
لبنان	x	*	*	*	*	x	*	*	x	x	x	x	*	*	*	*	*	*	
ليبيريا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ليبيا	*	*	*	x	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	x	
لوكسمبورج	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ماديرا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	

أيه أف أس	ماريول ٢٧ / ٧٨				سولاس					أل أل	تي أم	الدول / الحكومات
	٦	٤	٢	١	آي أس بي أس	آي أس أم	أس آر	أس ئي	أس سي			
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	ماليزيا
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	مالديف
*	*	*	×	×	×	*	×	×	×	×	×	مالطا
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	جزر مارشال
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	موريشيوس
				×	*	×	×	×	×	×	×	المكسيك
			×	×		×	×	×	×	*	×	المغرب
		*	*	*						*	*	موزمبيق
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	مانمار
		/*	*	*			*	*	*	*	*	ناميبيا
*	*	*	*	*	*	*	×	×	×	*	*	هولندا
												نيوزيلندا ^{١٣}
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	النرويج
							*	*	*	*	*	عمان
		*	*	*		×		*	*	*	*	باكستان
*	*	*	*	*	×	*	*	*	*	*	*	بنما
		*	*	*			×	×	×	×	×	غينيا الجديدة
						×	×	×	×	×	×	بور غوي
												بيرو ^{١٤}
	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	الفلين
				×					×	×	×	البرتغال
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	قطر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	السعودية
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سيشيل
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سنغافورة
							*	*	*	*	*	جزر سليمان
								*	*	*	*	الصومال
			*	×				*	*	*	*	جنوب إفريقيا
												إسبانيا ^{١٥}
				*				*	*	*	*	سيرلانكا
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سانت كيتس أند نيفز
*	*	*	*	*	×	×	*	*	*	*	*	سانت فينسنت
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سويسرا
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سوريا
										*	*	تنزانيا
×				×		×	×	×	×	×	×	تايوان
			*	*			*	*	*	*	*	تونكا
×				*					×	*	*	تونس
*	*	*	*	*	*	*	×	×	×	*	×	تركيا
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	توفالو
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	أ.ع.م
										*	*	يوغندا
*	*	*	*	*	×	×	*	*	×	*	*	المملكة المتحدة
×							×	×	×	×	×	أورغواي
										*	*	الولايات المتحدة
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	فانواتو
										×	*	فنزويلا
×		×	×	×		×	×	×	×	×	×	فيتنام
*										*	*	اليمن

الكلمات والرموز المختصرة:

- * : تم التفويض بالسلطة
- × : تم التفويض بالسلطة مع الخضوع لبعض الشروط
- * ٢ : تم التفويض بالسلطة وفقا للمعاهدات الدولية أو النظم الوطنية خلافا لتلك الموضحة في هذا الجدول

تي أم: الشهادة الدولية للحمولةه بالطن (١٩٦٩)

أل أل: شهادة حد الحمولة الدولية

أس سي: شهادة سلامة إنشاء سفن الشحن

أس ئي: شهادة سلامة معدات سفن الشحن

أس آر: شهادة سلامة لاسلكي سفن الشحن

آي أس أم: قانون إدارة السلامة الدولي

آي أس بي أس: القانون الدولي لأمن مرافق السفن والموانئ

١، ٢، ٤، ٦: ملحق ماريول

أيه أف أس: المعاهدة الدولية للتحكم في الأنظمة المضادة للضرر والعائق في السفن

البحوث والتطوير

علاوة على الخدمات المرتبطة بعمليات المسح، فإن إحدى عناصر المهام الجوهرية التي تضطلع بها ClassNK هي المساهمة في مجال الخدمات البحرية عبر البحوث العملية وعمليات التطوير المستمر. ويتضمن هذا النشاط كل شيء ابتداء من إجراء البحوث في المناطق المرتبطة بعمليات تصنيف السفن - مثالا على ذلك، سلامة السفن وحماية البيئة البحرية، إلى المشاريع المشتركة المصممة لتلبية متطلبات الصناعة البحرية.



مفهوم البحث والتطوير في ClassNK

منذ قيام ClassNK بتأسيس قسم ترويج آر أند دي العملي في العام ٢٠٠٩، فكرت الجمعية في توسيع أنشطتها لكي تشمل التعاون مع القطاعات المختلفة في المجال البحري. وعلاوة على توفير الدعم المالي لهذه المشاريع، حولت ClassNK معظم أوضاعها كمنظمة مبنية على عمليات التصنيف والاعتماد لتقديم مجموعة فريدة من التجارب والخبرات الواسعة. وإضافة لضم القطاعات الخاصة والعامة لترويج تطوير الحلول العملية لمشاكل البحث و التطوير معا، تهدف ClassNK لتأسيس ابتكارات كبرى عبر المجموعة البحرية بأكملها.

التعاون مع معهد البحوث الوطنية

عقدت ClassNK في شهر ديسمبر من العام ٢٠١٠ اتفاقية تعاون شامل مع أحد أكبر معاهد البحوث العالمية، وهو المعهد الياباني الوطني للبحوث البحرية (NMRI). وبموجب هذه الاتفاقية التزم كلا الطرفين بالتعاون في برنامج بحوث ميسر يغطي العديد من المواضيع المؤثرة على الملاحة وعمليات بناء السفن وتطوير البيئة البحرية. ولتسهيل تقدم مستوى ثابت من التقدم تجاه هذه الأهداف الهامة، تبادلت ClassNK و (NMRI) موظفي البحوث ودمجت خبراتهما تحت شبكة شاملة من التعاون المثمر. والهدف من هذا البرنامج بأكمله يمتد لأبعد من تطوير الحلول لتحديات الصناعة البحرية. وباختصار، فإنه يهدف أيضا إلى تطوير الاتجاهات الحديثة وفقا للمعايير المرتبطة بهذا الجانب من النشاط وصياغة التقديرات وعمليات المسح التي تكونان سويا في صورة مؤثرة وواقعية، علاوة على تزويد الحقل البحري بالمعلومات الحديثة التي يمكن الاعتماد عليها في عمليات التطوير العالمية وفي مجال المعايير وعمليات مسح السفن.



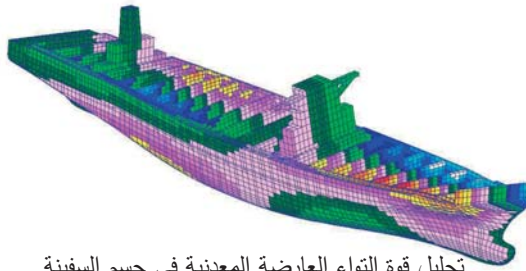
عمليات البحث و التطوير المرتبطة بتصنيف السفن:

استمر مركز بحوث ClassNK في إجراء عمليات بحوث مستقلة مكرسة بالكامل لتطوير البحوث البحرية منذ إنشائه في العام: ١٩٥٥ – ووجهات النظر في هذه الصناعة وانعكاسات هذه الأفكار على البحوث نفسها كانت منذ فترة ليست بالقصيرة هي لب نشاط برنامج البحث والتطوير المركز.

ومنذ العام: ٢٠١٢، أصبحت الجمعية نشطة في عدد من حقول البحث والتطوير.

وتشمل هذه الحقول ما يلي:

- التأثيرات الهيكلية في غرفة المحركات / ترتيبات السطح في ناقلات الحاويات الضخمة.
- الموجات الخاصة بأي هياكل ناقلات معادن كبرى
- تأثيرات التفاعلات الهيدرو إلاستيكية في قوة هيكل جسم السفينة.
- وقاية سفن الحاويات الضخمة من التعرض للكسر والتقصف



تحليل قوة التواء العارضة المعدنية في جسم السفينة
لنوعين من سفن الحاويات الإسلندر الضخمة



قطر خزان لاختبار أثر الصدمات على سفن
الحاويات الضخمة



إجراء قياس اختبارات الكسر والتقصف على نطاق واسع



البحوث المشتركة المبنيّة على متطلبات الصناعة

وكما في نهاية ديسمبر ٢٠١١ وصلت ٢٩ مشروع إلى مرحلة الإنجاز بما في ذلك ١٩ مشروع متعلقة بتخفيض انبعاث الغازات الدفيئة (CHG)، بينما لازالت عمليات إنجاز ٨٢ مشروع آخر مستمرة حتى الآن. ولدى الهيئة ٤٢ مشروع آخر أيضا ما زالت في مراحل التخطيط، ونوضح أدناه مثال لهذه المشاريع التي تم إنجازها في السنوات السابقة:



حلقة دراسية (سمنار) حول إعادة تجهيز السفن تحت الخدمة بأنظمة المعالجة لمياه التوازن.



بحوث حول التطبيقات العملية لتقنيات تخفيض الغازات الدفيئة (CHG)



نظام التزيت المائي لتخفيض مقاومة الاحتكاك بين قاع السفينة والماء.

خدمات تكنولوجيا المعلومات (IT)

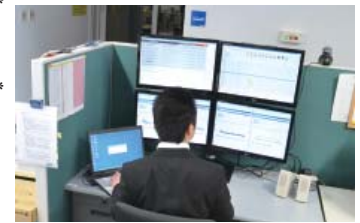
مع استمرار تحسن مستويات تكنولوجيا المعلومات، نجد أن أحد أهم الاتجاهات في أعمال ClassNK هو تطوير أنظمة وخدمات تكنولوجيا المعلومات الحديثة لحماية أصول معلومات الهيئة وللمقابلة المتغيرة الخاصة بعملائنا بطريقة أفضل. ويشمل ذلك الاستثمار في عمليات البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات الحديثة سويا مع تطوير أنظمة البرامج الحديثة لزيادة السرعة ودرجة الاعتمادية وملائمة خدمات تصنيفنا.



مركز معلومات ClassNK

تم تأسيسه في العام ٢٠٠١، ويضم مركز معلومات ClassNK بأن كافة موارد الهيئة متوفرة خلال فترة الـ ٢٤ ساعة في اليوم و٣٦٥ يوم في السنة. كما تم تصميم المركز بصفة محددة كمركز لتطوير وتخزين تكنولوجيا المعلومات كما إن طريقة إنشائه تضمن بأن أصول معلومات الجمعية محمية من كافة أنواع الكوارث الطبيعية. ونوضح أدناه أهم مميزات المركز:

- * قاعدة تعزل هيكل الأساس الذي يضمن السلامة في حالة وقوع الزلازل ذات النطاق الواسع.
- * تؤكد أنظمة الحماية في الموقع وطرق الوصول إلى مصادر الطاقة الطبيعية بأن متطلبات الطاقة الكهربائية والماء والصرف يمكن توفيرها حتى في حالات وقوع الكوارث على نطاق واسع .
- * يضمن التصميم المبتكر والعمليات الإنشائية المتينة بأن عملية توسيع المرفق ستتم بسهولة كبيرة وبطريقة صديقة للبيئة و يمكن أن توفر الطاقة علاوة على توفير بيئة عمل واسعة وملائمة في كافة الأوقات.
- * تسهيلات لتخزين كمية كبيرة من المستندات والخطط لضمان الحصول على فترة تخزين آمنة للملفات والمستندات لمدة طويلة.
- * تركيب أنظمة سيرفر عالي الجودة مع أنظمة مركزية لمعالجة المعلومات لضمان بأن إدارة خدمات معلومات الهيئة يمكن أن توفر أفضل الخدمات المتوفرة للحصول على عمليات تصنيف دقيقة وفعالة.



خدمات تكنولوجيا المعلومات (IT) الحديثة والمحسنة

ومن ضمن أهم أعمال الموظفين في مركز معلومات ClassNK هي تطوير خدمات تكنولوجيا المعلومات (IT) الحديثة والمحسنة لخدمة العملاء حول العالم بطريقة أفضل. ونقدم أدناه شرح مختصر للعديد من هذه الخدمات:

موقع NK على شبكة الانترنت

علاوة على العمل كمدخل لخدمات شبكة الانترنت أن كي الموضحة أدناه فإنها تزود المشغلين بمدخل لأحدث المعلومات التكنولوجية وعمليات التحديث حول الأحداث والأخبار الحديثة في الهيئة. كما يتيح الموقع أيضا للمشغلين تحميل إصدارات (PDF) الخاصة بالقواعد الفنية والإرشادات سويًا مع كمية متنوعة من العمل الورقي المطلوب لدرجات عمليات المسح والتدقيق ... الخ، مثالًا على ذلك، الاستثمارات وغيرها. وقد تمت إضافة وظيفة جديدة في العام ٢٠١١ مما أتاح الفرصة للحصول على مجموعة متنوعة من البيانات الفنية بما في ذلك الإصدارات على شبكة الانترنت لسجل السفن وقوائم التصديقات.

سفن (NK)

تمثل سفن (NK) خدمات معلومات لملاك ومشغلي سفن (NK) المصنفة أو السفن التي تم تسجيل (ISM/ISPS) الخاصة بها لدى الهيئة. ويمكن للمشغلين أن يستعيدوا المعلومات المفيدة لصيانة السفن وإدارتها، كتواريخ عمليات المسح والتدقيق ومعلومات الدرجة والمعلومات القانونية وشهادات الدرجة والشهادات القانونية (ISM/ISPS). وبما أن سفن (NK) هي خدمة مبنية على شبكة الانترنت، فهي متوفرة طيلة فترة الـ ٢٤ ساعة في اليوم في أي مكان حول العالم.

تطبيقات الخدمات الإلكترونية

تمثل تطبيقات الخدمات الإلكترونية خدمات إلكترونية عبر شبكة الانترنت لعمليات المسح القانوني وتصنيف السفن تحت الخدمة سويًا مع عمليات تدقيق (ISM/ISPS) على السفن والشركة. وبما أن هذه الخدمة مرتبطة بسفن (NK)، يمكن للمشغلين أن يختاروا تلقائيًا بنود المسح الضرورية من صفحة معلومات وضع سفن (NK) مباشرة.

تصريح (NK)

يمثل تصريح (NK) مخطط إلكتروني ونظم اعتماد مخططات مصمم لتسريع عملية اعتماد المخططات بدرجة كبيرة من خلال تقليل الوقت والتكاليف المرتبطة باعتماد المخططات القياسية. كما يتيح النظام تقديم المستندات الإلكترونية واستعادة المخططات ويوفر عمليات التحديث وتقارير الوضع طيلة عمليات اعتماد الخطة . وبما أن (تصريح NK) مبني على شبكة الانترنت، يمكن للمشغلين أن يفحصوا معدل تقدم مخططاتهم والرد على التعقيب على المخططات بسرعة وسهولة تامة.

الأنشطة العالمية:

وكمنظمة عالمية، تحتفظ ClassNK بعضوية نشطة في عدد من الكيانات واضعة القوانين والقرارات وتشارك في العديد من الكيانات البحرية حول العالم. كما إن ClassNK مشارك نشط في اتحاد جمعيات التصنيف الدولي (IACS) وتشارك بدرجة كبيرة في صياغة القوانين والنظم، كمتطلبات (IACS) الموحدة (UR) والتفسيرات الموحدة (UI). كما تقدم ClassNK أيضا خبراء وباحثين واجتماعات المنظمة البحرية العالمية (IMO)، كمتثلين لكل من (IACS) والحكومة اليابانية من ضمن أنشطة عالمية أخرى تمارسها الهيئة.



:(IACS)

منذ تأسيسه في العام ١٩٦٨ التزم الاتحاد العالمي لجمعيات التصنيف، المعروف أكثر باختصار (IACS)، بتحقيق إيجاد سفن آمنة وبحار نظيفة. ويعمل الاتحاد العالمي لجمعيات التصنيف (IACS)، مع المنظمة البحرية العالمية (IMO) والمنظمات العالمية الأخرى لمواجهة التحديات الفنية التي تواجه الصناعة البحرية وتطوير معايير عالية للسلامة والجودة ضمن قطاع التصنيف.

وكواحد من الأعضاء المؤسسين لـ (IACS)، لعبت ClassNK دوراً رئيسياً في تطوير الاتحاد واستمرت في تولي هذا الدور الرائد في إصدار قرارات (IACS) وتطوير قواعده. واعتباراً من ٢٠١٠ حتى ٢٠١١ تولت ClassNK دور رئيس الجمعية لـ (IACS) للمرة الرابعة منذ افتتاح المنظمة. وخلال هذه الفترة استمرت الجمعية في لعب الدور المحوري في مناقشة القواعد الهيكلية العامة المنسقة (CSR) وتقييدت بمعايير (IMO) المبنية على الأهداف (GBS).



اجتماع المجلس الثالث والستون في كيوتو



المنظمة البحرية العالمية (IMO):

تمثل المنظمة البحرية العالمية (IMO) عضو فرعي في الأمم المتحدة وهي مسؤولة عن كافة الشؤون البحرية العالمية. وتتكون من ممثلين من كل دولة عضو، وتهتم (IMO) في المقام الأول بتطوير والمصادقة على المعاهدات والقرارات المتعلقة بسلامة السفن والنظم البيئية والأمن البحري. وبمجرد التصديق من قبل (IMO)، يتم تنفيذ هذه المعاهدات والقرارات بواسطة كل حكومة عضو و تقوم كل حكومة بإضافة هذه المعاهدات والقرارات في قوانينها الوطنية.

كما تشارك ClassNK في (IMO) عبر (IACS) التي لها وضع المراقب في (IMO) وتعمل كمستشار فني لـ (IMO) ولوفد الحكومة اليابانية. كما تشارك ClassNK بصفة منتظمة في (IMO) من خلال إرسال الباحثين والخبراء البحريين لاجتماعات (IMO) بما في ذلك اجتماعات الجمعية والمجلس علاوة على لجنة السلامة البحرية (MSC) ولجنة حماية البيئة البحرية (MEPC) ولجانها الفرعية الأخرى.

صور خاصة بـ (IMO)



اللجان الإقليمية:

ويغرض المساهمة في تحقيق منفعة المجال البحري بالكامل، أقامت ClassNK لجان إقليمية على النطاق العالمي لكي تتيح التبادل المفتوح للمعلومات بين الهيئة والرواد البحريين المحليين. وخلال اجتماعات هذه اللجان، قدمت ClassNK آخر المعلومات حول القوانين الجديدة والنظم والخدمات ودعت الأعضاء لمناقشة أحدث الاتجاهات في الحقل الصناعي وتقديم التغذية الراجعة للهيئة.

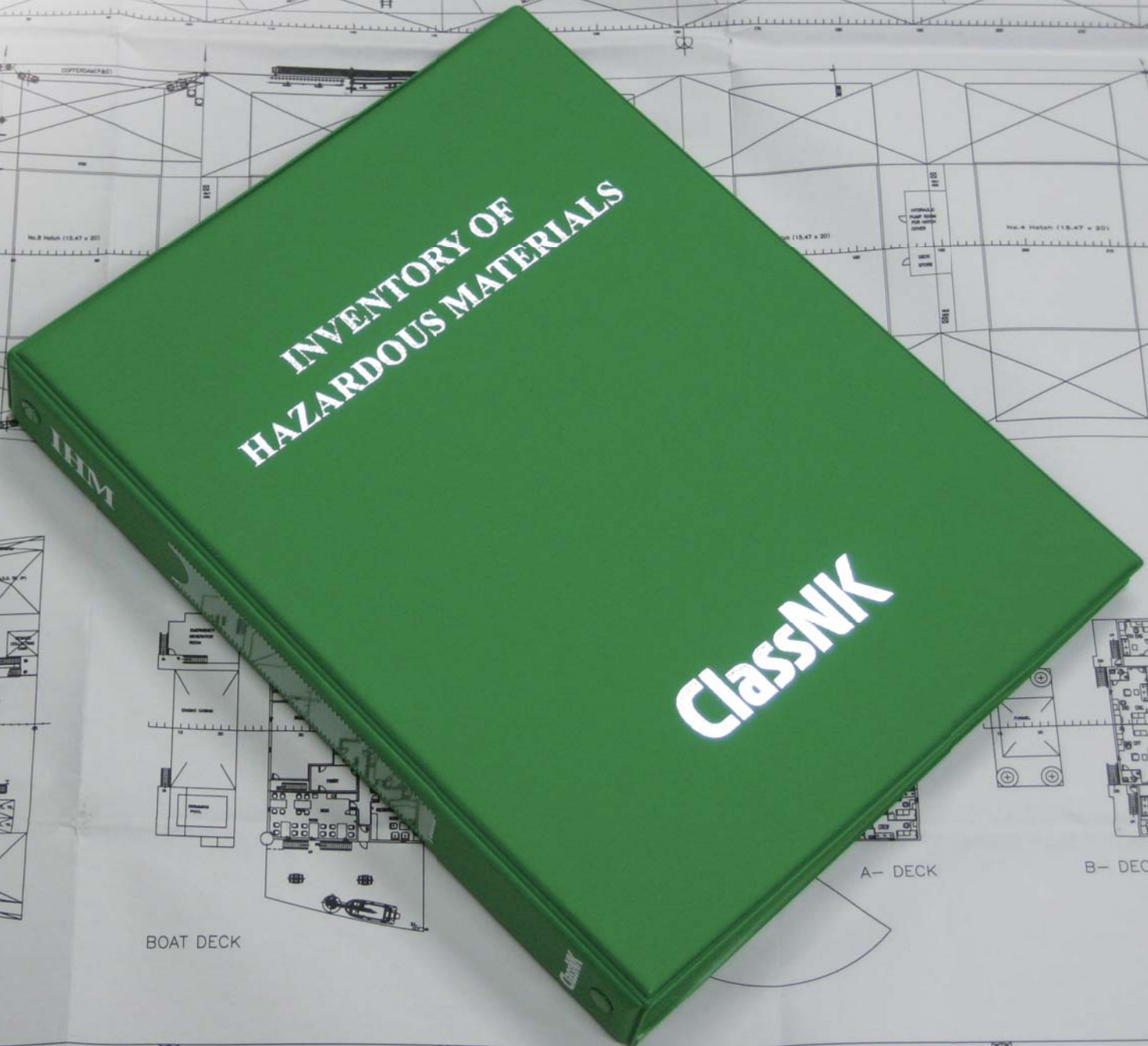
وفي الوقت الحالي، تعقد الهيئة اجتماعات بصفة منتظمة للجان التالية:

اللجان الفنية	اللجان
لجنة الصين الفنية	اللجنة الإنجليزية
اللجنة الدنمركية الفنية	اللجنة الصينية
اللجنة اليونانية الفنية	اللجنة اليونانية
لجنة هونج كونج الفنية	لجنة هونج كونج
اللجنة الهندية الفنية	اللجنة الهندية
اللجنة الكورية الفنية	اللجنة الإندونيسية
لجنة الشرق الأوسط الفنية	اللجنة الكورية
لجنة سنغافورة الفنية	لجنة أمريكا اللاتينية
لجنة تايوان الفنية	اللجنة الماليزي
اللجنة التركية الفنية	لجنة أمريكا الشمالية
	لجنة أمريكا الشمالية
	اللجنة الفلبينية
	لجنة سنغافورة
	اللجنة التايوانية
	لجنة تايوان
	اللجنة التركية



الخدمات الفنية

علاوة على خدمات التصنيف التي نقوم بها، توفر ClassNK مجموعة متنوعة من الخدمات الفنية الخاصة بالسفن طيلة فترة عمرها الافتراضي، تمتد من مرحلة التصميم حتى عمليات إعادة التدوير. كما تقدم ClassNK أيضا خدمات استشارية وتقييم واعتماد وخدمات أخرى لكل من الحقل الصناعي البحري والقطاع الصناعي. وخلال العام ٢٠١١، أسست الهيئة شركة تابعة محدودة لـ ClassNK ومستقلة لتقديم الخدمات الاستشارية. وهذه الشركة، التي هي الوحيدة من نوعها طيلة عمر الهيئة الطويل، تركز على الخدمات الاستشارية التي هي فيما وراء نطاق المعلومات المختصرة حول ClassNK كمؤسسة مستقلة تابعة للغير.



PrimeShip – عناية تامة بالسفن

تمثل PrimeShip اسم مشترك للخدمات الفنية والنظم المطورة بواسطة ClassNK لضمان تحقيق السلامة الشاملة للسفن طيلة فترة عمرها الافتراضي. تتضمن PrimeShip أنظمة برامج مدهشة وموجهات وقواعد بيانات وخدمات أخرى بأحدث الطرق التكنولوجية لتتيح للمشغلين تحسين فعالية التحليلات الهيكلية لجسم السفينة وتخفيض العمالة خلال أعمال التصميم وتطوير خطط تحميل السفن وصيانتها بطريقة سهلة. وقد تم الإقرار في العام ٢٠٠٩، أن خدمات PrimeShip يتم تحديثها بصفة منتظمة للاستفادة من آخر ما قدمته التكنولوجيا الحديثة ولتلبية متطلبات الحقل البحري بطريقة أفضل.

مجموعة خدمات PrimeShip

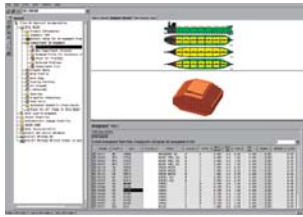
في العام ٢٠٠٩ أجرت ClassNK مراجعة دقيقة وتحليلات لأنظمة PrimeShip الحالية ومن خلال دمج التكنولوجيا المطورة حديثاً وإعادة تنظيم خدمات PrimeShip في ٤ مجموعات من الخدمات تتكون من عدد ١٤ خدمة مستقلة. ونقدم أدنا وصف مختصر لهذه الخدمات:

مجموعة جسم السفينة Hull Group :

تتكون مجموعة جسم السفينة خمسة خدمات برامج مصممة لدعم خطة / مخططات جسم السفينة / تم تطويرها ومراجعتها. إنها مصممة بطريقة محددة لمساعدة المصممين في تسريع وتحسين عملية التصميم بالكامل.

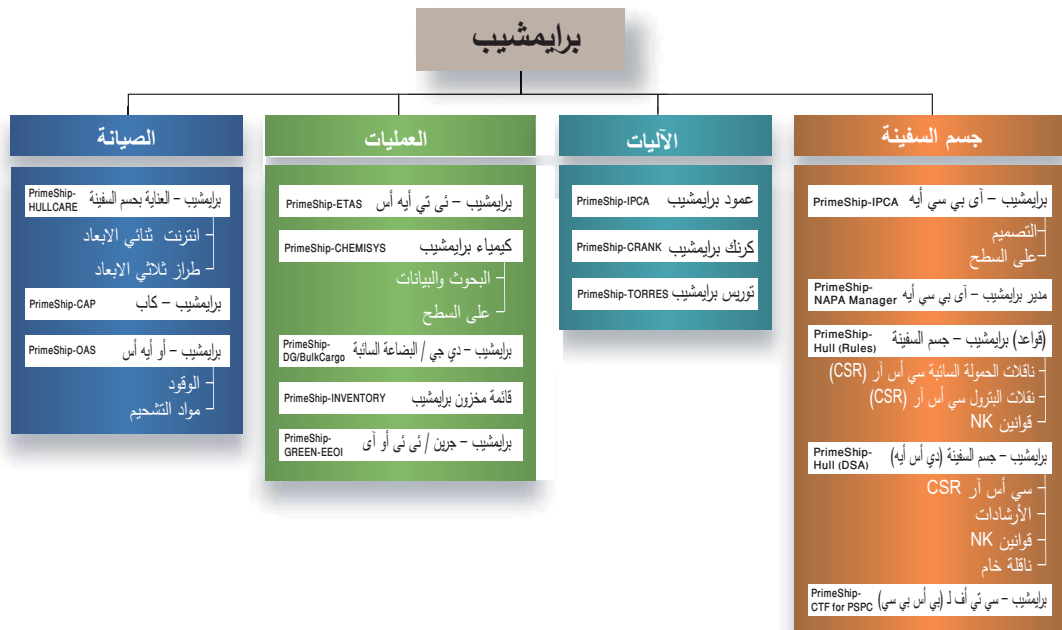
برايمشيب – آي بي سي أيه PrimeShip-IPCA :

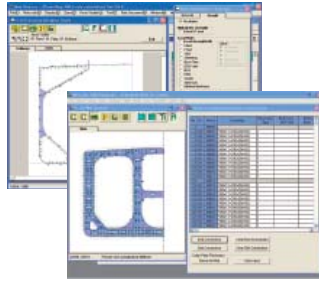
يمثل PrimeShip-IPCA (البرنامج التكاملي لتحديد إمكانيات أداء السفينة) برنامج ميني على ويندوز تم تطويره بواسطة ClassNK لتحديد الترتيب والثبات والقوة الطولية والسطح الحر وعزم قوة مؤخرة السفينة والعوامل المشابهة الأخرى ذات الصلة بإمكانية أداء السفينة.



مدير برايمشيب – آي بي سي أيه PrimeShip-NAPA Manger

يعتبر هذا البرنامج وسيلة تطبيق تم تطويره من خلال استغلال أنظمة حسابات أداء السفينة (NAPA) (حزمة العمارة البحرية). وتستعمل (NAPA) بواسطة قطاع كبير من المصممين العالميين ويمكن استعمال مدير PrimeShip-NAPA – آي بي سي أيه للقيام بحسابات التقيد القانونية على طراز (NAPA) ٣ دي، سويًا مع إنشاء كتيبات ثبات سليم / تالف وكتيبات تحميل.



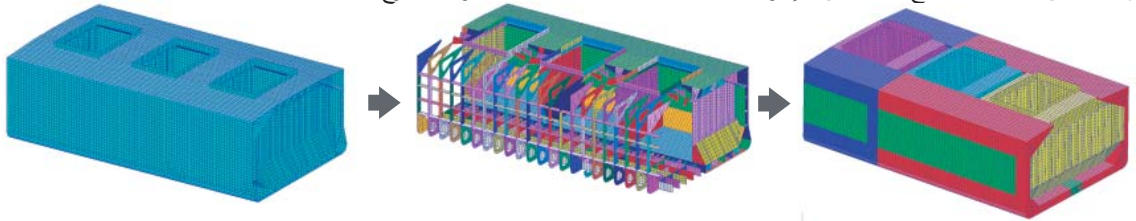


قوانين) برايمشيب - جسم السفينة PrimeShip-Hull :

تم إعدادها لتوفير حساب كامل لمجموعة برامج القوانين مع حدود مشتركة ممتازة للمشغل. وتتيح هذه البرامج الحرة لمصممي السفن حساب المتطلبات بطريقة سريعة للأعضاء الهيكليين وفقا لقوانين (IACS) الهيكلية المشتركة (CSR) والجزء سي من قوانين ClassNK لمسح وإنشاء السفن الحديدية.

برايمشيب - جسم السفينة (دي أس أيه) PrimeShip-Hull (DSA) :

يمثل برايمشيب - جسم السفينة (PrimeShip-Hull (DSA) (نظام تقدير قوة مباشر) برنامج متخصص لأداء حسابات قوة مباشرة لهيكل السفينة وفقا لقوانين ClassNK و (CSR) (IACS). أنه يساعد إعداد تصميم السفينة بطريقة سهلة وفعالة من خلال السماح للمشغلين بإجراء التحليلات الهيكلية المعقدة بطريقة أسرع لمجموعة واسعة من ظروف التحميل.



برايمشيب - (سي تي أف) ل (بي أس بي سي) PrimeShip-CTC for PSPC :

تمثل برايمشيب - (سي تي أف) ل (بي أس بي سي) PrimeShip-CTC for PSPC نظام مبني على العمليات الحسابية تم تصميمه لدعم إعداد ملفات الطبقات الفنية (سي تي أف) FTC. ويوفر هذا التطبيق دعم شامل لكافة العمليات على شبكة الانترنت، من دخول البيانات حتى إعداد ومراقبة القيم ذات الصلة المطلوبة بموجب معايير أداء (IMO) للطبقات الطلائية الواقية (CPSP).

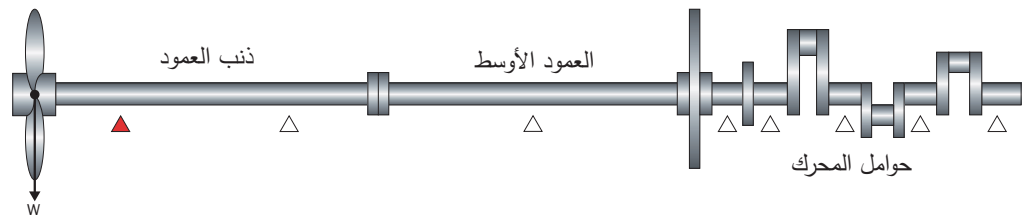
وعلاوة على ذلك، لأن النظام مبني على "كلاود"، يمكن تقدير الخدمات من كافة مواقع العملاء التجارية بغض النظر عن مكانها في العالم.

مجموعة المحركات Machinery Group :

تتكون مجموعة برايمشيب من ثلاثة خدمات تم تصميمها لمساعدة تحسين فعالية آليات السفينة.

عمود برايمشيب PrimeShip-Shaft :

يمثل عمود برايمشيب PrimeShip-Shaft برنامج حساب مبني على "موجهات تصميم إستقامة العمود" الخاص بـ ClassNK الذي يعكس نتائج البحوث الجديدة والتحليلات العميقة لأضرار المحركات. كما يمكن البرنامج التحديد السريع لوضع التحميل المناسب وإستقامة العمود.



كرنك برايمشيب Primeship-Crank :

يمثل كرنك برايمشيب عمود Primeship-Crank لحساب الخدمة المصممة لتقييم قوة أعمدة محرك الديزل وفقا لقوانين ClassNK ومتطلبات (أي أيه سي أس) (IACS) الموحدة.

برايمشيب توريس PrimeShip TORRES

تمثل برايمشيب توريس PrimeShip TORRES خدمات تحليلات تستعمل لتقييم بنود الاهتزاز الالتوائي، مثالا على ذلك، عدد الدورات في الدقيقة (آر بي أم) الحرجة المبنية على تحليل تجاوب أنظمة أعمدة المحركات مع الاهتزازات. كما تمثل توريس كوسيلة قيمة لتحليل وتصميم أنظمة أعمدة السفن.

مجموعة التشغيل

توفر مجموعة التشغيل الدعم لعمليات السفينة وتتكون من خدمة دعم واحدة وثلاثة خدمات برامج لا تغطي تشغيل السفينة بطريقة آمنة فقط، لكن أيضا تقوم بتطوير خطة التحميل وبعض الوظائف الأخرى الهامة أيضا.

برايمشيب - ئى تي آيه أس PrimeShip-ETAS

تمثل برايمشيب - ئى تي آيه أس PrimeShip-ETAS خدمات دعم فني طارئ مصممة لمساعدة ملاك السفن والمشغلين لضمان سلامة السفن ومنع أو تقليل آثار التلوث البحري في حالات حوادث السفن الخطرة، مثالا على ذلك، حوادث الشواطئ أو الاصطدام أو الانفجارات. كما تحقق (ئى تي آيه أس) (ETAS) متطلبات "برامج الكمبيوتر المبنية على الشاطئ" الخاصة بـ ماربول ٧٣ / ٧٨ علاوة على (أو بي آيه 90) (OPA90) متطلبات "خطة تجاوب السفينة"

برايمشيب - الكيمياءات PrimeShip-CHEMISYS

تمثل برايمشيب - الكيمياءات PrimeShip-CHEMISYS وسيلة مريحة وقوية لاستعمالها في تصميم وتشغيل ناقلات المواد الكيمياءية. إنها توفر مجموعة متنوعة من الوظائف التي لا تدعم فقط مصممي ناقلات المواد الكيمياءية، بل تدعم أيضا ملاك السفن والمديرين طيلة فترة خدمة ناقلات المواد الكيمياءية الخاصة بهم.

برايمشيب - دي جي / البضاعة السائبة PrimeShip-DG/Bulk Cargo

تمثل برايمشيب - دي جي / البضاعة السائبة PrimeShip-DG/Bulk Cargo برنامج يقيم إذا ما كان بالإمكان تحميل بضاعة معينة على السفينة بناء على المتطلبات ذات الصلة بذلك سويا مع طريقة إنشاء السفينة والتجهيزات الأخرى فيها.

برايمشيب - جرين / أس آر أم (إدارة إعادة تدوير السفينة) PrimeShip-Green

يمثل برايمشيب - المخزون PrimeShip-GREEN، برنامج إلكتروني يمكن استعماله لإعداد وإدارة مخزون المواد السامة المطلوبة بموجب معاهدة إعادة تدوير السفن. وهو مصمم لاستعماله بواسطة المصنعين وإدارات احواض السفن. كما يجعل برايمشيب - المخزون PrimeShip-GREEN، عملية إعداد وتحديث المخزون مهمة سهلة وآمنة.

برايمشيب - جرين / ئى ئى أو آى PrimeShip-Green/EEOI

يمثل برايمشيب - جرين / ئى ئى أو آى PrimeShip-Green/EEOI نظام يستعمل لحساب وتحليل ئى ئى أو آى (EEOI) (مؤشر فعالية الطاقة التشغيلية) وهو مبني على موجهات IMO (MEPC.1/Circ. 684). ويمكن لمستعملي أن يتأكدوا نظريا من التفاوت في فعالية الطاقة والعوامل المساهمة ذات الصلة، وذلك من خلال عرض انبعاث ثاني أكسيد الكربون (CO2) و نتائج حساب (EEOI) في قائمة التجارب. كما يتوقع من برايمشيب - جرين / ئى ئى أو آى PrimeShip-Green/EEOI المساعدة في تسهيل تحسين فعالية طاقة السفينة.

مجموعة الصيانة Maintenance Group

تدعم مجموعة الصيانة الخاصة بخدمات برايمشيب عملية صيانة السفينة بطريقة محسنة وتوفر مجموعة من الوسائل لمساعدة مديرين السفينة لتطوير وتنفيذ عمليات صيانة السفينة وخطط الصليح بطريقة أكثر فعالية.

برايمشيب - العناية بجسم السفينة PrimeShip-HULL Care

تمثل برايمشيب - العناية بجسم السفينة، خدمات معلومات تصنف وتنظم الأحجام الكبيرة من المعلومات التي تراكمت نتيجة لعمليات مسح السفن. وتجعل برايمشيب - عملية العناية بجسم السفينة سهلة لملاك السفن وللمشغلين وتقييم حالة سفنهم من أي مكان في العام.

برايمشيب – كاب PrimeShip-CAP :

تمثل برايمشيب – كاب PrimeShip-CAP (برنامج تقييم الحالة)، خدمة تقييم الحالة لاعتماد وتوثيق حالة عمر السفن وتمتد إلى ما وراء نطاق التصنيف العادي والنظم القانونية.

برايمشيب – أو آيه أس PrimeShip-OAS :

تمثل برايمشيب – أو آيه أس PrimeShip-OAS : خدمة تحليل للوقود والزيت مبنية على المعايير الصناعية اليابانية (JIS) و معايير إيزو سويما مع خدمة تحليل مادة تشحيم أنبوب مؤخرة السفينة التي يتم القيام بها كجزء من مراقبة حالة عمود الدفع.

خدمات فنية واسعة النطاق

علاوة على مجموعة خدمات برايمشيب، تقدم ClassNK مجموعة كاملة من الخدمات الاستشارية وخدمات الفحص لحقل الصناعة البحرية والقطاعات الصناعية ذات الصلة بذلك.

خدمات الاستشارات الفنية البحرية:

توفر ClassNK خدمات استشارات فنية للسفن وهياكل أوفشور ابتداء من التصميم حتى عمليات الإنشاء بما في ذلك:

- * التخطيط الإنشائي وعمليات التحويل والتصلح
- * عروض الأسعار للخدمات
- * تحليل المخططات والرسومات
- * دعم المناقصات ومراقبة العمليات الإنشائية

خدمات التقييم البحري والاعتماد:

كما تشمل الخدمات الاستشارية الفنية التي تقدمها ClassNK مجموعة واسعة من خدمات التقييم والاعتماد تشمل:

- * خدمات معاينة جسم السفينة لاغراض تأمينية * مسح الحالة لجسم السفينة * مسح وفحص الأضرار * مسح التقديرات الملاحية *
- تقييم التصميم والمتانة * برنامج تقييم حالة السفينة (كاب) (CAP) * تحليل الوقود ومواد التشحيم * اعتماد تأكيدات تركيبات السفينة
- * اعتماد الحمولة للمرور عبر قنوات السويس وبما * اعتماد خطط إدارة ثقل الموازنة * الاعتماد وفقا لنظم الإدارة الوطنية والإقليمية الخاصة * إصدار بيانات الحقائق لـ (آى أتش أم) (IHO) (مخزون المواد الخطرة) بموجب معاهدة إعادة تدوير السفينة * إصدار شهادات التقييم لأنظمة إدارة ثقل الموازنة المائي.

أول سفينة للخضوع للتحقق EEDI

MT "موسانا"



MV "شين كوريو"

خدمات التحليل الفني:

كل الشكر لمرافق البحوث المتطورة الخاصة بـ ClassNK، حيث يمكن للهيئة أن تقدم مجموعة كاملة من تحليلات حسابات الهياكل عند الطلب بما في ذلك حساب الهياكل وفقا لمدى كبير مع تقدير قوة الصمود بناء على تحليل الضغوط التفصيلية. ونوضح أدناه قائمة كاملة من التحليلات الفنية:

١ - التحليل الهيكلي:

* حسابات القوة الطولية * تحليل قوة هيكل جسم السفينة * تحليل الضغوط المحلية التفصيلي * تقدير قوة الصمود

٢ - الثبات والمحافظة على الوضع في البحر:

* منحني حسابات الهيدروستاتيكي والثبات * حسابات ثبات الأضرار * حسابات ثبات حمولة الحبوب * قياس الحمولة بالطن * تحليلات قابلية المناورة * ديناميكية سائل حساب الأبعاد الثلاثة (سي أف دي) (CFD) * تحليل التجاوب مع الصدمات

٣ - هياكل أوفشور:

* حسابات الثبات * تحليل التجاوب مع الحركة * التحليلات الهيكلية * حساب التثبيت للسفينة

خدمات تقديرات فعالية الطاقة:

تقدم الهيئة خدمات التقديرات للبند التالي كجزء من مبادراتها التي تهدف إلى مساعدة حقل الخدمات البحرية لتقليل انبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون (CO2):

* مؤشر تصميم فعالية الطاقة (ئى ئى دي آى) (EEDI) * المؤشر التشغيلي لفاعلية الطاقة (ئى ئى دي آى) (EEDI) * خطة إدارة فاعلية طاقة السفينة (أس ئى ئى أم بي) (SEEMP).

خدمات الفحص الصناعي:

وكمنظمة فحص واعتماد، تقوم ClassNK أيضا بإجراء عمليات المسح الصناعي وفحص للأليات والمواد والأنظمة للمعدات الموجودة أوفشور والهياكل

الصناعية المشابهة لذلك وفقا لما هو موضح أدناه:

١ - الفحص أثناء إنشاء الغلايات ومعدات وأنابيب الضغط والأليات الصناعية الأخرى التي سيتم إستيرادها الدول التالية إنابة عن الإدارة المحلية:

* هونج كونج * ماليزيا * نيوزيلندا * سنغافورة

٢ - فحص عقود المشتريات كطرف محايد

٣ - الفحص كوكيل إنابة عن المشتري

اختبار وفحص ماكينات اختبار المواد:

كما توفر ClassNK أيضا خدمات فحص واختبار ماكينات اختبار قوة الشد وماكينات اختبار الضغط وماكينات اختبار التأثيرات وماكينات اختبار الصلابة علاوة على تقوية المعدات وفقا لقواعد ClassNK الخاصة باختبار الماكينات و (JIS).

وكمنظمة معتمدة من قبل مختبر اليابان للمعايرة لاختبار القوة والصلابة (معدات القوة وماكينات الاختبار المحورية ومعدات اختبار صلابة



(Rockwell) تصدر ClassNK شهادات معيارية مع رمز اعتماد (جيه سي

أس أس - أم آر آيه) بموجب متطلبات قانون القياسات الياباني، ونظمه ذات

الصلة بذلك و إيزو / آى ئى سي ١٧٠٢٥

علما بأن الاعتماد المصحوب برمز (جيه سي أس أس - أم آر آيه)

(JCSS-MRA) ليس فقط معترف به من قبل الحكومة اليابانية لكنها مقبولة

أيضا بموجب ترتيبات الاعتراف المتبادلة (أم آر آيه) (MRA) من قبل

منظمات اعتماد مختبرات أخرى حول العالم.

خطط إدارة ثقل الموازنة * الاعتماد وفقا لنظم الإدارة الوطنية والإقليمية

الخاصة * إصدار بيانات الحقائق ل (آى أتش أم) (مخزون المواد الخطرة)

بموجب معاهدة إعادة تدوير السفينة * إصدار شهادات التقييم لأنظمة إدارة ثقل الموازنة المائي.

خدمات الاعتماد

تبحث الصناعات عبر النطاق الكامل للمجال البحري ابتداء من خدمات الشحن وبناء السفن إلى التدريب على الخدمات البحرية، عن أفضل الطرق التي من خلالها يمكنها أن تنمو في هذا العالم. وأصبح ينظر إلى أنظمة الإدارة المعتمدة وفقا للمعايير العالمية كوسيلة رئيسية لتعزيز التنافس وتأكيد النمو القابل للدعم. ونتيجة لذلك، أصبح طلب الخدمات المساندة لتطوير مثل هذه الأنظمة في زيادة مطردة. وعب خدمات إدارتها الرئيسية، توفر ClassNK الاعتماد لمجموعة من الأنظمة الإدارية تشمل التأكيد على الجودة وإدارة البيئة والصحة المهنية والسلامة والتعليم البحري والتدريب. إن أنشطة اعتماد ClassNK معتمدة مكن قبل كيانات رائدة في كل من اليابان والمناطق العالمية الأخرى كما إن اعتماد ClassNK معترف به كعلامة للجودة عبر العالم بأسره.



التدقيق والتسجيل لأنظمة الإدارة الآمنة (أس أم أس) (SMS) وأنظمة أمن السفن

التدقيق والتسجيل لأنظمة الإدارة الآمنة (مدونة أس أم أس) (ISM Code) :

أصبح قانون إدارة السلامة العالمي إجباري (مدونة أس أم أس) (EDOC MSI) على كافة أنواع السفن بما في ذلك على كافة سفن الركاب والبضاعة ووحدات الحفر المتحركة وأفشور التي تكون أكبر من ٥٠٠ طن إجمالي وذلك اعتباراً من ١ يوليو ٢٠٠٢ - ويتوجب على أي شركة إدارة سفن تدير السفن المرتبطة برحلات عالمية أن تنفذ وتوثق وتحفظ بـ (أس أم أس) (SMS) يلبي متطلبات مدونة (آي أس أم) (SMS). وعند الانجاز المرضي لتدقيق (أس أم أس) (SMS)، يتم منح الشركة (دي أو سي) (COD) لمكتبها و عدد من (أس أم أس) (SMS) لسفنها. والشركة التي لا تنجح في الحصول على هذه المستندات غير مسموح لها بموجب القانون بالارتباط بأعمال الملاحة العالمية. كما إن ClassNK مفوضة بإجراء عمليات التدقيق إنابة عن العديد من الإدارات الرئيسية، ومفوضة أيضاً بإصدار نسبة كبيرة من (دي أو سي) (DIC) و (أس أم أس) (SMS) العالمية.

تدقيق وتسجيل أنظمة مدونة أمن السفن وأنظمة أمن السفن (آي أس بي أس) (ISPS Code) :

وتلى الهجوم الإرهابي على مركز التجارة العالمية بتاريخ ١١ سبتمبر ٢٠١١ إجراء تعديل (IMO) لمعاهدة سولاس (SOLAS) لكي تشمل فصل جديد حول "الإجراءات الخاصة لتعزيز الأمن البحري" ودخل قانون مرافق السفن والموانئ العالمي (آي أس بي أس) (ISPS) المشار إليه في هذا الفصل الجديد من (سولاس) (SOLAS)، حيز التنفيذ بتاريخ: ١ يوليو ٢٠٠٤ . ويجب على كافة سفن الركاب وسفن البضائع بحمولة ٥٠٠ طن إجمالي وأكثر المرتبطة برحلات عالمية، أن تتقيد بالقانون ومطلوب منها أن تمتلك شهادة أمن سفن عالمية (آي أس بي أس سي) (ISSC) .

كما تجري ClassNK عمليات تدقيق إنابة عن الإدارات الرئيسية وتصدر (آي أس بي أس سي) (ISSCs) وتعتمد خطط أمن السفن (أس بي إس) (SSP) التي تكون تحت سلطتها. كما تصدر ClassNK عدد كبير من من شهادات (آي أس بي أس) (ISPS) العالمية (آي أس بي أس سي / أس بي إس) (SSP/ ISSC).

اعتماد معاهدة العمل البحري:

بموجب معاهدة العمل البحري لسنة ٢٠٠٦ (أم أل سي) (MLC) الخاصة بمنظمة العمل العالمية (آي أل أو) (ILO)، مطلوب من ملاك السفن إعداد خطة للاحتفاظ بمستويات كافية لظروف العيش والعمل في مساحات آمنة على ظهر سفنهم. وهذه المتطلبات مضمنة في القوانين والنظم الوطنية مع عمليات الفحص التي يتم القيام بها على فترات منتظمة لتأكيد أن الخطط المذكورة قد تم وضعها في مكانها الصحيح وبدأ تطبيقها.

ومن المتوقع من هذه المعاهدة أن تدخل حيز التنفيذ في المستقبل القريب. وفي الإعداد، طورت ClassNK الإطار العملي المطلوب لأداء عمليات الفحص المذكورة أعلاه والاعتماد كالمنظمة المعترف بها (آر أو) (RO) لدول الأعلام. وفي الحقيقة فإن الهيئة قد بدأت فعلاً في توفير مثل هذه الخدمات إنابة عن بعض السلطات الرئيسية المعنية وفقاً للأسس طوعية.

اعتماد خدمات تطبيق البواخر:

مطلوب من المزودين لخدمات إعداد وتنفيذ والاحتفاظ بنظام للجودة متمشيا مع القسم: 1.4 من (أم أل سي) (MLC). وتوفر ClassNK خدمات التقييم والاعتماد لتلبية هذه الاحتياجات لحقل القوة العاملة عبر شبكتها العالمية المكونة من مقيمين مؤهلين ومدربين بدرجة عالية.

اعتماد نظام الإدارة:

وكجزء آخر من أنشطتها التصنيفية، طورت ClassNK تجربة شاملة تحمل تدقيق أنظمة الجودة لساحات السفن ومصنعي الآليات والمنظمات ذات الصلة الأخرى سويًا مع إجراء تدقيق أنظمة الجودة لمصنعي الآليات إنابة عن حكومات الدول المستوردة. وبناء على النتائج والتجارب المكتسبة من تدقيق أنظمة الجودة المذكورة، وسعت ClassNK أيضا هذه الخدمات لكي تشمل الجودة والبيئة والصحة المهنية واعتماد أنظمة إدارة السلامة بالتوازي مع المعايير العالمية الخاصة بـ إيزو 9001 و إيزو 14001 و (أو أتش أس أيه أس) 18001 (SASHO)

توفر ClassNK في الوقت الحالي شهادات وفقا لهذه المعايير وذلك في المجالات التالية:

- * مصنعي الأقمشة * مصنعي المواد الورقية والكرتون * المواد والمنتجات الكيميائية والألياف * منتجات المطاط والبلاستيك * مصنعي المواد الخرسانية والبلاستر والاسمنت * المعادن الأساسية ومنتجات المعادن المصنعة * معدات الآليات * المعدات الكهربائية والبصرية
- * بناء السفن * البيع بالتجزئة والجملة * البناء والهندسة المدنية * نقل المياه ومناولة وتخزين البضاعة وأنشطة النقل المساندة الأخرى
- * الأنشطة العقارية * الاختبارات والتحليل الفنية * توفير الملاحين البحريين * تدريب وتعليم الملاحين * التخلص من مياه المجاري والفضلات * والأنشطة الصحية والأنشطة الأخرى.



خدمات الاعتماد لخدمات تدريب الملاحين:

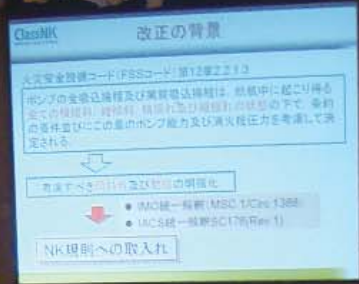
إن التوسع السريع في أسطول التجارة العالمية خلال السنوات الأخيرة قد جعل ملاحي الأمن ذوو النوعية العالية تحدي إداري رئيسي لمشغلي السفن عبر العالم. وعلاوة على ذلك، يواجه المشغلون أيضا نظم متزايدة لتدريب الملاحين التابعين لهم المصاحبين للاستعمال الواسع للتكنولوجيا في العمليات الملاحية. وأحد الأمثلة المعينة يمكن أن يكون نظام عرض البيان والمعلومات الإلكترونية (نسى س يدي آى أس) (ESDIS) لتكنولوجيا الملاحة، التي سيكون تركيبها إجباري في السفن ذات الحجم المعين إعتبارا من: يوليو ٢٠١٢ - وهذه التأكيدات الواسعة حول تدريب الملاحين ستفيد ليس فقد المشغلين المطلوب منهم التقيد بهذه النظم الجديدة، بل ستساهم على المدى البعيد في سلامة محيطات العالم وفي حماية البيئة البحرية بصفة عامة.

وتجاوبا مع ذلك، توفر ClassNK الآن اعتماد لبرامج التدريب مقدم من مراكز تدريب بحري ومؤسسات أخرى للتعليم بناء على عدد من المعايير بما في ذلك، تلك الخاصة بدورات (آى أم أو) (IMO) النموذجية وعلاوة على ذلك بدأت الهيئة دورة تدريبية مصممة لتطوير المعلمين المهرة القادرين على تعليم المتدربين على مجموعة من المهن البحرية.



الخدمات التعليمية والتدريبية

جعلت منها ClassNK تجربة واسعة و خبرة ومعرفة فنية متوفرة لحقل الخدمات البحرية بالكامل عبر عدد من البرامج التعليمية والتدريبية الفعالة. وتشمل هذه البرامج، برامج تدريس يتم القيام بها بطلب من الحكومة اليابانية وإدارات الموانئ الأخرى سويًا مع الحلقات الدراسية الفنية الأخرى وبرنامج أكاديمية ClassNK. كما إن ClassNK توسع بصفة ثابتة أنشطتها التعليمية والتدريبية لتساهم بدرجة أخرى في تنمية وتطوير حقل المجتمع البحري.



الحلقات الدراسية الفنية:

بغرض تزويد الشركات البحرية بأخر البحوث والمستجدات حول المعاهدات والنظم العالمية، تعقد ClassNK حلقات دراسية فنية منتظمة في كافة المناطق اليابانية وحول العالم. وتوفر هذه الحلقات الدراسية تحليلات عميقة لعدد كبير من المواضيع الفنية والقانونية يحضرها عدد كبير من الاختصاصيين البحريين من كافة القطاعات المختلفة. كما يشارك التنفيذيون الأعلى وخبراء البحوث العلمية في كافة هذه الحلقات الدراسية في كافة المناطق العالمية وهم يمثلون جهود الجمعية المستمرة لتنمية تطوير خدمات الحقل البحري. وفي اليابان، يتم تنظيم الحلقات الدراسية الفنية في فصل الربيع والخريف في عدد من المدن وذلك بواسطة مركز بحوث ClassNK وإدارات التطوير الأخرى. كما يتم تنظيم الحلقات الدراسية الفنية عبر البحار وفقا لأسس سنوية بواسطة الأمم المهتمة بالبحار على النطاق العالمي وبواسطة المكاتب المحلية التابعة لـ ClassNK.



أكاديمية ClassNK:

تم تأسيس أكاديمية ClassNK في العام 2009 لتزويد القادمون الجدد إلى حقل الخدمات البحرية بخبرة عملية حول الملاحة وبناء السفن مع التركيز المحدد حول عمليات المسح والفحص الأخرى. وتتبنى مواد دورات الأكاديمية حول معرفة NK بالنظم البحرية والبحوث المحددة والبيانات والتجارب المكتسبة خلال أكثر من قرن من الزمان في أعمال التصنيف. ويتم تقديم برنامج أكاديمية ClassNK في اليابان بصفة منتظمة وعند الطلب وعبر العالم بأسره ويتم تعليم كافة الدورات بواسطة مساحون تابعون لـ NK علاوة على الموظفين الفنيين الآخرين.



نظرة عامة على أكاديمية ClassNK

الوصف	الدورة التدريبية
تم إعداد هذه الدورة لإعطاء المشاركين فكرة عامة عن هيئات التصنيف وعملها حيث تغطي الموضوعات التالية: * تاريخ هيئات التصنيف ودورها * ملخص للاتفاقيات البحرية الدولية الرئيسية (اتفاقية سلامة الأرواح في البحار "SOLAS"). اتفاقية منع التلوث الناجم عن السفن، MARPOL... الخ. * ملخص معاينات التصنيف والمعاينات القانونية.	الدورة التدريبية الخاصة بهيئات التصنيف والقضايا القانونية
تقدم هذه الدورة التدريبية نظرة عامة على عملية بناء السفن الجديدة وأحدث التطورات التقنية ذات الصلة. تم إعداد هذه الدورة التدريبية لتقديم للمشاركين المعلومات الأساسية حول متطلبات معاينة السفن الجديدة. * أحدث التطورات في تقنيات بناء السفن الجديدة * بناء السفن الجديدة ونظام معاينة التصنيف * النقاط الأساسية للمعاينات الواقعية الحالية	الدورة التدريبية الخاصة بعمليات التصنيف أثناء بناء السفن (بدن السفينة، الآلات والتركيبات الكهربائية)
تلقى هذه الدورة التدريبية الضوء على جوانب متنوعة من أعمال اللحام وقواعد هيئة ClassNK الخاصة بمخامات بناء السفن وتغطي الدورة أيضا عمليات فحص المواد وعملية اعتماد الفئات * الفحوصات الرأسية للتأكد من جودة أعمال اللحام ببطن السفينة * المعلومات الأساسية حول أعمال اللحام وقواعد هيئة NK الخاصة بالمواد وأعمال اللحام والاختبارات اللاإتلافية (NDT) * عملية تصنيع أنواع الفولاذ * الاستخدام الحالي لأنواع الفولاذ المتطورة.	الدورة التدريبية الخاصة بالمواد وأعمال اللحام
لا تقتصر هذه الدورة التدريبية على مواضع الأضرار وأنواعها الأكثر شيوعا، بل تبين كذلك كيفية تجنب الأضرار قبل وقوعها . وتتيح الدورة التدريبية للمشاركين فيها قوائم فحص وأعمال صيانة يومية ، كما تغطي تقنيات الصيانة لبطن السفينة والآلات . * أحدث إحصاءات الأضرار * أمثلة للأضرار وأسبابها * وسائل منع حدوث الأضرار و إصلاحها * قوائم فحص خاصة بأعمال الصيانة اليومية.	الدورة التدريبية الخاصة بالأضرار (بدن السفينة والآلات)
تقدم هذه الدورة التدريبية القواعد والتعليمات الخاصة بتجهيزات السلامة (الإلتقاد , مكافحة الحرائق , إلخ) على متن السفينة . كما تغطي الدورة متطلبات فحص السفن الموجودة في الخدمة بالإضافة إلى تقديم المشورة المتعلقة بأعمال الصيانة والفحص . * المتطلبات التصميمية لاتفاقية سلامة الأرواح في البحار (SALOS) فيما يتعلق بتجهيزات السلامة * نقاط الفحص الرئيسية بتجهيزات سلامة السفن الموجودة في الخدمة * أدوات الصيانة الدورية وتقديم المشورة الخاصة بفحص تجهيزات السلامة.	الدورة التدريبية الخاصة بتجهيزات السلامة
تغطي هذه الدورة فكرة أساسية حول أجهزة شحن وتفريغ البضائع الموجودة على متن السفن ولا تركز الدورة فقط على تصميم وتشغيل الأجهزة بل أيضا على اختيارها وفحصها وإصدار شهادات صلاحية لها. * أنواع أجهزة شحن وتفريغ البضائع * تصميم وتشغيل أجهزة شحن وتفريغ البضائع * اختبار وفحص أجهزة شحن وتفريغ البضائع وإصدار شهادات صلاحية لها * متطلبات دول العلم وإدارات الموانئ.	الدورة التدريبية الخاصة بأجهزة شحن وتفريغ البضائع
تقدم هذه الدورة التدريبية المعلومات الأساسية عن كيفية عمل جهاز رقابة دولة الميناء (PSC) وتعطي للمشاركين خلفية عن أحدث مبادرات جهاز (PSC) بالإضافة إلى تقديم نصائح لتجنب قرارات الاحتجاز التي يصدرها جهاز (PSC). * آخر الاتجاهات والأخبار في جهاز مراقبة دولة الميناء (PSC) * مراجعات وتعديلات قوانين وتعليمات جهاز (PSC) * مقدمة خاصة بإجراءات الاحتجاز ووسائل الحد من قرارات الاحتجاز من قبل جهاز (PSC)	الدورة التدريبية الخاصة بجهاز رقابة دولة الميناء (PSC)
تلقى هذه الدورة التدريبية الضوء على مبادئ إدارة المخاطر التي تعد شرطا أساسيا لتأسيس نظام فعال لإدارة السلامة (ISM) على متن السفينة كما تقدم نظرة متعمقة في إجراءات التحقيق في الحوادث وتحليلها بالإضافة إلى المراجعات الداخلية. * إدارة المخاطر * التحقيق في الحوادث وتحليلها * إجراءات المراجعات والتحليل.	الدورة التدريبية لإدارة السفن (متوافقة مع متطلبات مدونة TMSA و - ISM)

معلومات حول ClassNK

المنظمة



تاريخ الهيئة

- ١٨٩٩ ■ تأسيس تيلوكو Teikoku Kaiji Kyokai (المنظمة البحرية اليابانية الإمبراطورية - الاسم السابق للهيئة الحالية)
- ١٩٠١ ■ صدور أول طبعة من سجل السفن اليابانية
- ١٩٠٣ ■ صدور أول طبعة من قواعد تصنيف وتسجيل السفن
- ١٩٠٥ ■ القواعد الخاصة بتعيين خطوط الشحن والمطورة بشكل مستقل تمهيدا لإصدار القواعد المشابهة التي أصدرتها الحكومة اليابانية
- ١٩٢٠ ■ تشييد أول سفينة تم تصنيفها من قبل الهيئة، سفينة كوانان مارو
- ١٩٢١ ■ صدور أول طبعة من القواعد والتعليمات الخاصة ببناء وتصنيف السفن الفولاذية.
- ١٩٢٢ ■ اعتماد الهيئة لتحديد خطوط الشحن وإصدار الشهادات الخاصة بخطوط الشحن مع تفعيل القانون الياباني لخطوط الشحن .
- ١٩٢٤ ■ صدور أول طبعة من سجل السفن.
- ١٩٢٦ ■ تسجيل أعلى درجة تصنيف للهيئة، *NS، في فترة التصنيف الخاصة برابطة شركات التأمين البحري بلندن.
- ١٩٣٤ ■ الاعتراف بالهيئة كهيئة لتصنيف السفن طبقا لقانون سلامة السفن الياباني.
- ١٩٤٦ ■ تغيير اسم الهيئة إلى (Nippon Kaiji Kyokai NK)
- ١٩٥٢ ■ الاعتراف برمز التصنيف *NS من قبل غرفة المقاصة الأمريكية للتأمين البحري.
- تأسيس جائزة Nippon Kaiji Kyokai
- ١٩٥٣ ■ اعتماد مرور السفن المصنفة *NS والتي تحمل بضائع خطرة من قبل هيئة قناة السويس ولجنة قناة بنما.
- ١٩٥٥ ■ تأسيس معهد أبحاث NK.
- تشديد أول سفينة شحن، عابرة للمحيطات، أحادية التصنيف من قبل هيئة NK، السفينة تانتيكاوا مارو
- ١٩٦٢ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في لندن ونيويورك.
- تشديد أكبر ناقلة نفط على مستوى العالم، نيشو مارو تخضع لتصنيف NK.
- ١٩٦٥ ■ تجاوز الأسطول الخاضع للتصنيف من قبل هيئة NK حاجز ١٠,٠٠٠,٠٠٠ طن إجمالي تشييد أول ناقلة سيارات عابرة للمحيطات يابانية الصنع، السفينة أوباما مارو تخضع لتصنيف NK.
- ١٩٦٧ ■ تطوير القواعد الخاصة ببناء وترخيص حاويات الشحن بدء خدمات فحص حاويات الشحن.
- افتتاح مكتب معاينة حصري في سنغافورة.
- ١٩٦٨ ■ تأسيس اللجنة التقنية الهندية.
- هيئة أن كي تصبح أحد الأعضاء المؤسسين للمنظمة الدولية لهيئات التصنيف (IACS)
- ١٩٦٩ ■ السفينة جابان ماجنوليا تصبح أول سفينة مصنفة أم أو لتكون مشيدة وفقا لتصنيف هيئة NK.
- ١٩٧١ ■ انتخاب ممثل هيئة NK كرئيس لمجلس إدارة منظمة (IACS)
- ١٩٧٢ ■ تشييد أول سفينة حاويات فائقة السرعة في اليابان، السفينة إلبا مارو وفقا لتصنيف هيئة NK.
- افتتاح مكتب معاينة حصري في تايبيه.
- ١٩٧٣ ■ بدء خدمات تسجيل المنشآت الساحلية.
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في هونغ كونج ولشبونة.
- ١٩٧٤ ■ افتتاح مكتب معاينة حصري في بوسان.
- ١٩٧٥ ■ تأسيس لجنة هونغ كونج.
- تجاوز الأسطول الخاضع للتصنيف من قبل هيئة NK حاجز ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ طن إجمالي تشييد أكبر منشأة بحرية شبه غاطسة على مستوى العالم أكوابوليس لصالح أوكيناوا
- إنترناشونال أوشن إكسبوزيشن وفقا لتصنيف هيئة NK.
- افتتاح مكتب معاينة حصري في بيريوس.
- ١٩٧٦ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في مانيل وكوالا لامبور.
- ١٩٧٧ ■ تشييد حفارآبار النفط، هاكروويو رقم: ٥ وفقا لتصنيف هيئة NK.
- اكتمال نظام قواعد بيانات تصنيف السفن الحاسوبي.
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في دبي وروتردام.
- ١٩٨٠ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في ري ودي جانيرو وبوينس إيريس ومارسيليا.
- ١٩٨٢ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في هامبورج ولباوا.
- ١٩٨٤ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في بانكوك وجاكرتا وأتويرب وجدة.
- ١٩٨٣ ■ اعتماد الهيئة من قبل الحكومة اليابانية لإجراء المعايير وإصدار الشهادات بما يتفق مع القوانين اتفاقية MARPOL ٧٣ / ٧٨
- ١٩٨٥ ■ تأسيس لجنة جنوب شرق آسيا.
- افتتاح مكتب معاينة حصري في بومباي.
- ١٩٨٦ ■ افتتاح مكتب معاينة حصري في بنما
- ١٩٩٠ ■ تأسيس لجنة كوريا
- ١٩٩١ ■ تأسيس اللجنة الفنية الدنمركية
- افتتاح مكاتب مسح حصرية في كورنيجان وشنغهاي
- ١٩٩٢ ■ تأسيس لجنة اليونان
- إنشاء شعار ClassNK
- ١٩٩٣ ■ الافتتاح الرسمي لمجمع مركز الأبحاث. انتقال معهد الأبحاث إلى المركز الجديد البدء في خدمات تقييم وإصدار الشهادات لنظم الجودة وإدارة السلامة
- افتتاح مكتب معاينة حصري في الكويت
- ١٩٩٤ ■ تأسيس اللجنة الصينية واللجنة التنفيذية الكورية
- إعادة هيكلة اللجنة التقنية الهندية لتصبح اللجنة الهندية
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في بكين واسطنبول
- ١٩٩٥ ■ تأسيس اللجنة التقنية الصينية
- الاعتراف بهيئة NK من قبل مؤسسات (Rvc) و (JAB)
- كهيئة مانحة لشهادات نظم الجودة
- إصدار باقة البرامج PrimeShip
- بدأت الهيئة في تقديم الدعم الفني لمشروع الأسطول العملاق
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في أوصلو وفانكوفر
- ١٩٩٦ ■ حصول الشركة على شهادة الإيزو 9001 1994 من شركة SGS
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في أوكلايد وداليان
- تشييد أول ناقلة غاز طبيعي مسال (LNG)
- للمشروع القطري، قلعة الزبارة الناقلة الزبارة وفقا لتصنيف NK.
- ١٩٩٧ ■ تجاوز الأسطول الخاضع لتصنيف من قبل هيئة أن كي حاجز ١٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ طن إجمالي
- افتتاح مكتب معاينة حصري في جواجزو
- بدء خدمة معلومات وتاريخ وحالة معاينة سفن NK
- ١٩٩٨ ■ تأسيس اللجنة التقنية الفلبينية والسنغافورية والتايلندية
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في كينجداو وميري وهاشينوهي
- صدور نسخ على هيئة اسطوانات س دي من سجل السفن والقواعد والتعليمات الخاصة ببناء السفن الفولاذية
- البدء في خدمات تقييم وإصدار الشهادات لأنظمة إدارة الهيئة.
- ١٩٩٩ ■ احتفال الهيئة بمرور ١٠٠ عام على تقديم خدماتها
- افتتاح مكتب معاينة حصري في ديربان
- ٢٠٠٠ ■ انتخاب ممثل هيئة أن كي للمرة الثالثة كرئيس لمجلس إدارة منظمة (جيه آيه سي أس)
- تأسيس اللجنة التايوانية
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في نورفولك وسنداي
- ٢٠٠١ ■ تأسيس مركز المعلومات
- تأسيس اللجنة التنفيذية التايوانية واللجنة التقنية الاندونيسية
- ٢٠٠٢ ■ تأسيس اللجنة التقنية لهونغ كونج
- تسليم مركز المعلومات جائزة تكنولوجيا المعلومات لمفهوم المكتب الحديث
- ٢٠٠٣ ■ هيئة أن كي تتسلم جائزة خاصة للإبداع في مجال التطوير التقني
- تأسيس اللجنة البريطانية
- إعادة هيكلة اللجنة التقنية الاندونيسية واللجنة التقنية التايلندية لتصبح اللجنة الاندونيسية واللجنة التايلندية على التوالي
- ٢٠٠٤ ■ تأسيس اللجنة التركية واللجنة السنغافورية
- إعادة هيكلة اللجنة التقنية الفلبينية لتصبح اللجنة الفلبينية
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في هوشي منه وفيرلكرز
- ٢٠٠٥ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في عمان
- تأسيس اللجنة الماليزية
- ٢٠٠٦ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في غواياكيول وميامي ونيوكاسل
- ٢٠٠٧ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في برشلونة ونهاترانج
- تجاوز الأسطول الخاضع للتصنيف من قبل هيئة أن كي حاجز ١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ طن إجمالي
- تأسيس اللجنة التقنية للشرق الأوسط
- ٢٠٠٨ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في تيانجين وكوشي وزوشان وموكيو
- افتتاح مراكز اعتماد المخططات في بوسان ومومباي واسطنبول
- تشييد أول سفينة تطبق قواعد CSR باسم ويسترن ويف وفقا لتصنيف هيئة NK
- ٢٠٠٩ ■ افتتاح مكاتب معاينة حصرية في الجزيرة الخضراء والدمام وناونج والفجيرة وداهاج
- وأكرا وطهران
- تأسيس أكاديمية ClassNK
- ٢٠١٠ ■ البدء بتقديم خدمات توثيق انظمة الصحة المهنية والادارة الإمنة حسب نظام (OHSAS)
- افتتاح مكاتب معاينة حصرية في كالاو سيبو و طرطوس وكارديف
- هيئة ClassNK تتولى رئاسة مجلس إدارة منظمة (IACS) للمرة الرابعة
- تأسيس لجنة أمريكا الشمالي ولجنة أمريكا اللاتينية
- ٢٠١١ ■ أصبحت NK مؤسسة عامة بموجب القانون الياباني
- افتتاح مكتب التمثيل المحلي في شينزهين والصين وأبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة
- تأسيس اللجنة الهندية الفنية
- منح التفويض لـ (NK) بواسطة الولايات المتحدة والحكومات النرويجية

عناوين الاتصالات الرئيسية

Head Office

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-3230-1201 Fax: +81-3-5226-2012
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)
www.classnk.or.jp

China**Shanghai Office**

Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road, Shanghai, 200336, China
Tel: +86-21-62703089 Fax: +86-21-62751935
E-mail: sc@classnk.or.jp

South Asia and Oceania**Singapore Office**

101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533
Tel: +65-6222-3133 Fax: +65-6225-5942
E-mail: sp@classnk.or.jp

India**Mumbai Office**

Office Nos. 706-710 Shree Nand Dham,
'B' wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,
NEW MUMBAI-400 614, India
Tel: +91-22-40836565
Fax: +91-22-40836585, -40836595
E-mail: by@classnk.or.jp

Middle East**Dubai Office**

2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.
Tel: +971-4-2710166 Fax: +971-4-2714188
E-mail: db@classnk.or.jp

Turkey and Central Asia**Istanbul Office**

Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2
Bagimsiz bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, Turkey
Tel: +90-216-474-4421 Fax: +90-216-474-4424
E-mail: it@classnk.or.jp

Eastern Mediterranean Sea and Northern Black Sea**Piraeus Office**

Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tel: +30-210-4832404 Fax: +30-210-4832405
E-mail: pr@classnk.or.jp

Europe and Africa**London Office**

12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street, London,
EC2N 1HQ, United Kingdom
Tel: +44-20-7628-5102 Fax: +44-20-7628-3691
E-mail: ln@classnk.or.jp

The Americas**New York Office**

400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor, Fort Lee,
N.J. 07024, U.S.A.
Tel: +1-201-944-8021 Fax: +1-201-944-8183
E-mail: ny@classnk.or.jp

Overseas Offices Under Direct Control of Head Office**Busan Office**

7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,
Jung-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-462-8221, -8222, -8223
Fax: +82-51-462-6022
E-mail: ps@classnk.or.jp

Taipei Office

Room G, 7th Fl., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,
Taipei, Taiwan
Tel: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006
Fax: +886-2-2507-9537
E-mail: tp@classnk.or.jp

Jakarta Office

Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9,
Jakarta 10340, Indonesia
Tel: +62-21-3142138, -3148427
Fax: +62-21-3102012
E-mail: jk@classnk.or.jp

Panama Office

10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,
Obarrio, Panama
Postal address: P.O. Box 0832-01079, World Trade
Center, Panama
Tel: +507-264-5438, -5735 Fax: +507-264-5787
E-mail: px@classnk.or.jp

Buenos Aires Office

Av. Sucre 2074, 2° Piso, Of"9" (B1643AQO), Beccar,
Partido de San Isidro, Pcia, de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4765-6600, -4719-7001
Fax: +54-11-4765-7700
E-mail: bu@classnk.or.jp

Valparaiso Office

Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar,
Region Valparaiso, 2541355, Chile
Tel: +56-32-2460202 Fax: +56-32-2460078
E-mail: vp@classnk.or.jp

Rio de Janeiro Office

Av. Das Americas 1650-BI 2-S/220, 22640-101, Rio de
Janeiro, RJ, Brazil
Tel: +55-21-2484-9656, -2439-4605
Fax: +55-21-2499-3397
E-mail: rj@classnk.or.jp



NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

URL: www.classnk.or.jp

E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)

