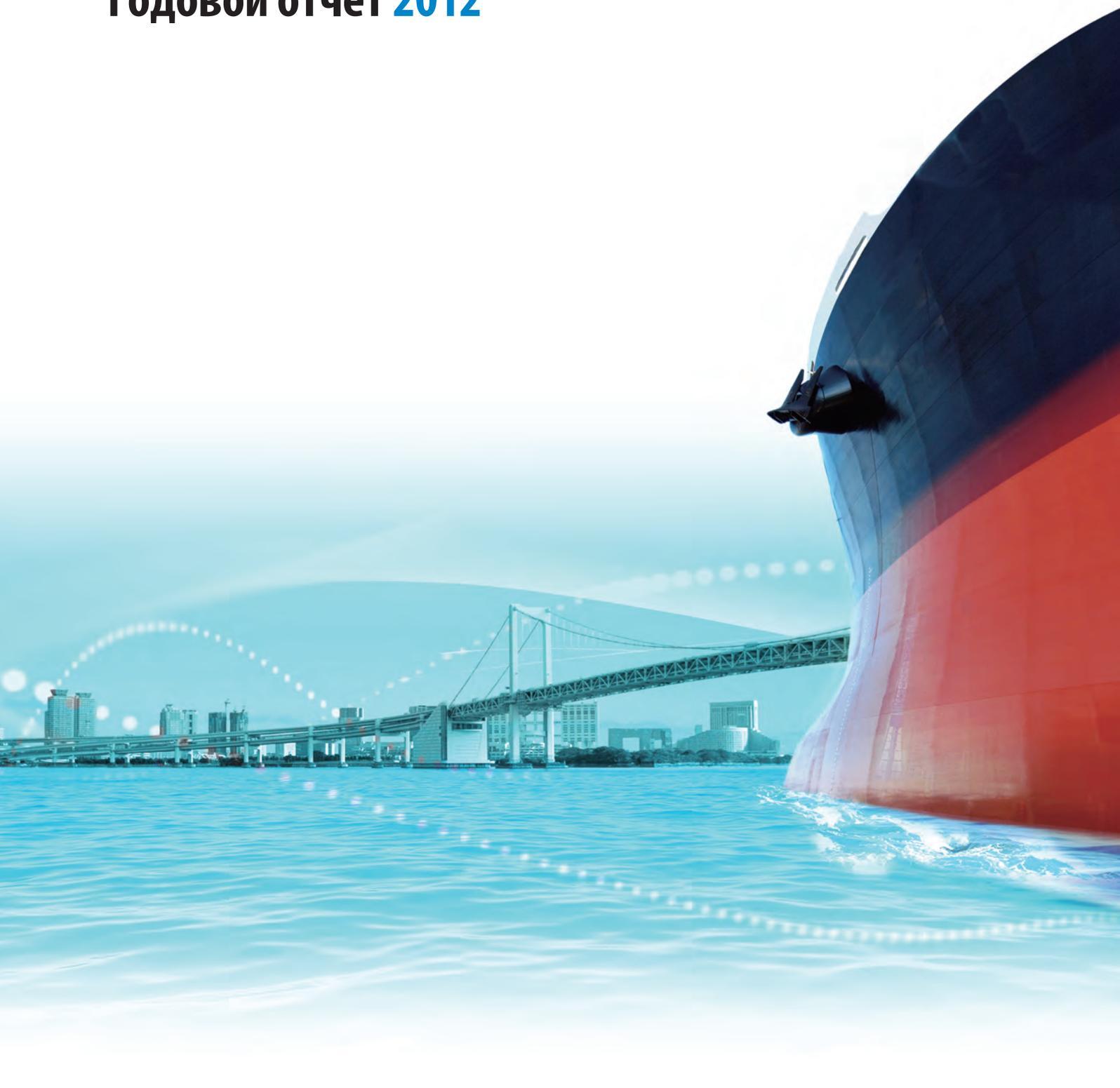


ClassNK

NIPPON KAIZI KYOKAI

Годовой отчёт 2012





Миссия Общества

Деятельность ClassNK посвящена обеспечению безопасности жизни и имущества на море, а также предотвращению загрязнения морской среды. Для выполнения этой миссии ClassNK будет:

- Концентрировать внимание на предоставлении высококачественных классификационных услуг, оказываемых персоналом высочайшей квалификации, сохраняя при этом полностью некоммерческий статус независимой третьей стороны;
- Сосредотачиваться на разработке соответствующих правил, руководств и процедур, а также поддерживать и развивать свою приверженность научно-техническим исследованиям и разработкам;
- Поддерживать и развивать свою деятельность в общемировом масштабе в соответствии с потребностями всех тех, кто пользуется услугами Общества.

Профиль

Основанное 15 ноября 1899 года общество Nippon Kaiji Kyokai, более известное как ClassNK или просто NK, это судовое классификационное общество, посвятившее свою деятельность охране жизни и имущества на море и предотвращению загрязнения морской среды. ClassNK предлагает широкий спектр услуг в качестве полностью независимой третьей стороны, работающей на некоммерческой основе. Основной работой экспертного технического персонала Общества является, помимо всего прочего, проведение освидетельствований новых и существующих судов и других морских сооружений, в том числе корпусных конструкций, пропульсивных систем, электрооборудования и электронных систем, аварийно-спасательного оборудования, а также погрузочно-разгрузочных устройств, для обеспечения их полного соответствия классификационным правилам, разработанным Обществом. Общество также проводит конвенционные освидетельствования от имени морских администраций более чем 100 государств по всему миру. Другие виды деятельности включают в себя освидетельствование и регистрацию систем управления безопасностью, сертификацию систем управления качеством, экологического менеджмента и управления в области охраны труда и профессиональной безопасности, обучение моряков, технические консультации, а также широкий спектр передовых проектов НИОКР.

Содержание

| | |
|--|-------|
| Обращение председателя Общества | 03-04 |
| Краткий обзор 2012 года | 05-08 |
| Сервисная сеть | 09-10 |
| Деятельность ClassNK | 11-16 |
| Научные исследования и разработки (НИОКР) | 17-20 |
| Разработка системы поддержки проектирования | 21-24 |
| Международная деятельность | 25-28 |
| Конвенционные полномочия ClassNK | 29-30 |
| Организация | 31-44 |



Обращение председателя общества



Председатель и президент
Нобору Уэда

Пользуясь случаем, я хотел бы выразить свою сердечную благодарность морскому сообществу за постоянную поддержку деятельности ClassNK.

Даже в контексте нашей 113-летней истории, 2012 год заслуживает особого упоминания по двум очень существенным причинам.

- В конце мая 2012 года, ClassNK стало первым классификационным обществом в мире с суммарным тоннажем флота в классе, превышающим 200 млн. брутто-тонн. Кроме того, был установлен новый рекорд по классификации построенных судов — 692 судна общим тоннажем 20 320 000 брутто-тонн. К концу года размер флота достиг 8202 судов суммарным тоннажем 211 126 849 брутто-тонн.
- С открытием новых филиалов Общества в Дохе (Катар), Мускате (Оман) и Ляньюньгане (Китай), общее количество филиалов за пределами Японии превысило 100.

Два этих достижения еще более укрепили основы общества, но я также хотел бы подчеркнуть основные инициативы ClassNK 2012 года, направленные на оптимизацию структуры Общества, развитие научно-исследовательских проектов, а также расширение сфер деятельности.

Структура Общества

В 2012 году мы продолжили расширять сервисную сеть для удобства наших клиентов, и впервые количество наших филиалов за границей превысило 100.

По состоянию на конец 2012 года мы предоставляем услуги по классификации и освидетельствованию в 121 офисе по всему миру.

Помимо расширения сервисной сети, мы также работаем над поддержанием и улучшением качества работы наших филиалов. Мы постоянно развиваем профессионализм наших сюрвейеров посредством учебных курсов, проводимых как в Японии, так и за рубежом.

Мы продолжаем работу над получением полномочий на конвенционные освидетельствования от имени Администраций флага по всему миру. В дополнение к полученным в 2011 году разрешениям от Администраций флага Норвегии и США, в 2012 году мы получили признание от Администрации флага Мадейры, Португалия. На конец 2012 года нами получены разрешения на проведение освидетельствований от имени 106 Администраций флага по всему миру.

Мы также расширили спектр семинаров и образовательной деятельности для того, чтобы помочь нашим клиентам соответствовать новым поправкам к Приложению VI конвенции МАРПОЛ, а также Международной конвенции о труде в морском судоходстве, которые вступят в силу в 2013 году.

В апреле 2012 года мы создали отдел EEDI (EEDI — проектный показатель энергоэффективности) для того, чтобы комплексно внедрять новые правила по сокращению выбросов парниковых газов. Что касается Конвенции МОРТ, которая вступает в силу в августе 2013 года, мы готовим наших сюрвейеров для проведения освидетельствований на соответствие этому новому стандарту. Кроме того, мы стремимся получить признание от каждой Администрации флага на выполнение такого рода сертификационных освидетельствований.

Научно-исследовательские проекты

В дополнение к нашим независимым НИОКР, мы значительно расширили совместные НИОКР для нужд промышленности, начатые в 2009 году. В частности, мы сосредоточены на исследованиях и разработках в быстро растущих оффшорном и энергетическом секторах, а также на развитии экологического проектирования судов.

С июня 2012 года ClassNK сотрудничает с IBM и IHIMU (сейчас Japan Marine United) в проведении НИОКР по созданию облачной «системы управления обслуживанием судов», предназначенной для использования судовладельцами

и управляющими компаниями. Мы надеемся, что это поможет снизить эксплуатационные и управленческие расходы при обеспечении безопасности судов.

ClassNK будет продолжать оказывать техническую и финансовую поддержку исследованиям, направленным на поддержку морской отрасли, тем самым внося свой вклад в ее успех.

Новые сферы деятельности

В дополнение к сертификационным услугам в области морского обучения и подготовки, осуществляемым Обществом с 2011 года, в 2012 году мы начали предоставлять новые услуги по сертификации в сфере ветроэнергетики, а также по сертификации Местного компонента в Бразилии.

В ответ на ужесточение экологических норм, в мае 2012 года мы начали совместную разработку новой системы поддержки энергосберегающей эксплуатации «ClassNK-NAPA GREEN» с ведущей финской компанией по разработке проектного программного обеспечения NAPA.

Общество, которое выбирают

Совет директоров и сотрудники ClassNK никогда не забывают тот факт, что классификация судов это услуга, и у наших клиентов всегда есть выбор. Мы вернулись к основам и вновь подтвердили свою приверженность к обеспечению высокого качества предоставляемых услуг с бескомпромиссным акцентом на улучшение технических возможностей. Наша цель — быть классификационным обществом, которому наши клиенты доверяют и на которое могут положиться.

Мы надеемся, что можем рассчитывать на плодотворное сотрудничество и Вашу поддержку и в 2013 году.



Нобору Уэда

Краткий обзор 2012 года

Регистр превысил отметку в 200 миллионов брутто-тонн

ClassNK стало первым в мире классификационным обществом с суммарным тоннажем флота в классе свыше 200 млн. брутто-тонн.

Число судов, построенных под надзором ClassNK в 2012 году, достигло 692 единиц суммарным тоннажем 20 328 329 брутто-тонн, побив предыдущий рекорд общества, установленный в 2011 году. На конец декабря 2012 года, флот ClassNK насчитывает 8202 судна в классе суммарным тоннажем 211 126 849 брутто-тонн.



Распределение флота NK по флагу



Распределение флота NK по типу судов



Суммарный тоннаж судов в классе
200 миллионов брутто-тонн

Первое классификационное общество в мире с суммарным тоннажем флота свыше 200 млн. брутто-тонн

ClassNK стало первым в мире классификационным обществом, общий тоннаж которого в мае 2012 года превысил 200 млн. брутто-тонн, насчитывая в общей сложности 7,847 судов тоннажем 200 804 781 брутто-тонн.

Достижение отметки в 200 млн. брутто-тонн в классе было одной из целей среднесрочного бизнес-плана ClassNK "Глобальный подход 200" в июне 2011 года. Цель состояла в том, чтобы достичь этой отметки к 2013 году, но была осуществлена уже в середине 2012 года.

Общее количество судов в классе
8,000 судов

Более 8000 судов в регистре ClassNK

К концу августа 2012 года количество судов в регистре ClassNK достигло 8036 судов (206 927 557 брутто-тонн), превысив отметку в 8000 судов.

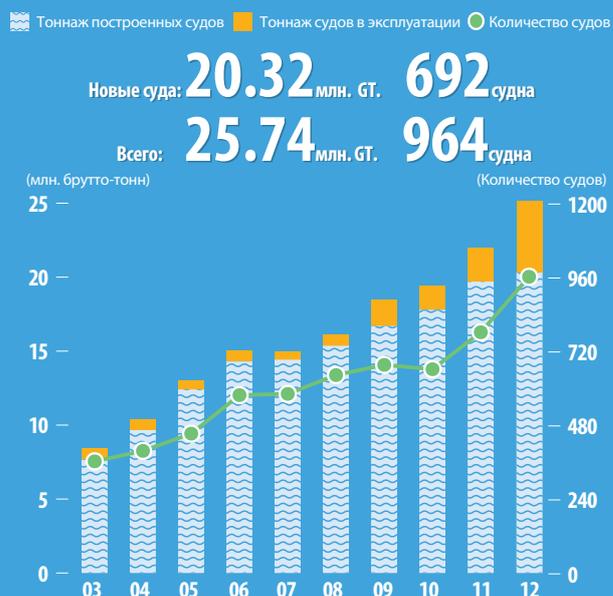
Размер флота ClassNK превысил 6000 судов в 1989 году и 7000 судов в 2008 году. В течение четырех лет Обществом зарегистрировано увеличение на 1000 судов и преодоление отметки в 8000 судов к концу августа 2012 года. Это стало возможным в основном благодаря строящимся под надзором ClassNK судам, а также увеличению количества судов в эксплуатации, переходящих в ClassNK из других классификационных обществ.



Флот ClassNK



Изменения в Регистровой книге



Филиалы за рубежом

100 филиалов

Более 100 филиалов ClassNK за пределами Японии.

Были открыты новые филиалы ClassNK в Дохе (Катар), Мускате (Оман) и Ляньюньгане (Китай), в результате чего количество филиалов Общества за пределами Японии превысило 100. ClassNK стремится соответствовать тенденциям рынка и потребностям своих клиентов, постоянно расширяя сервисную сеть и направляя сюрвейеров для предоставления высококачественных услуг.

Международные выставки

17 выставок

ClassNK приняло участие в следующих морских выставках в 2012 году:

| Название | Место | Даты |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| Shipping, Marine & Port World Expo | Мумбай, Индия | 2/8-2/11 |
| VietShip | Ханой, Вьетнам | 2/28-3/1 |
| China Maritime | Гонконг | 2/28-3/1 |
| Asia Pacific Maritime | Сингапур | 3/14-3/16 |
| CMA Shipping | Стэнфорд, Коннектикут, США. | 3/19-3/21 |
| Sea Japan | Токио, Япония | 4/18-4/20 |
| Offshore Marine Asia | Сингапур | 4/25-4/27 |
| Posidonia | Афины, Греция | 6/4-6/8 |
| Sri Lanka Ports Trade & Logistics | Коломбо, Шри-Ланка | 7/10-7/11 |
| Navalshore | Рио-де-Жанейро, Бразилия | 8/1-8/3 |
| SMM Hamburg | Hamburg, Germany | 9/4-9/7 |
| IMPA | Лондон, Великобритания | 9/12-9/13 |
| Navegistic | Асунсьон, Парагвай | 9/26-9/28 |
| Gastech | Лондон, Великобритания | 10/8-10/11 |
| Shiptec China | Далянь, Китай | 10/23-10/26 |
| Seatrade Middle East Maritime | Дубай, ОАЭ. | 11/27-11/29 |
| Exponaval / Transport | Вальпараисо, Чили | 12/4-12/7 |

Краткий обзор 2012 года



Публикация новых технических руководств

В 2012 году ClassNK опубликовало следующие технические руководства. Эти и другие руководства также доступны для загрузки после регистрации в разделе "MyPage" официального сайта Общества.

- Guidelines for Gas Fueled Ships
- Guidelines for the Safe Carriage of Nickel Ore (Second Edition)
- Guidelines Regarding Performance Standards for COT Coatings (PSPC-COT)



Совместная разработка с NAPA системы поддержки энергосберегающей эксплуатации "ClassNK-NAPA GREEN"

В мае 2012 года Общество объявило о начале совместного исследовательского проекта с компанией NAPA Ltd, специализирующейся на проектировании судов и разработке ПО. Вместе с NAPA ClassNK разрабатывает комплексную систему поддержки энергосберегающей эксплуатации для эффективного внедрения Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP).

В августе 2012 года система была установлена на строящихся судах верфей Imabari Shipbuilding Co. Ltd. и Sanoyas Ltd. Ходовые испытания проведены компаниями как на спокойной воде, так и в открытом море, для проверки эффективности работы системы поддержки энергосберегающей эксплуатации, а также для дальнейшей оптимизации системы на основе анализа полученной в результате испытаний информации.



Seatrade Asia Awards

Lloyd's List Asia Awards

Март / 22

Реорганизация ClassNK

1. Совет директоров

Следующие изменения в составе Совета директоров были утверждены на заседании Совета директоров, состоявшемся 22 марта 2012 года после заседания Совета попечителей:

Совет директоров

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Председатель и президент | Н. Уэда (переизбран) |
| Исполнительный вице-президент | Т. Мацуи (переизбран) |
| Исполнительный вице-президент | С. Какубари (переизбран) |
| Исполнительный вице-президент | К. Фудзивара (переизбран) |
| Исполнительный вице-президент | Т. Ёнея (переизбран) |
| Исполнительный вице-президент | Я. Накамура (переизбран) |
| Управляющий директор | Т. Агата (новое назначение) |
| Управляющий директор | Т. Киносита (новое назначение) |

2. Учреждение отдела EEDI

ClassNK учредило отдел EEDI 1 апреля 2012 года.

Дополнения к Конвенции МАРПОЛ, устанавливающие новые правила по уменьшению выбросов CO₂ в международном судоходстве, вступили в силу 1 января 2013 года, в результате чего проектный показатель энергоэффективности (EEDI) теперь применим для строящихся судов, а суда в эксплуатации должны иметь План управления энергоэффективностью (SEEMP).

Постоянный технический персонал был направлен в отдел EEDI для подготовки к принятию новых правил, а также для проведения оценочных мероприятий по EEDI и SEEMP до их вступления в силу. Помимо этого, Общество также предоставляет услуги по оценке эксплуатационного показателя энергоэффективности (EEOI) посредством системы анализа и расчета "PrimeShip-GREEN/EEOI".

Новые разрешения получены от Администраций флага Литвы, Португалии, Мадейры и Палау; расширены полномочия от Администрации флага США (Конвенции СОЛАС и МАРПОЛ)

ClassNK подписало соглашения с органами государственной власти Литвы, Португалии и Палау, предоставляющие Обществу полномочия на проведение конвенционных освидетельствований и выдачу сертификатов в качестве Признанной Организации.

В декабре 2012 года Обществу также были предоставлены полномочия от Береговой Охраны США (USCG) на осуществление полного спектра освидетельствований и выдачу сертификатов в рамках Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ, среди многих других Конвенций, от имени Администрации флага США. Это стало дополнением к полномочиям в рамках Конвенции по обмеру судов и Конвенции о грузовой марке, предоставленным в декабре 2011 года.

Декабрь / 17

Председатель и президент Нобору Уэда занял 54 место в Lloyd's List Top 100 People in Shipping

Председатель и президент Общества Нобору Уэда занял 54 место в списке Lloyd's List Top 100 People in Shipping, опубликованном лондонским морским изданием Lloyd's List. Список включает 100 самых влиятельных в мире людей в морской отрасли, публикуется ежегодно.

Октябрь / 9

Развитие Системы управления обслуживанием судов для снижения затрат на их эксплуатацию

В октябре 2012 года Общество объявило о разработке системы управления обслуживанием судов, предназначенной для снижения затрат на эксплуатацию судов, в рамках совместных исследований с IHI Marine United Ltd. (сейчас Japan Marine United Inc.), Diesel United Ltd., and IBM Japan. Система будет обеспечивать судовладельцам и управляющим компаниям доступ к облачным сервисам с июня 2013 года.

Декабрь / 13

НК выдало первый в мире Сертификат о соответствии предприятия по утилизации судов.

В декабре 2012 года ClassNK объявило о выдаче первого в мире Свидетельства о соответствии (SoC) предприятию Jiangmen Zhongxin Shipbreaking & Steel Co. Ltd в рамках Конвенции по утилизации судов (принята на Гонконгской международной конференции по повышению безопасности судоходства и окружающей среды).



07



Lloyd's List Global Awards

10



Lloyd's List Middle East Awards

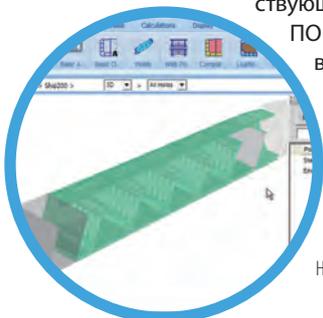
12

Июль / 5

ClassNK первым из Классификационных Обществ представило "Harmonized CSR Software"

ClassNK стало первым Классификационным обществом в мире, представившим программное обеспечение для поддержки первого издания «Гармонизированных правил по конструкции навалочных и наливных судов (CSR-H)», анонсированных МАКО 1 июля 2012 года.

Это ПО базируется на знаниях, почерпнутых из всех разработок ПО Обществом по сей день, на опыте конструкторов по использованию современных версий CSR-ПО, а также подкреплено последней технической информацией. Оно предназначено для конструкторов, и является полностью модернизированной версией существующего CSR-ПО. Это новое CSR-H ПО значительно сократит время внедрения новых правил и поможет улучшить процесс проектирования.



Harmonized CSR Software

Декабрь / 25

ClassNK получило аккредитацию на сертификацию Местного компонента от ANP (Национальное агентство нефти, природного газа и биотоплива - Бразилия)

Филиал ClassNK в Рио-де-Жанейро (NK NIPPON KAIJI KYOKAI DO BRASIL LTDA.) получил разрешение* от ANP в качестве аккредитованного органа на сертификацию Местного компонента в декабре 2012 года.

*** Местный компонент:**

Бразилия принимает меры по увеличению рабочих мест и развитию производства, а также осуществляет политику регулирования доли использования национальных мощностей и услуг компаниями, получившими контракты на добычу нефти и газа, и на развитие нефтеперерабатывающего производства.

Деятельность по сертификации Местного компонента была учреждена для одобренных ANP Признанных организаций в 2005 году на 7-м Brazil-Round, позволив таким организациям производить расчет доли Местного компонента, выдавать одобрения на продукцию и отчитываться перед ANP.

Награды по всему миру

ClassNK получил следующие премии на церемониях награждения, проведенных по всему миру компаниями Lloyd's List Ltd. и Seatrade Ltd.

- Lloyd's List Global Awards: "Safety Award"
- Seatrade Asia Awards 2012: "The Classification Society Award" and "The Education and Training Award" (две премии)
- Lloyd's List Middle East and Indian Subcontinent Awards 2012: "The Classification Society Award"
- Lloyd's List Asia Awards 2012: "The Classification Society Award" and "The Training Award" (две премии)

Всемирная сервисная сеть

ClassNK продолжает расширять свою глобальную сервисную сеть, к 1 октября 2012 года количество филиалов превысило 100. По состоянию на конец декабря 2012 года, Общество располагает 121 филиалом в крупнейших портах и морских городах мира, а также пятью Центрами по одобрению проектов, расположенными в основных судостроительных регионах мира.



Новые филиалы, открытые в 2012 году

● ...Новые филиалы

Октябрь /1

ClassNK открывает филиалы в Дохе, Катар; Маскате, Оман; и Ляньюньгане, Китай (Доха и Маскат находятся под юрисдикцией офиса в Дубае, Ляньюньган и находится под юрисдикцией офиса в Циндао)

Ноябрь /15

ClassNK открывает филиал в Карачи, Пакистан (под юрисдикцией офиса в Кувейте)



Деятельность ClassNK

ClassNK продолжает расширять свою сервисную сеть, насчитывающую более 120 филиалов по всему миру и центры по одобрению проектов в основных судостроительных регионах мира. В 2012 году Общество остается лидером по классификации торгового флота в рамках валовой вместимости. К концу 2012 года, в регистр Общества было добавлено 964 судна общим тоннажем 25 746 815 брутто-тонн, что стало абсолютным рекордом в истории ClassNK в обеих категориях.



Классификационные и конвенционные освидетельствования

Классификационные освидетельствования

В течение года Общество провело 3 312 инспекций в Японии, из них 412 по строящимся судам, и 2 900 по наблюдению за судами в эксплуатации. Зарубежными филиалами были проведены 14 308 инспекций, из которых 280 — по строящимся судам, и 14 028 — по судам в эксплуатации.

Конвенционные освидетельствования

В настоящее время 106 морских администраций во всем мире признают ClassNK и поручают Обществу действовать от их имени, проводя освидетельствования и выдавая сертификаты в соответствии с международными конвенциями и кодексами, а также национальными требованиями, относящимися к безопасности судов и предотвращению загрязнения морей. Основываясь на этих полномочиях, в 2012 году Общество провело инспекции и выдало почти 44 000 конвенционных свидетельств, в том числе:

- Свидетельства о грузовой марке: 930
- Свидетельства о грузовой марке: 3 644
- Свидетельства СОЛАС: 21 882
- Свидетельства МАРПОЛ: 16 390
- Свидетельства по противообрастающим системам: 1 438

Одобрение производителей и поставщиков услуг

В течение года Общество предоставило ряд услуг по одобрению новых компаний, а также по подтверждению соответствия уже одобренных фирм, выполняющих испытания и измерения, относящиеся к поддержанию класса, контролю и обслуживанию оборудования. В течение 2012 года Обществом были одобрены компании, предоставляющие следующие виды услуг:

1. Подводный осмотр судов: 34
2. Измерение остаточных толщин на судах: 28
3. Проверки радиооборудования: 24
4. Обслуживание противопожарных систем и оборудования: 53
5. Обслуживание спасательного оборудования и устройств: 27
6. Проверки спасательных шлюпок, СПУ и разобщающих устройств: 51
7. Проверка регистраторов данных о рейсе: 22
8. Испытание люковых закрытий на герметичность: 2





GASSAN

Нефтетанкер 160 137 GT, построен на верфи
MITSUBI ENGINEERING & SHIPBUILDING CO., LTD.
CHIBA SHIPYARD для ASTRAEA MARITIME INC.

Государственный портовый контроль (ГПК)

Как и в предыдущие годы, Общество продолжает работать с менеджерами и владельцами задержанных судов для того, чтобы помочь им улучшить состояние судов и повысить их осведомленность о безопасности на море. В связи с этим Служба судов в эксплуатации ClassNK опубликовала «Годовой отчет о Государственном Портовом Контроле» в августе 2012 года, представляющий собой компиляцию и анализ статистики, относящейся к ГПК за предыдущий год, распространив его среди судовладельцев, судовых менеджеров и других заинтересованных лиц.

Кроме того, руководство Общества посетило ключевые морские администрации мира, включая Australian Maritime Safety Authority (AMSA, Австралия), China MSA (Китай), Transport Canada (Канада), и U.S. Coast Guard (США) в течение года. Также Общество направило своих представителей на двусторонние Корейско — Японские и Китайско-Японские переговоры по вопросам надзора, проведенные в Южной Корее и Нагое соответственно, выступивших с докладами о мерах Общества по сокращению задержаний судов в классе NK.





ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

В течение 2012 года в рамках Программы оценки состояния (CAP) Общество выдало Свидетельства о соответствии 33 судам. Свидетельства о соответствии систем обращения с балластными водами были выданы 667 судам. На конец 2012 года суммарное число Свидетельств о соответствии, выданных Обществом, составило 291 для CAP и 5 746 для систем обращения с балластными водами.

Никто не застрахован от риска инцидентов на море, что подтверждается статистикой морских происшествий за последние годы. Служба экс-

тренной технической поддержки Общества (ETAS) круглосуточно и без выходных доступна судовладельцам и операторам использующих эту услугу судов для обеспечения безопасности судов и минимизации последствий возможных инцидентов. В 2012 году служба была задействована на 6 морских происшествиях в рамках оказания технической поддержки. В течение 2012 года еще 80 судов присоединились к услугам ETAS, общее количество судов — 1 096.



СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ УСЛУГИ



Аудит и сертификация на соответствие МКУБ и Кодексу ОСПС

В 2012 году ClassNK было проведено множество освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ и кодекса ОСПС в качестве признанной организации по поручению морских администраций различных флагов. В течение года Общество сертифицировало 46 новых компаний на соответствие МКУБ, доведя общее число сертифицированных Обществом компаний до 640. Сертификаты по управлению безопасностью (SMC) в 2012 году были выданы 887 судам, доведя общее число судов, сертифицированных Обществом, до 5 056. На конец 2012 года Общество авторизовано на освидетельствования СУБ по поручению 73 Администраций. В течение года Общество также сертифицировало 853 судна на соответствие требованиям кодекса ОСПС, доведя общее число судов, сертифицированных Обществом, до 4 367. В настоящее время НК проводит освидетельствования систем охраны судов по поручению 58 Администраций.

1. Системы управления качеством, экологического менеджмента и управления в области охраны труда и профессиональной безопасности

ClassNK проводит сертификацию систем управления качеством по стандарту ISO 9001, систем экологического менеджмента по стандарту ISO 14001, и систем управления в области охраны труда и профессиональной безопасности по стандарту OHSAS 18001. В 2012 году 23 организации были сертифицированы по стандарту ISO 9001, доведя общее число зарегистрированных Обществом организаций до 398. Также в течение года Общество сертифицировало 8 организаций по стандарту ISO 14001, доведя их общее число

до 116. Также 7 компаний были сертифицированы по стандарту OHSAS 18001, услуга начала предоставляться в 2010 году.

2. Новые услуги

С 2011 года ClassNK оказывает следующие услуги:

- (1) Сертификация учебных курсов
- (2) Добровольная сертификация служб найма и трудоустройства моряков
- (3) Подготовка морских инструкторов
- (4) Сертификация выбросов парниковых газов

3. Семинар PrimeManagement

Среди прочих, ClassNK разработана и интегрированная система PrimeManagement для сертификации систем менеджмента (ИСО и др.), сертификации учебных курсов и сертификации в рамках МКУБ, доступная с 2011 года. В рамках нашей глобальной стратегии семинары PrimeManagement были проведены в 4 городах Японии, а также в 9 городах за рубежом.



УСЛУГИ ПО ОБУЧЕНИЮ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ



Академия ClassNK

Используя свой богатый опыт в области надзора за судами и аудита систем управления на судах, в 2009 году Общество основало Академию ClassNK для предоставления необходимых знаний тем, кто занят в судостроении, обслуживании и эксплуатации судов. Нижеперечисленные курсы были проведены во всей Японии, включая города Токио, Кобе, Имабари и Фукуока, собрав более 1 500 слушателей. Около 2 000 человек приняли участие в семинарах, проведенных в 17 странах по всему миру: Сингапур, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Индия, Таиланд, Мьянма, Китай, Корея, Тайвань, США, Мексика, Турция, Греция, ОАЭ, Саудовская Аравия, Оман.

Курсы, относящиеся к постройке судов

- Курс «Классификационные общества и обязательные положения»
- Курс «Строительство судов (корпус)»
- Курс «Строительство судов (Механизмы и электрооборудование)»
- Курс «Материалы и сварка»

Курсы, относящиеся к судам в эксплуатации

- Курс «Повреждения и техобслуживание (корпус)»
- Курс «Повреждения и техобслуживание (Механизмы и электрооборудование)»
- Курс «Грузовые устройства»
- Курс «Аварийно-спасательное оборудование»
- Курс «Государственный портовый контроль (ГПК)»

Курсы, относящиеся к управлению судами

- Курс Ship Management (Расследование и анализ происшествий, Управление рисками, Внутренний аудит)

GENUINE GALAXY

Нефтетанкер-химовоз, 19 899, построен на верфи KITANIHON SHIPBUILDING CO., LTD. для "K" LINE PTE LTD.

ТАКАМАТСУ МАРУ

Нефтетанкер, 157 961 GT, построен корпорацией IHI MARINE UNITED INC. (сейчас Japan Marine United Corporation) на верфи KURE SHIPYARD для NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA



EMERALD ACE

Автомобилевоз, 60 154 GT, построен на верфи MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. KOBE SHIPYARD & MACHINERY WORKS для MITSUBI O.S.K. LINES, LTD.



NAKUREI

Научно-исследовательское судно сейсмозаземки, 6 283 GT, построено на верфи MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. SHIMONOSEKI SHIPYARD & MACHINERY WORKS для JAPAN OIL, GAS AND METALS NATIONAL CORPORATION

Подготовка

ClassNK активно проводит и участвует в проведении ряда различных курсов практической подготовки и повышения квалификации как для собственного персонала, так и персонала сторонних организаций. Эти программы обучения охватывают всё, от курсов подготовки инспекторов до стажировок, лекций и других совместных программ обучения, предназначенных для удовлетворения потребностей государственных учреждений и морского судоходства. Некоторые из наиболее заметных программ обучения ClassNK, проведенных в 2012 году, представлены ниже.

Подготовка инспекторов

Для обеспечения непревзойденного качества предоставляемых клиентам услуг, ClassNK уделяет особое внимание поддержанию и повышению квалификации своих инспекторов. Для этого в течение года Общество провело ряд программ подготовки 73 инспекторов (включая новых выпускников ВУЗов) во всем мире. В дополнение к обучению, проводимому Головным офисом Общества, 75 инспекторов прошли дополнительную подготовку в филиалах Общества, как в Японии, так и за рубежом. Также была предусмотрена практическая подготовка инспекторов NK по судовым двигателям в техническом колледже при заводе фирмы Yanmar Co. Ltd. в Амагасаки.

Подготовка аудиторов МКУБ и ОСПС

Проведена подготовка 22 аудиторов МКУБ и ОСПС в учебном центре Общества в Японии, а также в 26 аудиторов в филиалах Общества в Шанхае, Сингапуре и Лондоне.

Подготовка экспертов по труду в морском судоходстве

Подготовка 33 экспертов по труду в морском судоходстве прошла в учебном центре ClassNK в Японии, и еще 40 экспертов в филиалах Общества в Шанхае, Сингапуре, Дубае, Лондоне, Нью-Йорке и Панаме.

Стажировки

В ответ на многочисленные запросы от университетов по всей Японии, ClassNK предложило стажировку для 15 студентов японских университетов. Также стажировки были предложены филиалами Общества в Маниле, Джакарте и Сурабае для 8 зарубежных студентов.

Лекции в Восточно-японском учебном центре по судостроительным специальностям

По запросу Восточно-японского учебного центра по судостроительным специальностям Общество провело лекции на тему «Дефекты при сварке» для технического персонала, не имеющего опыта в судостроении.

Лекции в техническом центре Инносима

По заявке Технического центра в Инносима Общество провело лекции на тему «Расследование случаев повреждения судов и извлеченные из этого уроки» для персонала Центра.

Лекции для Министерства земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии

В 2012 г. Общество провело ряд лекций по запросу Министерства земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии (MLIT). В их числе — лекции «Аудиты МКУБ в ClassNK» на семинаре по МКУБ и «Принципы оценки рисков по безопасности судов классификационными обществами» на семинаре по Кодексу ОСПС.

Сотрудничество с Международной морской управленческой ассоциацией Японии и Японским союзом моряков

По запросам Международной морской управленческой ассоциации Японии и Японского союза моряков, специалисты ClassNK провели лекции по классификационным обществам, морским конвенциям, классификационным и конвенционным освидетельствованиям на курсах, проводимых Японской корпорацией по морским наукам для младших технических суперинтендантов.

Сотрудничество с JICA

По запросу Японского агентства по международному сотрудничеству (JICA), Общество провело лекции о конвенциях СОЛАС и МАРПОЛ, а также о надзоре за строительством судов на «Групповых учебных курсах по международным морским конвенциям и инспекциям по безопасности судов», проводившихся Исследовательским центром по судостроению Японии для представителей морских ведомств различных стран.

Технические семинары ClassNK, проведенные в Японии

Обеспечение клиентов последней и самой свежей информацией является одной из важнейших задач Общества. В связи с этим ClassNK каждый год проводит несколько технических семинаров по самой разнообразной актуальной тематике. В 2012 году технические семинары ClassNK были проведены дважды в пяти городах Японии, а именно: в Токио, Кобе, Имабари, Ономичи и Фукуока. Весенние технические семинары были в основном посвящены результатам исследований, а осенний семинар — разъяснению новых правил и поправок к действующим правилам; на всех семинарах были освещены новые веяния в международных конвенциях. Семинары привлекли 1513 участников, представляющих весь спектр морского судоходства, включая, среди прочих, судовладельцев, персонал верфей, производителей судового оборудования.

SOYO

Балкер, 50 872 GT, построен на верфи Oshima Shipbuilding Co., Ltd. для NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA

Весенний технический семинар ClassNK

- Деятельность НК по НИОКР
- Влияние гидроупругости (динамический изгиб и упругие колебания) на строение копуса судна
- Деятельность НК в отношении безопасной перевозки никелевой руды (второй этап) Введение в Руководство по безопасной перевозке никелевой руды (второе издание)
- Последние тенденции в международных конвенциях, нормативных требованиях, и т.д.
- Парусные суда следующего поколения (Wind Challenger)
- Деятельность НК направленная на использование сжиженного газа в качестве топлива на судах

Осенний технический семинар ClassNK

- Обзор поправок к Правилам и другим нормативным документам, принятых с декабря 2011 года
 - Разъяснение Правил по механизмам и электрооборудованию
 - Разъяснение Правил по оборудованию и материалам
 - Разъяснение Правил по корпусным конструкциям
 - Последние данные о работе официальных групп МАКО по корпусу /механизмам /надзору/ нормативной деятельности
- Последние тенденции в международных конвенциях, нормативных требованиях, и т.д.
- Технические вопросы
 - Деятельность НК относительно вступающих в силу требований Конвенции МАРПОЛ к выбросам парниковых газов
 - Объяснение правил по EEDI и SEEMP, и представление сопутствующих услуг
 - Деятельность НК по разработке Harmonized CSR software
 - Последние тенденции в разработке Harmonized CSR software, и представление уже готового к использованию ПО



ASTOMOS EARTH

Судно для перевозки СУГ, 47 950 GT, построено на верфи MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. NAGASAKI SHIPYARD & MACHINERY WORKS для ASTOMOS ENERGY CORPORATION



Научные исследования и разработки (НИОКР)

ClassNK проводит исследования по различным затрагивающим классификационные общества вопросам по защите человеческой жизни, имущества и морской среды. ClassNK также активно участвует в совместных исследованиях, соответствующих потребностям морского сообщества.



Научно-исследовательская работа по классификации судов

На основе плана исследований и разработок 2012 года ClassNK проводит НИОКР по решаемым классификационными обществами проблемам, ставя перед собой цели по созданию руководств и расширению спектра своих технических услуг. Далее перечислены основные направления и результаты исследований, проведенных в 2012 году.

Поправки к Руководству по оценке прочности корпуса контейнерных судов при скручивающих нагрузках

Значительная площадь палубных вырезов грузовых трюмов на контейнерных судах делает оценку прочности корпуса при продольном изгибе, с учетом скручивающих нагрузок на косой волне, весьма важным вопросом.

В 2003 году Обществом было разработано «Руководство по оценке прочности корпуса контейнерных судов при скручивающих нагрузках», описывающее оценочные методы проверки прочности корпуса при скручивании, однако

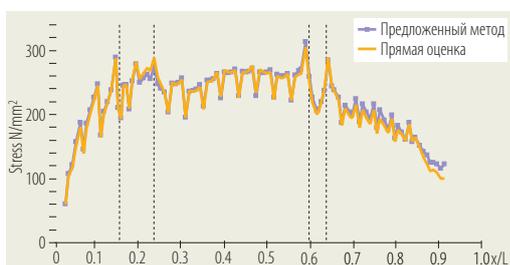
внимание уделялось только сверхкрупным контейнеровозам с классическим расположением надстройки и машинного отделения ближе к кормовой оконечности судна.

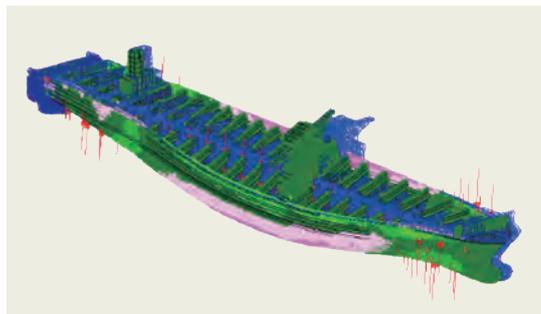
С другой стороны, развитие конструктивных схем в связи с дальнейшим увеличением размера контейнерных судов привело к появлению моделей с расположением надстройки и машинного отделения по миделю судна, и «двухсторонней» модели, в которой надстройка расположена в средней части судна, а машинное отделение — между миделем и кормой.

Эти новые конструктивные модели были учтены при внесении в «Руководство по оценке прочности корпуса контейнерных судов при скручивающих нагрузках» дополнений, основанных на результатах опытных исследований по разработке методов синтеза прочностных характеристик корпуса при скручивании.

Суммарные напряжения (прогиб)

Результаты теста при скручивающих нагрузках на контейнеровозе 13 000 TEU (дополненное руководство)





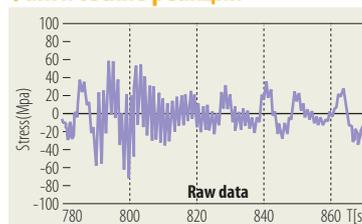
Исследование влияния корпусных усилений на гидроупругость

Исследования в области создания логических методов оценки для определения эффективности применения корпусных усилений против таких проявлений гидроупругости, как динамический изгиб и упругие колебания, ведутся с 2011 года.

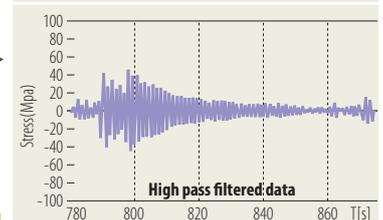
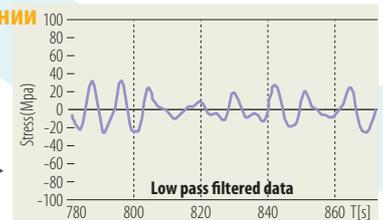
Методы оценки усталостной прочности с учетом вероятности влияния динамического изгиба были разработаны на основе анализа результатов исследований и измерений, проведенных на сверхкрупном контейнеровозе. Результаты были представлены на конференции «Hydroelasticity 2012» в Токио, в сентябре 2012 года.

Обыкновенные колебания при волнении

Фактические реакции



Результаты фактических измерений на контейнерном судне (слева) и анализа (справа)



Упругие реакции

Научно-исследовательская работа по предотвращению хрупких разрушений на сверхкрупных контейнеровозах

Серии испытаний по изучению хрупких трещин проводятся на средних и крупных судах с 2011 года в рамках проекта, направленного на расширение «Руководства по конструктивному предотвращению образования хрупких трещин» опубликованного в 2009 году. Наряду с различными численными исследованиями, был также проведен FEM-анализ по кинетическому распространению трещин.

Результаты исследований показали, что форма сварных соединений влияет на предотвращение образования трещин, и что необходимые для этого характеристики (значение K_{sc} , значение ударной вязкости) также зависят от толщины стального листа.

Данные результаты были представлены на различных международных форумах. В настоящее время планируется переиздание «Руководства по конструктивному предотвращению образования хрупких трещин».

Совместные исследования для нужд промышленности

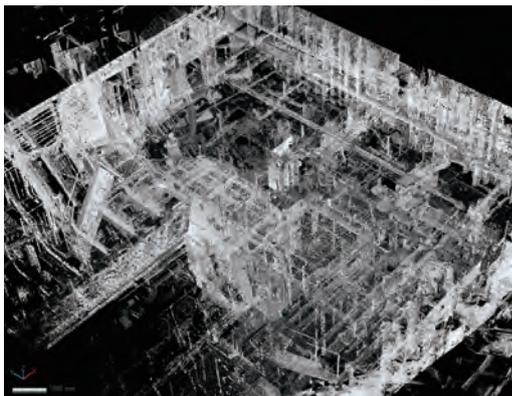
Для поддержки сегодняшних потребностей промышленности в ClassNK была создана схема совместных исследований, обеспечивающая как техническую, так и финансовую поддержку множества совместных исследовательских проектов с различными сторонними организациями. К концу 2012 года в общей сложности 79 проектов были завершены, и 106 остаются в работе. Ниже приведены примеры некоторых из 48 совместных исследовательских проектов 2012 года.

Исследование по внедрению лазерных 3D сканеров на судах

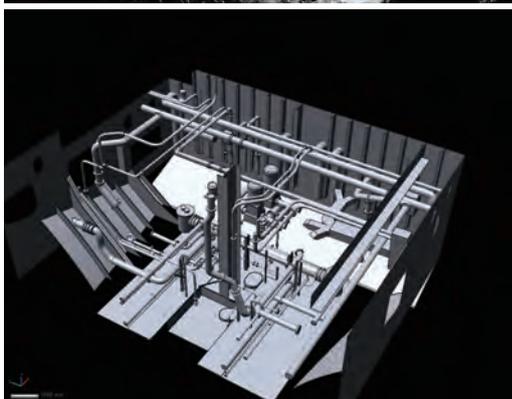
Партнеры по совместному исследованию (в произвольном порядке):

NYK Group, Mitsui O.S.K Lines, Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., MTI Ltd., Sanwa Dock, Sasebo Heavy Industries Co. Ltd., the University of Tokyo, S.E.A. Systems, ClassNK

Машинное отделение в виде точечной группы, полученной с помощью лазерного 3D сканера



3D модель машинного отделения, построенная на основе точечной группы



На последнем семинаре "3D CAD Laser Scanner Practical Application Research Seminar" Общество подтвердило возможность практического применения лазерных 3D сканеров в морской практике. Основываясь на данных результатах, верфи, транспортные компании и классификационные общества Японии стали первыми в мировой морской промышленности, начавшими исследование бизнес-модели по применению лазерных 3D сканеров.

Результаты данного исследования доказали возможность создания конкурентоспособной бизнес модели обратного 3D инжиниринга, использующей высокоточные лазерные 3D сканеры, и готовой к применению в различных морских направлениях. В то же время, для каждого конкретного направления требуется создание своих незаменимых инструментов, и исследования по таким элементам, как специализированное программное обеспечение, продолжаются.

Научные исследования по прогнозированию шумов на судах (первая стадия)

Партнеры по совместному исследованию (в произвольном порядке):

Tokai University Educational System, Hakodate Dock, Naikai Zosen, Onomichi Dockyard, Namura Shipbuilding Co. Ltd., Sanoyas Shipbuilding Corporation, Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Sasebo Heavy Industries Co. Ltd., Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., ClassNK

В настоящее время широко обсуждается вступление в силу и ужесточение требований Конвенции МОР 2006 и Правил ИМО А.468(XII) по прогнозированию шумов на судах. Для решения установленных правилами задач по решению проблемы уровня шумов в жилых помещениях были проведены исследования по разработке метода прогнозирования, выполнению требований конвенции, а также по усовершенствованию конструкции судов для улучшения условий проживания экипажей.

Результатом первой стадии данного исследования стало создание алгоритма программы по прогнозированию шумов и разработка унифицированного метода измерения шумов, передающихся как по воздуху, так и через твердые тела.

Опираясь на эти результаты, вторая стадия исследования будет включать в себя разработку ПО для прогнозирования шумов, а также проверку его работы путем проведения натурных измерений на судах.

НИОКР по применению Систем управления балластными водами на судах в эксплуатации

На сегодняшний день около 70 000 судов подпадают под требования Конвенции по управлению балластными водами на судах, принятой ИМО в 2004 году. После вступления конвенции в силу в течение нескольких лет все эти суда будут обязаны внедрить СУБВ и получить одобрение от классификационных обществ. Для того, что бы процесс установки и одобрения системы мог быть завершён в наиболее сжатые сроки, необходимо предварительное проведение инженерных проверок прототипов, а также сертификация компонентов системы, проверки устанавливаемого оборудования и т.п. Исходя из этого, были проведены исследования на основе пробных сертификационных работ на реальных судах, направленные на решение проблемы быстрой установки и последующей сертификации СУБВ на судах для обеспечения плавного процесса установки СУБВ в условиях возрастающей потребности в таких системах.

Поскольку на данный момент имеются несколько рабочих моделей СУБВ, установленных на крупных судах в эксплуатации, данное исследование уже имеет практическую составляющую. Это позволило нам собрать достаточную базу знаний для предварительной оценки оборудования и проведения инспекций на судах, а также для сокращения времени, требуемого как на подготовительные работы, так и на установку системы.

После установки СУБВ было проведено множество испытаний по биологической обработке балластных вод в различных местах мирового океана и временах года, в результате которых система была признана соответствующей требованиям Правила D-2 Конвенции по управлению балластными водами (уровни содержания биологического материала в откачиваемых балластных водах). Много других полезных сведений было также получено в результате этих испытаний.

Партнёры по совместному исследованию (в произвольном порядке):

Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., IHI Marine United Ltd. (сейчас Japan Marine United Inc.), JFE Engineering Corporation, S.E.A. Systems, ClassNK

Разработка Системы мониторинга судна с высокой добавленной стоимостью

Исследование проводилось с применением методов и инструментов анализа данных ANA-CONDA, разработанных японским филиалом IBM, и основывалось на собранной информации о состоянии деталей судовых двигателей для определения возможности применения на практике системы анализа данных и прогнозирования отказов при использовании диагностического оборудования.

В результате исследования была доказана эффективность применения системы анализа данных и прогнозирования отказов при использовании диагностического оборудования, а так-

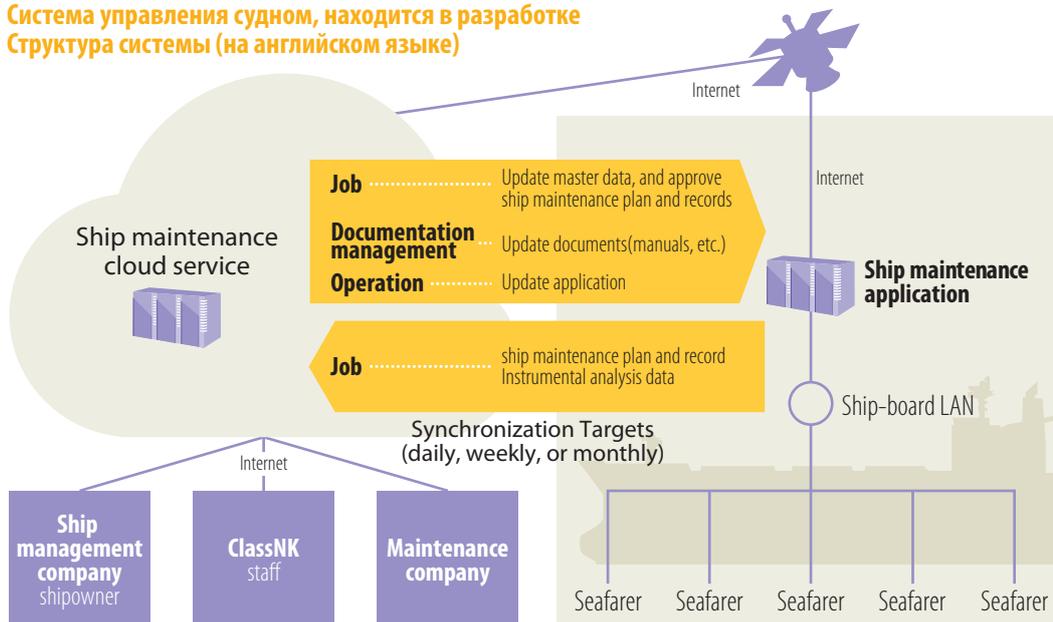
же установлено, что данная система способна на более точное определение неполадок, чем используемые в настоящее время методы, подразумевающие проведение измерений специалистами производителя.

На основе этих результатов были проведены совместные работы по созданию Системы мониторинга состояния судна с высокой добавленной стоимостью для совершенствования анализа данных, получаемых от датчиков судового оборудования. Исследование направлено на внедрение системы превентивного управления для обнаружения неполадок судового оборудования на ранних стадиях.

Партнёры по совместному исследованию (в произвольном порядке):

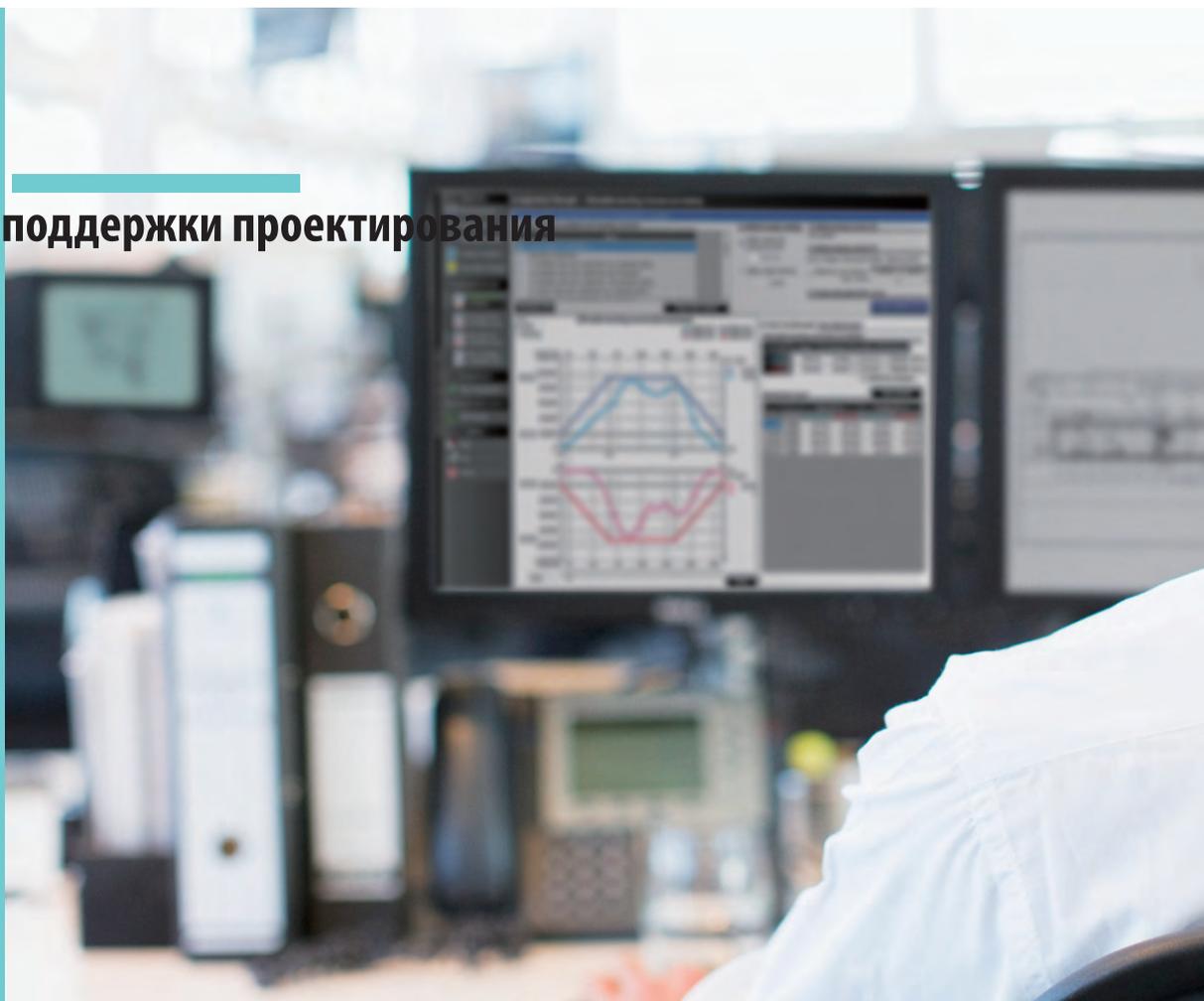
IHI Marine United Ltd. (now Japan Marine United Inc.), IBM Japan, ClassNK

Система управления судном, находится в разработке Структура системы (на английском языке)



Разработка

системы поддержки проектирования



Разработка системы связи данных программ 3D-CAD и PrimeShip-HULL

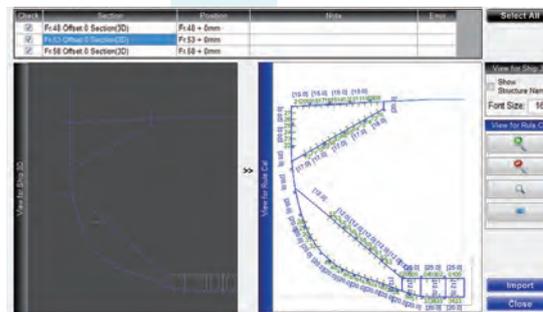
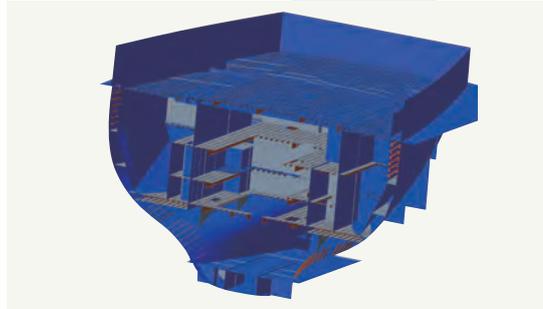
Введение

ClassNK разработало и представило передовое ПО для выполнения расчетов в соответствии с Общими правилами по конструкции МАКО и Частью С Правил Общества. Это ПО известно как "PrimeShip-HULL (Rules)" (далее по тексту PS-HULL).

При проведении расчетов по предписывающим правилам с использованием PS-HULL, проектировщикам необходимо задавать программе конкретные данные для расчета требований к конструктивным элементам. Однако большая часть необходимых данных совпадает выходными данными программ по расчету рабочих ха-

рактеристик судна и САПР, обычно используемых на верфях для подготовки основного и структурного расчетов корпуса судна. Соответственно, решение задачи по созданию связи таких данных является первостепенной для проектировщиков судов.

Решение такой задачи подразумевает разработку новой автоматизированной системы для простого переноса данных между различными типами ПО. Понимая это, был запущен исследовательский проект при участии 14 японских верфей, являющихся основными пользователями PS-HULL, а также трех компаний — разработчиков ПО.



Использование программ 3D-САПР на ранних стадиях проектирования

Последнее время в области проектирования судов наблюдается тенденция к использованию программ 3D-САПР, обычно применяемых при разработке конечных изделий, на ранних стадиях проектирования.

3D модели, в отличие от обычных двухмерных чертежей, позволяют интуитивно понять структуру. Создание 3D моделей на ранней стадии позволяет решать различные задачи, такие как оценка веса корпуса и отдельных элементов, экспертиза разделения на секции, и практическое использование данных для FEM-моделей. С каждым годом список решаемых задач расширяется, и мы уверены, что потребность в использовании программного обеспечения 3D-САПР на ранних стадиях проектирования будет только возрастать. Именно поэтому проработка связей между 3D-САПР и PS-HULL является для нас одной из важнейших задач.

Однако, в настоящее время проектировщики судов используют разные типы 3D-САПР ПО, применяющие различные структуры данных. Поэтому первостепенной задачей для нас является разработка системы, способной на передачу данных в PS-HULL от всех видов от всех видов 3D-САПР программного обеспечения.

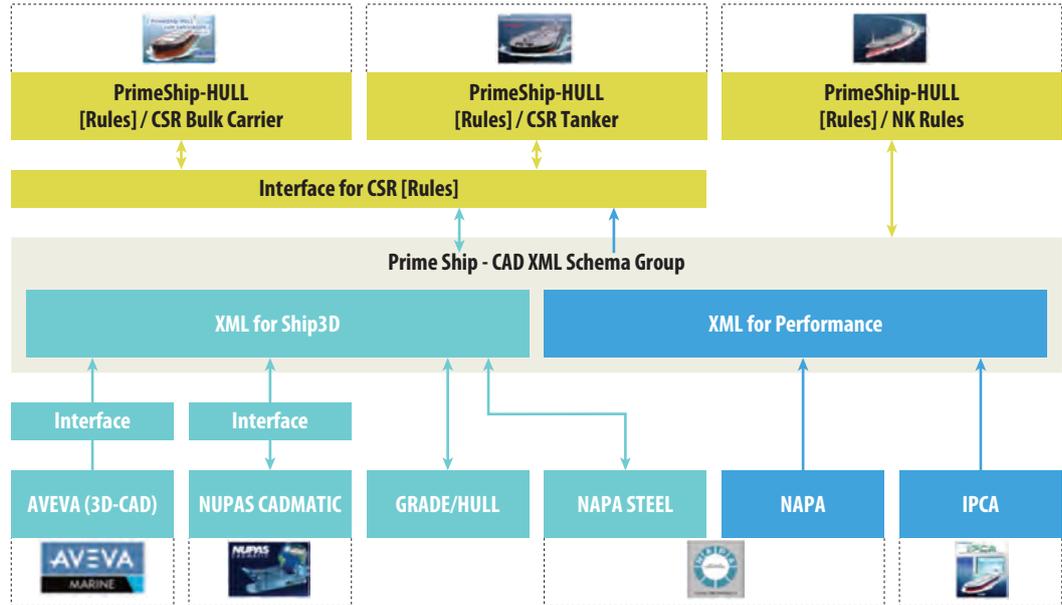
С другой стороны, разработка интерфейса, поддерживающего все типы 3D-САПР ПО, является весьма сложной задачей. Поэтому наиболее реалистичным решением мы считаем разработку системы связи, не зависящей от типа используемого 3D-САПР ПО.

Схема системы связи данных

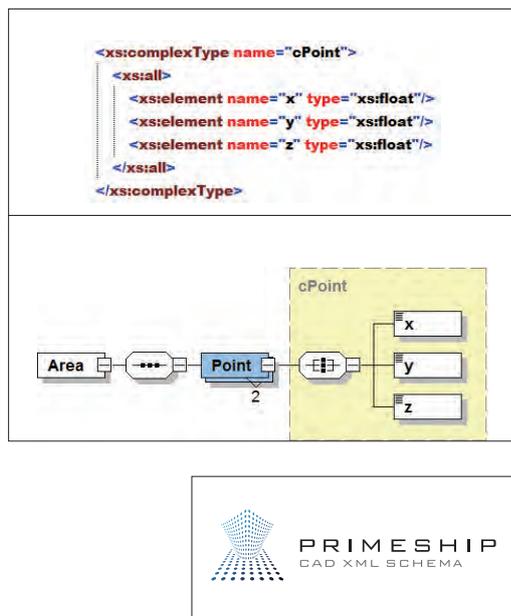
В свете вышеупомянутой ситуации, для создания связей между программным обеспечением 3D-САПР и программами по расчету рабочих характеристик судна с программой PS-HULL, мы разрабатываем общую структуру на основе формата XML, включающую с себя всю необходимую информацию и интерфейс программы.

Диаграмма связи данных всех типов ПО с использованием XML-файлов представлена ниже.

Корреляционная диаграмма связи данных



PrimeShip-CAD XML Schema



PrimeShip-CAD XML Schema Group

XML for Ship3D

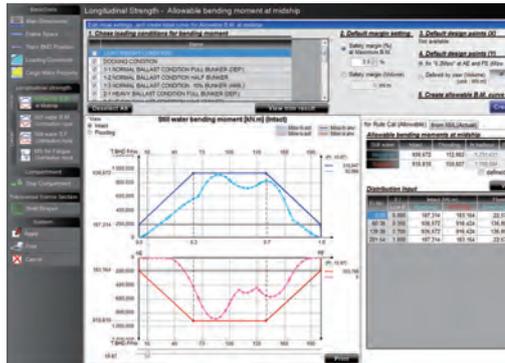
Этот файл со структурными данными в формате XML разработан для реализации связи данных всех типов ПО 3D-САПР с PS-HULL. Его универсальность позволяет связать данные различных типов систем, а широкая распространенность подразумевает возможность использования различными поставщиками программ 3D-САПР.

XML for Performance

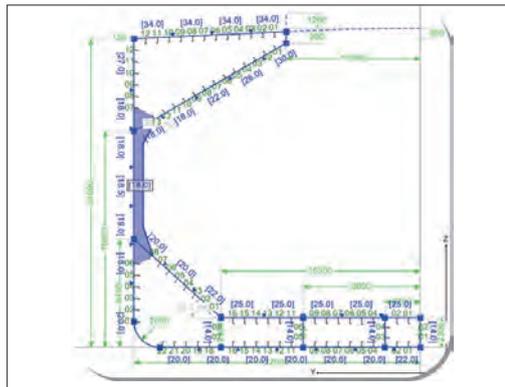
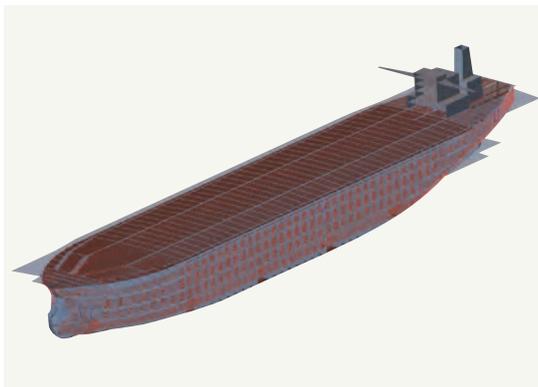
Этот файл со структурными данными в формате XML разработан для реализации связи данных всех типов программ по расчету рабочих характеристик судна с PS-HULL. Как и XML для Ship3D, этот формат доступен для общественности.

■ Interface for CSR (Rules)

Этот интерфейс позволяет импортировать XML-файлы, созданные в 3D-САПР и программах по расчету рабочих характеристик судна, и экспортировать эти файлы в PS-HULL.



Интерфейс для CSR (Rules)



■ Interface for 3D-CAD

● Interface for NUPAS (3D)

Этот тип интерфейсного программного обеспечения создает XML-файлы на основе данных программы NUPAS-CADMATIC.

● Interface for AVEVA (3D)

Этот тип интерфейсного программного обеспечения создает XML-файлы на основе данных программ AVEVA Marine 12.0 / VANTAGE Marine 11.6 / Tribon M3.

Этот интерфейс обеспечивает связь XML-файлов с PS-HULL/ NKRules, GRADE/HULL, NAPA/ NAPA Steel и IPCA, и входит в состав каждой из этих программ.

Результаты и волновой эффект связи данных

Мы уверены, что разработка системы связи данных на основе XML-файлов способствует не только снижению трудоемкости и оптимизации решаемых при проектировании задач, но также вызывает следующие волновые эффекты:

■ Создание структуры данных в одном формате стимулирует поставщиков программ 3D-САПР разрабатывать интерфейсное ПО для своих САПР-систем, что упрощает работу верфей, использующих ПО 3D-САПР.

■ Кроме того, этот общий формат имеет достаточный потенциал для того, что бы стать единым для использования в 3D-моделях и ПО для их просмотра. Это привлекает внимание в качестве темы будущих исследований, направленных на дальнейшее повышение эффективности работы в судостроительной отрасли.

Развитие системы связи данных, как упоминалось выше, будет также обусловлено внедрением в новое разрабатываемое программное обеспечение, совместимое с Harmonized CSR. В качестве классификационного общества, NK будет продолжать участвовать в техническом развитии, тем самым оказывая поддержку проектировщикам судов.

Международная деятельность



Участие в Международной морской организации (ИМО)

| | |
|---|----------|
| 2-я межсессионная встреча рабочей группы по энергетической эффективности судов | Январь |
| 54-я сессия подкомитета ИМО по устойчивости, грузовой марке и рыболовным судам | Январь |
| 16-я сессия подкомитета по жидким нефтепродуктам и газам | Январь |
| 56-я сессия подкомитета по конструкции и оборудованию судов | Февраль |
| 63-я сессия Комитета ИМО по защите морской среды | Март |
| 20-я сессия подкомитета по выполнению требований ИМО государствами флага | Март |
| 43-я сессия подкомитета по стандартам подготовки и несению вахты | Май |
| 90-я сессия Комитета ИМО по безопасности на море | Май |
| 58-я сессия подкомитета по безопасности мореплавания | Июль |
| 17-я сессия подкомитета по перевозке опасных грузов, твердых грузов и контейнеров | Сентябрь |
| 64-я сессия Комитета ИМО по защите морской среды | Октябрь |
| 91-я сессия Комитета ИМО по безопасности на море | Ноябрь |

В рамках своей многообразной международной деятельности ClassNK сотрудничает с Международной морской организацией (ИМО) в широком диапазоне технических вопросов. В 2012 году Общество принимало участие в перечисленных слева собраниях ИМО в составе японской правительственной делегации или в качестве представителя от Международной Ассоциации Классификационных Обществ. Кроме того, Общество продолжает направлять своих сотрудников в секретариат ИМО на постоянной основе.

Информация о решениях и поправках, принятых на собраниях Комитета по безопасности на море (MSC) и Комитета по защите морской среды (MEPC), была направлена заинтересованным организациям по почте, а также представлена в разделе «Календарь международных конвенций ИМО» официального сайта Общества.



Участие в Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО)

После работы в качестве председателя МАКО с июля 2010 года по июнь 2011 года, ClassNK продолжало работу на посту вице-председателя с июля 2011 года по июнь 2012 года, способствуя деятельности и обсуждениям с учетом мнения морской индустрии.

ClassNK было председателем Комиссии по Надзору, одной из четырех Комиссий МАКО, включающих в себя Комиссии по Корпусу, Механизмам и Нормативной деятельности, а также председателем экспертной группы МАКО по целевым стандартам ИМО (GBS). Комиссии отвечают за решение технических вопросов и разработку поправок к различным правилам, и каждая из них включает в себя ряд проектных групп.

ClassNK внесло немалый вклад в развитие Общих правил по конструкции (CSR), доводя мнения индустрии через подконтрольную Совету МАКО Консультативную группу, а также Комиссию по Корпусу и 10 проектных групп под ее контролем.

В 2012 году ClassNK приняло участие в перечисленных справа встречах МАКО.

| | |
|--|--------|
| Заседание Совета | 2 раза |
| Совещание Группы общей стратегии | 2 раза |
| Совещание Комитета по качеству | 2 раза |
| Совещание кабинета председателя | 1 раз |
| Совещание Консультативной группы (2 группы — CSR, Политика по качеству) | 4 раза |
| Совещание экспертных групп (8 групп — GBS, EU, ILO и т.д.) | 11 раз |
| Технические Комиссии (Корпус, Механизмы, Надзор, Нормативная деятельность) | 8 раз |
| Совещания проектных групп (10 групп) | 27 раз |
| Совещание Объединенной рабочей группы МАКО/Промышленность (2 группы — EEDI и Harmonized CSR) | 8 раз |

Деятельность в рамках ACS (Ассоциации азиатских классификационных обществ)

| | |
|--|--------|
| Исполнительный комитет | 1 раз |
| Группа по техническому управлению | 2 раза |
| Встреча Малых групп (2 группы) | 2 раза |
| Технические рабочие группы (7 групп, включая GBS и утилизацию судов) | 7 раз |
| Объединенные рабочие группы ACS/Промышленность (включая технические семинары, встречи с ASF) | 3 раза |

Регулярные неофициальные встречи Ассоциации азиатских классификационных обществ (ACS) проводятся с 1993 года. На специальном собрании, проведенном 1 февраля 2010 года, ее члены единогласно решили придать ассоциации ACS официальный статус, приняв Устав ACS, подготовленный Обществом. Помимо активной участия в планировании деятельности Исполнительного комитета и Группы по техническому управлению, ClassNK также возглавляло рабочие группы по целевым стандартам (GBS) и по Утилизации судов.



20-е заседание
Исполнительного комитета ACS

Общество также провело первый независимый технический семинар ACS (в августе), принимало участие во встречах Комитета по безопасности мореплавания и окружающей среды Форума азиатских судовладельцев, и выполняло функции Координатора ACS. ClassNK также представляло Ассоциацию на Форуме азиатских судостроителей (ASEF), проведенном в ноябре, и работало над укреплением связей с другими группами Азиатского региона.

В 2012 году ClassNK приняло участие в перечисленных слева встречах.

Международные комитеты

Для выполнения своей задачи по улучшению сервиса и обеспечению потребностей мирового морского сообщества, ClassNK проводит множество собраний международных комитетов во всем мире. Эти собрания являются важной площадкой для двухстороннего обмена информацией и диалога между Обществом и ключевы-

ми предприятиями и партнерами ClassNK в различных регионах мира.

Каждый комитет состоит из выдающихся членов морского сообщества региона. Полный список собраний комитетов ClassNK, проведенных в 2012 году, представлен в следующей таблице.

| Название встречи | Дата | Место |
|---|-------------|-------------|
| 18-й Индийский комитет | 2 февраля | Мумбай |
| 21-й Греческий комитет | 2 февраля | Пирей |
| 9-й Тайский комитет | 17 февраля | Чиангмай |
| 5-й Средневосточный технический комитет | 8 марта | Дубай |
| 3-й Североамериканский комитет | 16 марта | Нью-Йорк |
| 9-й Гонконгский технический комитет | 9 мая | Гонконг |
| 11-й Тайваньский технический комитет | 11 мая | Тайбей |
| 23-й Корейский комитет | 18 мая | Сеул |
| 17-й Китайский технический комитет | 24 мая | Сиань |
| 10-й Британский комитет | 29 мая | Лондон |
| 9-й Турецкий комитет | 31 мая | Стамбул |
| 8-й Малазийский комитет | 15 июня | Джохор-Бару |
| 9-й Сингапурский комитет | 4 июля | Сингапур |
| 10-й Филиппинский комитет | 24 июля | Манила |
| 22-й Датский технический комитет | 31 августа | Копенгаген |
| 16-й Сингапурский технический комитет | 11 сентября | Сингапур |
| 4-й Греческий технический комитет | 4 октября | Афины |
| 38-й Гонконгский комитет | 31 октября | Гонконг |
| 4-й Турецкий технический комитет | 7 ноября | Стамбул |
| 19-й Корейский технический комитет | 8 ноября | Пусан |

| Название встречи | Дата | Место |
|-----------------------------------|------------|--------------|
| 10-й Тайский комитет | 16 ноября | Бангкок |
| 13-й Тайваньский комитет | 27 ноября | Тайбей |
| 3-й Латиноамериканский комитет | 30 ноября | Буэнос-Айрес |
| 2-й Индийский технический комитет | 7 декабря | Мумбай |
| 10-й Индонезийский комитет | 11 декабря | Джакарта |



3-й Североамериканский комитет



10-й Британский комитет

Предоставление учебных пособий зарубежным морским университетам

Для оказания поддержки образованию будущих инженеров-механиков и проектировщиков судов, в 2012 году ClassNK предоставило библиотеку технических справочников университетам в Индонезии и Омане. Общество стремится помочь студентам получить качественное образование, тем самым оказывая поддержку всей морской отрасли, и планирует дальнейшее развитие этого направления деятельности.



Передача учебных пособий Международному Морскому Колледжу в Омане (IMCO)



Передача учебных пособий Технологическому Институту "Sepuluh Nopember" в Индонезии (ITS)

Конвенционные полномочия ClassNK

на конец декабря 2012 года

| | TM | LL | SOLAS | | | | | MARPOL 73/78 | | | | AFS |
|------------------------|----|----|-------|----|----|-----|------|--------------|----|----|----|-----|
| | | | SC | SE | SR | ISM | ISPS | I | II | IV | VI | |
| Algeria | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | ★ | ★ | | | | |
| Antigua and Barbuda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Argentina | | ★ | ★ | ★ | ★ | | | | | | | |
| Aruba | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | ★ | ★ | ★ | | |
| Australia | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bahamas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bahrain | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bangladesh | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Barbados | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Belgium | ★ | ● | ● | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● |
| Belize | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bermuda | ● | ● | ★ | ● | ● | ★ | ★ | ★ | | ● | ● | ● |
| Bolivia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | |
| Brazil | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| British Virgin Islands | ● | ● | ★ | ★ | ★ | ★ | | ★ | | ● | ★ | ● |
| Brunei | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cape Verde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| Cayman Is. | ● | ● | ● | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● |
| Chile | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Comoros | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cook Islands | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Curacao | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | |
| Cyprus | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Denmark | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Djibouti | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | |
| Dominica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● | ● | ● | |
| Dominican Republic | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | |
| Ecuador | | ★ | ★ | ★ | ★ | | | ★ | ★ | | | |
| Egypt | ★ | ● | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Equatorial Guinea | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● | ● | ● | | ● |
| Fiji | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | | ★ | | | | |
| Gambia | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | | ★ | | | | |
| Georgia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ghana | ● | ● | ● | ● | ★ | | | ● | | ● | | |
| Gibraltar | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Greece | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Honduras | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | | |
| Hong Kong | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Iceland | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | | |
| India | | ★ | ★ | ★ | ★ | | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Indonesia | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | | ★ | ★ | ★ | ★ | |
| Iraq | | ★ | ★ | ★ | ★ | | | | | | | |
| Ireland | | ● | ★ | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● |
| Isle of Man | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Israel | ● | ● | ● | ★ | ★ | ★ | | ★ | | | ● | ● |
| Jamaica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Japan | | ● | ● | ● | | ● | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ● |
| Jordan | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kenya | | ● | | | | | | | | | | |
| Kiribati | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kuwait | ● | ● | ● | ★ | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lebanon | | ● | ★ | ★ | ★ | | ★ | | | | | ★ |
| Liberia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Libya | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | | |
| Lithuania | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luxembourg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Madeira | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Malaysia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | TM | LL | SOLAS | | | | | MARPOL 73/78 | | | | AFS | |
|--------------------------------|----|----|-------|----|----|-----|------|--------------|----|----|----|-----|---|
| | | | SC | SE | SR | ISM | ISPS | I | II | IV | VI | | |
| Maldives | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Malta | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Marshall Is. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mauritius | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mexico | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ● | | ★ | | | | | |
| Morocco | ★ | ● | ★ | ★ | ★ | ★ | | ★ | ★ | | | | |
| Mozambique | | ● | | | | | | ● | ● | ● | | | |
| Myanmar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Namibia | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | | | |
| Netherlands | ● | ● | ★ | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Norway | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oman | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| Pakistan | ● | ● | ● | ● | | ★ | | ● | ● | ● | | | |
| Palau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Panama | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Papua New Guinea | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | ● | | |
| Paraguay | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | | | | | | |
| Philippines | ● | ● | ● | ● | ★ | ● | ● | ● | ● | | | ● | |
| Portugal | | ★ | ★ | | | | | | ★ | | | | ● |
| Qatar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Saudi Arabia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seychelles | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Singapore | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Solomon Is. | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| South Africa | | ● | ● | | | | | ★ | ● | | | | |
| Sri Lanka | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | | |
| St. Kitts and Nevis | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| St. Vincent and the Grenadines | ● | ● | ● | ● | ● | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Switzerland | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tanzania | | ● | | | | | | | | | | | |
| Thailand | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | ★ | | | | | ★ |
| Tonga | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | |
| Tunisia | | ● | ★ | | | | | ● | | | | | |
| Turkey | ★ | ● | ★ | ★ | ★ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tuvalu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| UAE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Uganda | | ● | | | | | | | | | | | |
| UK | ● | ● | ★ | ★ | ● | ★ | ★ | ★ | | ● | ● | ● | ● |
| Uruguay | | ★ | ★ | ★ | ★ | | | | | | | | |
| USA | ● | ● | ● | ● | | ● | | ● | | | ● | ● | ● |
| Vanuatu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Venezuela | | ★ | | | | | | | | | | | |
| Viet Nam | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | | ★ | ★ | | | | ★ |
| Yemen | | ● | | | | | | | | | | | ● |

Abbreviations :

●--Authority has been delegated.

★--Authority has been delegated subject to some conditions.

TM: International Tonnage Certificate (1969)

LL: International Load Line Certificate

SC: Cargo Ship Safety Construction Certificate

SE: Cargo Ship Safety Equipment Certificate

SR: Cargo Ship Safety Radio Certificate

ISM: International Safety Management Code

ISPS: International Ship and Port Facility Security Code

I, II, IV, VI: MARPOL Annex I, II, IV, VI

AFS: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships

Организация

ClassNK в Комитетах

ADVISORY COUNCIL

| | | | |
|--------|--|---|---|
| Member | Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuanit | Group Chairman Group Chairman President | Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group |
|--------|--|---|---|

BRITISH COMMITTEE

| | | | |
|----------|--|---|--|
| Chairman | J. G. Davis CBE | Chairman | IMIF (International Maritime Industries Forum) |
| Member | F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaminondas G. E. Embiricos Philip D Atkinson Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr | Managing Director Technical Vice President Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director | Anglo-Eastern (UK) Ltd. BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embiricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited |

CHINA COMMITTEE

| | | | |
|----------|---|---|---|
| Chairman | Sun Jiakang | Executive Vice President | China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) |
| Member | Li Tian Bao Gao Yongjun | Board Chairman Manager | Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd Fleet Planning Dept. Strategic Planning Div. China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) |
| | Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin | President Assistant President Vice President Deputy Manager | China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd. Technical Dept. of Enterprises Management Div. China Shipping (Group) Company |
| | Yan Zhi Chong Li Zhong | Managing Director Vice Division-Chief | China Shipping Development Company Limited Business & Marketing Dept. China State Shipbuilding Corporation |
| | Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang | Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President | COSCO Container Lines Co., Ltd. Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. JiangSu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai |
| | Wang Hong Wang Yongliang Tian Zhong Shan | Chairman Vice President Executive Director General Manager | Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd. Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited |

CHINA TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------------------|---|--|
| Chairman | Zhao Zhanjun | President | China Ship Design & Research Center Co., Ltd. |
| Member | Zhan Shuming Li Guang Min | Chief Engineer Chief Engineer Vice President | COSCO Shipyard Group Co., Ltd. Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd. |
| | Feng Guo Ying Chen Zhengjie | Vice General Manager Director | China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE) China Ocean Shipping (Group) Company |
| | Zhang Lelong | Safety & Technology Superintendent Div Manager | China Ocean Shipping (Group) Company |
| | Chen Jian | Fleet Planning Department, Strategic Planning Division Deputy Managing Director | China Shipping Development Co., Ltd. Tanker Company |
| | Chen Yan Wang Guorong | General Manager Managing Director Senior Chief Engineer | China Shipping International Trading Co., Ltd. COSCO Bulk Carrier Co., Ltd. |

| | | |
|----------------|---|--|
| Cai Deqing | General Manager Safety & Technology Management Division | COSCO Container Lines Co., Ltd. |
| Hong Ying | General Manager Ship Management Dept. | COSCO Shipping Co., Ltd. |
| Gao Cheng Gang | General Manager | Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd |
| Zhao Jin Wen | General Manager Senior Chief Engineer Safety & Technical Division | Dalian Ocean Shipping Company |
| Yang Wei Zan | Deputy Technical Director Senior Engineer | Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd. |
| Chen Yu | Managing Director | Dalian Tiger Shipping Ltd. |
| Zhang Minghua | Vice President, Senior Engineer CMAC Arbitrator | Evergreen Industries Holding Group |
| Zhou Zhi Hao | Senior Engineer | Guangzhou Shipyard International Co., Ltd. |
| Lou Dan Ping | Deputy Chief Technical Officer | Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. |
| Hu Keyi | Technical Director Technology & Market Development | Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. TDCC Office |
| Chen Xing | Vice General Manager | Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd. |
| Peter Chen | Deputy General Manager | Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd. |
| Jin Qiang | Deputy Director Merchant Ship Department | Marine Design & Research Institute of China |
| Goro Nishiyama | Vice President Senior General Manager of Central Technical Div. | Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. |
| Qian Huaqing | Deputy general manager Senior Engineer | New Century Shipbuilding Co., Ltd. |
| Li Yanjie | General Engineer | Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd |
| Wang RongLiang | General Manager | Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd. |
| Guan Qinghui | Deputy Managing Director | Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd. |
| Ren Jian | Technology Director Senior Engineer | Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO |
| Mu Shi Jia | V. G. Manager | Sea Carrier Shipping Co., Ltd |
| Wang Lin | Vice President Professor | Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute |
| Qiu Xin Yao | General Manager | Shanghai Ocean Shipping Company LTD. |
| Jin Yun Long | Technical Chief Dept. of System Transportation Technology | Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications |
| Ye Jinwen | Technical Director | Shanghai Shipyard Co., Ltd. |
| Tao Ying | Chief Engineer Senior Engineer | Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. |
| Gao Fu Quan | Managing Director Senior Engineer | Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd |
| Yang Shiming | Technical Director | Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd |
| Xiao Sen Yuan | President | SITC Ship Management Co., Ltd. |
| Yan Jun | Vice Chief Engineer General Manager of Offshore | Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd. |
| Cao Zhi Teng | General Manager | Zhongchang Marine Company Ltd. |
| Sun Zhenglin | General Manager Technical Center | Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd |

DANISH TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------------|--|---|
| Chairman | Jørgen Juncher Jensen | Professor, Head of Section Coastal, Maritime and Structural Engineering | DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark |
| Member | Niels Bjørn L. Mortensen | Director Regulatory Affairs | A.P. Moller-Maersk A/S |
| | Claus Usen Jensen | Executive Vice President Technical Division | A/S Dampskibsselskabet TORM |
| | Lars Robert Pedersen | Deputy Secretary General | BIMCO |
| | Per Sønderstrup | Head of Division Ministry of Economic and Business Affairs | Danish Maritime Authority |
| | Per Winther Christensen | Director | Danish Shipowners' Association |
| | Lars Christiansen | Technical Director | ID Shipping A/S |
| | Peter Justesen | Vice President Head of Fleet Management | Lauritzen Kosan A/S |
| | Erik Møller | Technical Manager, Projects | Lauritzen Offshore Services A/S |
| | Thomas S. Knudsen | Senior Vice President Head of Marine Low Speed | MAN Diesel & Turbo |

| | | |
|------------------|-------------------------|------------------------------|
| Kurt Rye Damkjær | Senior Vice President | Nordic Tankers Marine A/S |
| Svend Anthonson | Chief Technical Officer | Othello Shipping Company A/S |

GREEK COMMITTEE

| | | | |
|----------|----------------------------|---|---|
| Chairman | Charalambos N. Mylonas | Chairman | Transmed Shipping Ltd. |
| Member | Markos A. Nomikos | Director | A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. |
| | Nicolas Hadjioannou | | Alassia NewShips Management Inc. |
| | Tatiana V. Petalas | | Carras (Hellas) S.A. |
| | Michael D. Chandris | Chairman | Chandris (Hellas) Inc. |
| | Andreas N. Hadjiyiannis | | Cyprus Maritime Co., Ltd. |
| | Dimitrios S. Tsolakis | President | DST Shipping Inc. |
| | Anna G. Dracopoulos | Director | Empros Lines Shipping Co. SP. S.A. |
| | Ghikas J. Goumas | Director | Equinox Maritime Ltd. |
| | Kriton Lendoudis | Managing Director | Evalend Shipping Co. S.A. |
| | Nicolas A. Frangistas | Chief Executive Officer | Franco Compania Naviera S.A. |
| | George Fidakis | Chairman | Globus Maritime Ltd. |
| | Michael E. Veniamis | Director | Golden Union Shipping Co. S.A. |
| | Panagiotis Christodoulatos | Managing Director | Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd. |
| | Constantinos D. Krontiras | Director | Kristen Marine S.A. |
| | Dimitris Z. Kritsas | President | Kritsas Shipping S.A. |
| | Panagiotis C. Laskaridis | Managing Director | Laskaridis Shipping Co. Ltd. |
| | George J. Souravlas | CEO | Load Line Marine S.A. |
| | Diamantis P. Diamantides | Managing Director | Marmaras Navigation Ltd. |
| | Dionysios Delaportas | General Manager | Meadway Shipping & Trading Inc. |
| | Theodore P. Angelopoulos | | Metrostar Management Corp. |
| | Babis Ziogas | Managing Director | MFS Shipmanagement |
| | Angeliki Frangou | Chairman of the Board and Chief Executive Officer | Navios Maritime Holdings Inc. |
| | Ori Angel | Managing Director | Ofer Shipping Group |
| | Ted Petropoulos | Chairman | Petrofin Ship Management Inc. |
| | Dimitris E. Patrikios | General Manager | Springfield Shipping Co. Panama S.A. |
| | George S. Livanos | Chairman | Sun Enterprises Ltd. |
| | Constantinos J. Martinos | Managing Director | Thenamaris Ships Management Inc. |
| | Panagiotis N. Tsakos | President | Tsakos Shipping & Trading S.A. |
| | Michael M. Scufalos | Managing Director | Union Commercial Inc. |
| | I. Kehagias | F.I.C.S. | White Sea Navigation S.A. |
| | Diamandis J. Caloghiros | Managing Director | Z & G Halcoussis Co., Ltd. |

GREEK TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|---------------------------|-------------------------------|---|
| Chairman | Marios Staflopatis | Owner | Byzantine Maritime Corporation |
| Member | P. E. Antonelos | General Manager | A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. |
| | Claude G. Savaricas | Technical Manager | Alexandria Shipping S.A. |
| | Christos C. Hadjigeorgiou | Technical Manager | Almi Marine Management S. A. |
| | George Laou | Technical Manager | Alpha Tankers and Freighters International Ltd. |
| | Haris G. Giantzikis | Technical Manager | Arcadia Shipmanagement Co., Ltd. |
| | George Kourelis | General Manager | Cardiff Marine Inc. |
| | | Technical Management Services | |
| | | Tanker Division | |
| | Demetrios Koukoulas | General Manager | Cardiff Marine Inc. |
| | | Technical Management Services | |
| | | Dry Division | |
| | Eleftherios A. Belessis | Technical Manager | Carras (Hellas) S.A. |
| | Michael D. Kapsorrachis | Technical Manager | Centrofin Management Inc. |
| | Dionisios Kourouklis | Director Marine Operations | Chandris (Hellas) Inc. |
| | Antonis Giantsis | Technical Manager | Cyprus Maritime Co. Ltd. |
| | George Alexandridis | Technical Coordinator | Dynacom Tankers Management Ltd. |
| | Dimitrios A. Alifragis | General Manager | E. Nomikos Corp. |
| | Pantelis Chondros | Technical Manager | Efnav Company Ltd. |
| | Costas Petsas | Technical Manager | Empros Lines |
| | Nikolaos Petromylonakis | Technical Manager | Entrust Maritime Co. Ltd. |
| | Leontios Pitaoulis | Technical Manager | Equinox Maritime Ltd. |
| | | New Building Projects | |
| | Stefanos Georgiou | Technical Manager | European Navigation Inc. |
| | | Tankers Division | |
| | George H. Paschalis | Technical Director | Evalend Shipping Co. S.A. |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Pavlos G. Perakis | Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.) Technical Manager Technical Department | Fairsky Shipping and Trading S.A. |
| Dimitrios Theodoropoulos | Chief Operating Officer | Franco Compania Naviera S.A. |
| Christoforos E. Andreadis | Technical Manager | Golden Union Shipping Co. S.A. |
| Anastasios Kalogiannis | Technical Manager Technical Department | Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd. |
| Dion Theodorou | Technical Manager | Konkar Shipping Agencies S.A. |
| Takis Koutris | Managing Director | Kristen Marine S.A. |
| John A. Yiannakenas | Technical Department | Kritsas Shipping S.A. |
| Nick Argyros | Technical Director | Laskaridis Shipping Co. Ltd. |
| Ioannis Voulgaris | Technical Manager | Load Line Marine S.A. |
| Kostas Symeonidis | Mech. Eng. NTUA MSc Marine Eng. Newcastle Technical Manager | Lydia Mar Shipping Co. S.A. |
| John N. Ioannidis | Technical Manager | Maryville Maritime Inc. |
| Theodoros Pavlidis | Technical Director | Metrostar Management Corp. |
| Stavros Daniolos | Technical Manager | Minerva Marine Inc. |
| Nikolaos Balalis | Technical Director | Navios Shipmanagement Inc. |
| Costas Mitropoulos | Technical Director | NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd |
| Amir Geva | Manager Technical Department | Ofer (Ships Holding) LTD. |
| Paraskevas Koutsoukos | Managing Director & Technical Manager | Paradise Navigation S.A. |
| Elias A. Galanopoulos | Managing Director | Regal Mare Inc |
| Michael Anagnostou | Managing Director and Technical Manager | Roswell Navigation Corp. |
| Achilleas Avlonitis | Technical Manager | S. Frangoulis (Ship Management) Ltd |
| George Hatzivassiliou | Technical Manager | Samios Shipping Company S.A. |
| Dimitris C. Makris | Technical Manager | Springfield Shipping Co. Panama S.A. |
| Apostolos P. Gavalas | Technical Manager | Starmarine Management Inc. |
| Diamantis Andriotis | Technical Manager | Stealth Maritime Corporation S.A. |
| Frantzeskcs D. Kontos | Technical Director | Sun Enterprises Ltd. |
| Dimitrios A. Heliotis | Technical Director | Target Marine S.A. |
| Vasileios Lampropoulos | Technical Department Manager | Thenamaris Ships Management Inc. |
| Dimitris Andreadakis | Technical Manager | Transman Shipmanagers S.A. |
| Manolis G. Koutlakis | Technical Manager Newbuilding Projects | Transmed Shipping Ltd. |
| C. Dean Tseretopoulos | Naval Architect-Marine Engineer, MBA | Triple Tee International Ltd. |
| Savvas D. Papadatos | Mechanical Engineer Special Projects & Claims Manager | Tsakos Shipping and Trading S.A. |
| Constantinos M. Metaxas | Technical Manager | Union Commercial Incorporated |
| Takis Koutouras | Technical Manager | Z & G HALCOUSSIS Co. Ltd. |

HONG KONG COMMITTEE

| | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------------|--|
| Chairman | Sabrina S. M. Chao | Vice Chairman | Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited |
| Honorary Chairman | M. H. Liang | Chairman | Island Navigation Corporation International Ltd. |
| Member | Chen Xin Chuan | Deputy Managing Director | COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LTD |
| | Robert Alexander Ho | President | Fairmont Shipping (HK) Ltd. & Affiliates |
| | Andrew Y. Chen | Chairman & Managing Director | Grand Seatrade Shipping Company Ltd. |
| | Y. Q. Huang | Vice-President | Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd. |
| | Arthur Bowring | Managing Director | Hong Kong Shipowners Association |
| | Frank W. K. Tsao | Group Chairman | IMC Group of Companies |
| | Jack Hsu | Managing Director | Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd. |
| | Kwai Sze Hoi | Chairman & President | Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd. |
| | Jan Rindbo | Chief Operating Officer | Pacific Basin Shipping (HK) Ltd. |
| | Lothair M. F. Lam | Vice President | Parakou Shipping Ltd. |
| | M. T. Yung | Director | Patt Manfield & Co., Ltd. |
| | | General Manager | |
| | | Shipping Division | |
| | Peter Cheng | Managing Director | Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd. |
| | Raymond Pao | President | Regent Shipping Ltd. |
| | Li Hua | Executive Director | Sinotrans Shipping Limited |
| | | Deputy General Manager | |
| | Kenneth K.W. Lo | Chairman & Managing Director | Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd. |
| | Edward S. C. Cheng | Chairman | Unique Shipping (H.K.) Ltd. |
| | Richard Hext | Deputy Chairman & CEO | Univan Ship Management Limited |
| | David C. C. Koo | Managing Director | Valles Steamship Co., Ltd. |
| | Jim Nelson | Managing Director | Wallem Shipmanagement Ltd. |

HONG KONG TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|--------------------|--|--|---|
| Chairman Member | Peter Cheng Marcel Liedts Y. Q. Huang Alok Roy | Managing Director Chief Operating Officer Deputy General Manager Fleet Manager | Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd. Anglo-Eastern Group Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd. China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd. |
| | Vishal Khurana Liu Yi Fan | Director & Chief Executive Deputy General Manager Senior Engineer | COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LTD Fleet Management Limited Gold Bridge Shipping Ltd. Goldbeam International Limited IMC Shipping Services Co. Pte. Ltd. KC Maritime Ltd. |
| | Chen Xin Chuan Kishore S. Rajvanshy Lau Pong Sze Y. H. Shum Li Kwok Hung Vipin Sachdeva | Deputy Managing Director Managing Director Managing Director Director Managing Director Vice President Fleet | Lihai International Shipping Limited New Asian Shipping Company, Limited |
| | Pan Zhong Shan Bibhash Chaudhuri | Director & General Manager General Manager Ship Management Division | Northstar Ship Management Ltd. Orient Overseas Container Line Ltd. |
| | Haruki Aono James S. C. Tai | Executive Director General Manager -cum- Technical Director Fleet Management Department Fleet Manager | Pacific Basin Shipping (HK) Limited Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd. Unique Shipping (H.K.) Limited Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited |
| | Vijayesh Dutta Kenneth Koo Anil Arora W. L. Hung | Group Chairman & Chief Executive Officer Head of Ship Management & Projects General Manager | |

INDIAN COMMITTEE

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Chairman Vice Chairman Member | K. M. Sheth | Executive Chairman | The Great Eastern Shipping Co., Ltd. |
| | R. L. Pai | Advisor | Reliance Industries Limited |
| | H. Ansari | Visiting Professor (Insurance) | |
| | V. K. Sood | Advisor (Shipping) | |
| | R. S. Nakra | Managing Director | ABG Shipyard Ltd. |
| | Ashok K. Srivastava | Chief Executive Officer | Arcadia Shipping Limited |
| | A. K. Bahl | Vice President (Shipping) | British Marine Plc |
| | Ashok V. Chowgule | Executive Director | Chowgule and Company Private Limited |
| | Shri D. Mehrotra | Deputy Chief Surveyor with the Government of India-cum-Sr.DDG(Tech) | Directorate General of Shipping |
| | A. R. Ramakrishnan | Wholetime Director | Essar Shipping Limited |
| | M. P. Dhanuka | Executive Director Marketing | GEE Limited |
| | Anil Devli | Chief Executive Officer | Indian National Shipowners' Association |
| | Atul J. Agarwal | Managing Director | Mercator Limited |
| | Commodore M. Jitendran S. Govindrajan J. V. S. Rao | Chief Executive Officer Managing Director Executive Director Shipbuilding & Services Department | Pipavav Shipyard Limited Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd. The Shipping Corporation of India Ltd. |
| Sujata Naik Tolani | Chairperson | Tolani Shipping Company Limited | |

INDONESIA COMMITTEE

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|--|
| Chairman Honorary Member Member | Widihardja Tanudjaja Oentoro Surya Antonius W. Sumarlin | President Director Commissioner Ex-President Director of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk | PT. Berlian Laju Tanker Tbk PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk. |
| | Chan kok Leong Ir. Tjahjono Roesdianto Carmelita Hartoto Arifin Soenardjo, MH | Director Chairman Chairman Director of Marine Safety Directorate General of Sea Transportation | GBLT Shipmanagement Pte. Ltd. Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association Indonesian National Shipowners' Association Ministry of Transportation Republic of Indonesia |
| | Theo Lekatompessy Asmari Herry Praditya Nirtara Stephen Layarda Iriawan Alex Ibarat | President Director President Director Managing Director Chief Executive Officer | PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk PT Samudera Indonesia, Tbk. PT. Adnyana PT. Alpha Pacific Lines PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk. |

| | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|
| Kasim Arifin | President Director | PT. Bumi Perkasa Bahtera |
| Amir Gunawan | President Director | PT. Daya Radar Utama |
| Riry Syeried Jetta | President Director | PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO) |
| Yance Gunawan | President Director | PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard |
| Hendrato | General Manager Liner Division | PT. Gesuri Lloyd |
| H. Soenarto | President Director | PT. Gurita Lintas Samudera |
| Joeswanto Karijodimedjo | President Director | PT. Janata Marina Indah |
| Henry Djuhari | President Director | PT. Meranti Maritime |
| Frank Menaro | Fleet Directo | PT. Meratus Line |
| M. Firmansyah Arifin | President Director | PT. PAL Indonesia |
| Benny Winarto | President Director & CEO | PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa |
| M. Yudhie RF | SVP Shipping | PT. PERTAMINA |
| Rachmat Koentjoro | Managing Director | PT. Tanto Intim Line |
| Johnson W. Sutjipto | President Director | PT. Wintermar Offshore Marine Tbk |

INDIAN TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------|---|---|
| Chairman | R. L. Pai | Reliance Group - Advisor | |
| Member | K. Mantry | Associate Vice President - Projects Naval Architect | ABG Shipyard Ltd. |
| | Ashok Kumar Sharma | Superintendent - Training | Anglo-Eastern Maritime Training Centre |
| | B. N. Prasad | Managing Director | Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited |
| | P. Vinayakumar | Director (Technical) | Cochin Shipyard Limited |
| | Dileep Krishnan | Associate Professor & Consultant Department of Ship Technology | Cochin University of Science and Technology(CUSAT) |
| | D. V. Abeyesinghe | General Manager (Projects & Engineering) | Colombo Dockyard PLC |
| | Rajeev Nayyar | Head S & P New Building Sea Transportation Business | Essar Shipping Limited |
| | S. C. Misra | Director | Indian Maritime University(IMU) |
| | R. B. Urikouth | General Manager (Ship Building) | Larsen & Toubro Limited |
| | S. M. Rai | Vice President (Technical) Head Ship Management | Mercator Limited |
| | Maneesh Jha | Chief Engineer, F. I. Mar. E. Vice Principal & Head | Samundra Institute of Maritime Studies |
| | Hariraj P. | Manager-Hull Structure Design | Smart Engineering and Design Solutions Ltd. |
| | Ajoy Chatterjee | Principal & Head | The Great Eastern Institute of Maritime Studies |
| | David Birwadkar | Vice President - Fleet Management | The Great Eastern Shipping Co. Ltd.(GESCO) |
| | Indra Nath Bose | General Manager – Quality, Safety & Training | The Great Eastern Shipping Co., Ltd.(GESCO) |
| | Virendra Gharat | Director (Technical) | Tolani Shipping Company Limited |

KOREA COMMITTEE

| | | | |
|----------|-----------------|---|--|
| Chairman | S. R. Pae | President & CEO | STX Pan Ocean Co., Ltd. |
| Member | Bang Eon Jeong | Senior Executive Vice President/CTO | Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. |
| | Hyon-Soo Bong | Senior Executive Vice President/CTO | Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. |
| | Oi-Hyun Kim | President & CEO Shipbuilding & Offshore Division | Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. |
| | Weon-Gil Choe | President & CEO | Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. |
| | Byung-Wook Oh | President & C.E.O. | Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. |
| | Jin Bang Lee | Chairman | Korea Line Corporation |
| | Doo-Chan Chang | President | Korea Maritime Foundation |
| | Suh, Myung-Chun | President & CEO | Namsung Shipping Co., Ltd. |
| | Sangbok Lee | Representative director President | Pan Continental Shipping Co., Ltd. |
| | Insik Roh | President & CEO | Samsung Heavy Industries Co., Ltd. |
| | Kyuhoo Whang | President & CEO | SK Shipping Co., Ltd. |

KOREA TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|---------------|--|--|
| Chairman | Jeom Kee Paik | Professor Department of Naval Architecture and Ocean Engineering | Pusan National University |
| Member | Jang Min-Seok | Director Design Department | Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd. |
| | ManSoo Kim | Vice President Head Of Hull Design | Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. |

| | | |
|-----------------|--|--|
| W. G. Sagong | Vice President Head of Outfitting Design 1 Team | Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. |
| Sung-Ryool Kim | Managing Director Ship Sales Engineering Department | Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. |
| In Soon Kim | Vice President Fleet Management Director | Hanjin Ship Management Co., Ltd. |
| Lee Jong-seung | Senior Vice President Basic Design Office Shipbuilding Division | Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. |
| Taeg-Gyu Lee | President | Hyundai Ocean Service Co., Ltd. |
| Hyun-Sang Shim | Executive Vice President Head of Design Division | Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. |
| Yeong-Se, Jeong | Managing Director Marine Engineering Team | KLC SM Co., Ltd. |
| Jae-Sung Choi | Professor Dept. of Marine System Engineering | Korea Maritime University |
| Moon-Ho Park | Managing Director Marine Affairs Management Department | KSS Line Ltd. |
| Munkeun Ha | Executive Vice President Project Planning Team 1 | Samsung Heavy Industries Co., Ltd. |
| Hohyun Jeong | Vice President Project Planning Team 2 | Samsung Heavy Industries Co., Ltd. |
| Seog Hwan Kang | Vice President Director of Fleet Management | SK ship management Co., Ltd. |
| Chul-Ho, Song | Technical Managing Director Basic/Structure Design Team Busan R&D Center | SPP Shipbuilding Co., Ltd. |
| Nam-Young Kim | Chief of Engineering Division Senior Vice President | STX Marine Service Co., Ltd |
| S. W. Jo | Senior Vice President Shipbuilding Technology Division | STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd. |
| Sang-Heon OH | Director Hull Technology Department Shipbuilding Technology Division | STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd. |
| Jae-Woo Son | Vice President Team Manager Basic Design Team | Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. |
| Nojoon Park | CEO | TMS Co., Ltd |

LATIN AMERICAN COMMITTEE

| | | | |
|----------|------------------------------|--|--|
| Chairman | Ricardo dos Santos | Director | P&O Maritime Services Paraguay S.A. |
| Member | Javier Reyes Conde | FSV's Operations Manager / FSV's Contracts Manager | Blue Marine Technology Group |
| | Angel Canessa T. | Vice President Planning and Operations Shipmanagement | Compañía SudAmericana de Vapores S.A. |
| | Alberto Velázquez | Fleet Director | Elcano, S.A. |
| | Danilo Moreno Oleas | General Manager | EP FLOPEC |
| | Marcelo de Mendonça Abreu | Engineering Manager - DRU Project | Estaleiro Atlântico Sul S/A |
| | Wanderley Marques | President | Estaleiro Mauá |
| | Patricio Mondaca | Senior Vice President | Humboldt Shipmanagement |
| | Hiroshi Nishiyama | General Manager | Kawasaki del Peru S.A. |
| | Ricardo Vahia Alves de Souza | Director | KROMAV Engenharia Ltda. |
| | José Luiz Nunes Ruiz | Principal Engineer | London Offshore Consultants Brasil Ltda. |
| | Ricardo Menezes | Operation and New Building Director | Ocean Pact |
| | Vladimir Contreras | Naval Architect / Project Engineer | Petróleos de Venezuela S.A. |
| | Tomazo Garzia Neto | President | Projemar |
| | Roberto Hetz Vorpahl | Chief Executive Officer | Sociedad Nacional Maritima S.A. |
| | Eduardo Balzaretti | Commercial Manager | TANDANOR S.A.C.I. y N. |
| | Paul Casanova Claros | General Manager | Transgas Empresa Naviera |
| | Agenor Cesar Junqueira Leite | Shipping Director | Transpetro |
| | Ruben Galindo Villanueva | Technical and Fleet Managing Director Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V. | TMM Group |
| | Victor Montes | Manager & Marine Engineer | Ultrapetrol S.A. |
| | Nelson Luiz Coelho Alves | Shipping Engineering General Manager | Vale S.A. |

MALAYSIAN COMMITTEE

| | | | |
|---------------|--|--|--------------------------------------|
| Chairman | Datuk Nasarudin bin Md Idris | President/Chief Executive Officer | MISC BERHAD |
| Vice Chairman | Ir. Nordin Mat Yusoff | Vice President Group Technical Services | MISC BERHAD |
| Member | Azmi Bin Ahmad | Group Managing Director/CEO | Alam Maritim Resources Berhad |
| | Thomas Ng Chin Keuan | Executive Director | Coastal Contracts Bhd. |
| | Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin | Managing Director | E.A. Technique(M) Sdn. Bhd. |
| | Billy Tan Gim Hoe | Chairman | Ecoship Sendirian Berhad |
| | Dato' David Tan | Managing Director | Everise Maritime Sdn. Bhd. |
| | Johari Mohd Noh | Managing Director | Gagasan Carriers Sdn Bhd |
| | Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad | Executive Chairman and Managing Director | Halim Mazmin Bhd. |
| | Dennis Liong | General Manager | Hub Shipping Sdn. Bhd. |
| | Elias Kadir | President | Keretapi Tanah Melayu Berhad |
| | Azharuddin Osman | Chief Executive Officer | Petronas Maritime Services Sdn. Bhd. |
| | Lawrence Wong | General Manager | Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd. |
| | Lim Piak Wah | Executive Director | Serudong Shipping Sdn. Bhd. |
| | Vincent Ling Lu Yew | Director | Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. |
| | Datuk Lau Nai Hoh | Group C.E.O. / Group M.D. | Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd. |
| | Torbjørn J. Aaker | Regional Manager WSM Asia | Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd. |

MIDDLE EAST TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|-------------------------|---|---|
| Chairman | Jitendra Misra | Managing Director | Emarat Maritime |
| Member | Haakon Johnsen | Senior Vice President (Operations) | ADNATCO-NGSCO |
| | Benny K. Alex | General Manager (New Buildings & Tech. Services) | Emarat Maritime |
| | Abdul Hayee | Fleet Manager | Gulf Stolt Ship Management |
| | Anil Cariappa | Technical Director | International Tanker Management Limited |
| | Jamil Al-Ali | Manager Fleet Engineering Group | Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K. |
| | Masanori Hayashi | General Manager(LNG) Marine and Technical Department | Oman Ship Management Company |
| | Zaheer Babar Qureshi | Executive Director Ship Management | Pakistan National Shipping Corporation |
| | A. Ramamurthy | Sr. General Manager Ship Management Dept | Pioneer Ship Management Services LLC |
| | A. Mansourzadeh | Technical Director | Simatech Shipping L. L. C. |
| | Mohammed El-Sayed Ahmed | Vice President - Fleet(acting) Fleet Management | United Arab Shipping Company (S. A. G.) |
| | Abdulaziz A. Sabri | Fleet Operations Manager | Vela International Marine Limited |
| | N. V. K. Nambiar | Technical Manager | Warm Seas |

NORTH AMERICAN COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------|--|--|
| Chairman | Alexis P. Zoullas | President | Eagle Shipping International (USA) LLC |
| Member | John Calicchio | Chairman | Apex Bulk Carriers LLC |
| | Royce C. Wilken | President | ARTCO |
| | John D. Noonan | President | Chembulk Tankers |
| | Hiromi Akasaka | President / C.O.O. | Dowa Line America Co., Ltd. |
| | Ramesh Bhat | Technical Director | Eagle Shipping International (USA) LLC |
| | Calvin W. S. Cheng | Chairman | Eastmark Associates, Inc. |
| | Byron M. Sugahara | President | Fairfield-Maxwell Services, Ltd. |
| | Charles Leung | Senior Vice President | Fairmont Shipping (Canada) Limited |
| | Thomas H. Paterson | Vice President Owned Fleet & Business Development | Fednav Limited |
| | Michael M. Lee | President | Foremost Maritime Company LLC |
| | Shunji Sasada | Chief Operating Officer | Navios Corporation |
| | Ronald W. Tursi | President | Roymar Ship Management Inc. |

PHILIPPINE COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------|---|---|
| Chairman | Arben E. Santos | President & CEO | Southwest Maritime Group of Companies |
| Member | Doris Magsaysay Ho | President & Chief Executive Officer | A. Magsaysay Inc. |
| | Roy R. Alampay | Vice President for Operations & General Manager | Baliwag Navigation, Inc. |
| | Emerson M. Lorenzo | Administrator Maritime Industry Authority | Department of Transportation & Communications |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Rogelio A. Torres | Vice-President Traffic & Operations | Eastern Shipping Lines, Inc. |
| Ahn, Jin Kyu | President | HHIC-Phil |
| Mok Kim Whang | President | Keppel Philippines Marine, Inc. |
| Teodoro G. Bernardino | President | Loadstar International Shipping, Inc. |
| Edgardo G. Lacson | President | MIS Maritime Corporation |
| Eduardo U. Manese | President | Philippine-Japan Manning Consultative Council of the Philippines |
| Thomas A. Tan | President | SMC Shipping and Lighterage Corporation |
| Fausto C. Tiu | Executive Vice President | Solid Shipping Lines Corporation |
| Hitoshi Kono | President | Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc. |

SINGAPORE COMMITTEE

| | | | |
|----------|------------------|---|--|
| Chairman | Aloysius Seow | Chief Operating Officer | Ocean Tankers (Pte) Ltd. |
| Member | Kenneth A Glenn | President | APL Co. Pte Ltd |
| | Tong Chong Heong | Chief Executive Officer | Keppel Offshore & Marine Ltd |
| | Lam Yi Young | Chief Executive | Maritime and Port Authority of Singapore |
| | Kuok Khoon Kuan | Managing Director | Pacific Carriers Limited |
| | Teo Cho Keng | Senior Executive Director Technical Division | Pacific International Lines (Pte) Ltd. |
| | Wong Weng Sun | President & C.E.O. | Sembcorp Marine Ltd |

SINGAPORE TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|-----------------------|--|---|
| Chairman | Tey Yoh Huat | Technical Head | Altus Shipping Pte. Ltd. |
| Member | Iwane Ogawara | Chief Engineer Managing Director | "K" Line Ship Management (Singapore) Pte Ltd |
| | Robert Sumantri | Chief Executive Officer | Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd. |
| | Shaj U. Thayil | Vice President Technical Services & Ship Management | APL |
| | Soumendu Das Roy | General Manager Fleet Management | Berge Bulk (Singapore) Pte. Ltd. |
| | Cheam Yeow Cheng | Director (Shipyard) | Bina Marine Pte Ltd |
| | Kapil Berry | Project Manager Projects & Support | BW Fleet Management Pte Ltd |
| | Liu De Tian | Managing Director | COSCO (SINGAPORE) PTE LTD |
| | Chandrasehgaran | B. Eng Ship Science (Naval Arc) Dip. BA (GDBA) Director (Operations) | Drydocks World-Singapore Pte. Ltd. |
| | B. S. Teeka | Managing Director | EXECUTIVE SHIP MANAGEMENT PTE LTD |
| | Ajay K. Chaudhry | General Manager | Fleet Ship Management Pte Ltd. |
| | Lim Teck Cheng | Chief Executive | HONG LAM MARINE PTE LTD |
| | Ir Wong Sin Futt | Assistant Director Newbuildings CEng FIMarEST | IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd. |
| | Seow Tan Hong | Senior General Manager Engineering Department | Jurong Shipyard Pte Ltd |
| | Chor How Jat | Executive Director | Keppel Shipyard Limited |
| | Avinash Kadam | Director Technical Operations | Maersk Tankers |
| | Mark Lim Yew Guan | Deputy Director (Shipping) Deputy Director of Marine | Maritime and Port Authority of Singapore |
| | Toshihiko Ota | Managing Director | MOL Tankship Management (Asia) Pte Ltd |
| | Arun K. Ahluwalia | Fleet Director | MSI Ship Management Pte Ltd |
| | Mok Kim Terng | Corporate Development Director | NAM CHEONG LIMITED |
| | Hemant Pathania | Managing Director Chief Operating Officer | NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD |
| | Teh Eng Hua | Vice President Technical Department | Ocean Tankers (Pte) Ltd |
| | Lim Tau Kok | Director Fleet Management Division | PACC SHIP MANAGERS PTE LTD |
| | Panneer Selvam | General Manager Technical Division | Pacific International Lines (Pte) Ltd |
| | Toh Ho Tay | Offshore Division (Ship Local) | R. S. Platou (Asia) Pte. Ltd |
| | Govinder Singh Chopra | Director | SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd |
| | Francis Chin | Chief Operating Officer | Stellar Shipmanagement Services Pte Ltd |
| | Rajdeep Singh | Technical Director | Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd |

| | | |
|--------------|---|--------------------------------------|
| Naresh Chand | General Manager | UNITED OCEAN SHIP MANAGEMENT PTE LTD |
| Calum S Hume | Deputy Managing Director and Technical Director | V. Ships Asia Group Pte. Ltd. |

THAI COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------------|------------------------------------|---|
| Chairman | Sutep Tranantasin | Executive Vice President | Regional Container Lines Public Co., Ltd. |
| Member | Warawan Nganthavee | Managing Director | Asian Marine Services Public Co., Ltd. |
| | Bhumindr Harinsuit | Managing Director | Bhureemas Navee Co., Ltd. |
| | Suparuak Potchanant | Operation Director | ES Offshore and Marine Engineering (Thailand) Co., Ltd. |
| | Wirat Chanasit | Managing Director | Italthai Marine Ltd. |
| | Chanet Phenjati | President | Jutha Maritime Public Co., Ltd. |
| | Nat Chubchai | Deputy Director General | Marine Department |
| | Suraphon Meesathien | Vice President | Nathalin Group |
| | Jaipal Mansukhani | Director | Precious Shipping Public Co., Ltd. |
| | Kraiyasit Intarapanich | Vice President | PTT Public Company Limited |
| | | Internatinal Chartering Department | |
| | Voravit Visitkitjakarn | Managing Director | Sang Thai Shipping Co., Ltd. |
| | Nitas Krongvanitchayakul | Managing Director | Thaioil Marine Co., Ltd. |
| | Yodchai Ratanachiwakorn | Marine Operation Director | Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd. |
| | Vivek Dwivedi | Director - Shipping | TIPCO Asphalt Public Company Limited |
| | Teruo Kondo | Chief Production Manager | Unithai Shipyard & Engineering Ltd. |

TURKISH COMMITTEE

| | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| Chairman | Yalcin Sabanci | Chairman | YA-SA Holding S.A. |
| Member | Necdet Aksoy | Chairman | Akmar Shipping & Trading S.A. |
| | Ali Umur | President | Aktif Shipping |
| | Kenan S. Sumra | Company Manager | Anadoluhisari Tankercilik A.S. |
| | Erhan Bayraktar | Board Member/CEO | Bayraktar Shipping Group |
| | Derya Sabaz | Board Member | BEŞİKTAŞ GROUP |
| | Engin Ozcelik | General Manager | CEBI Maritime & Trading SA |
| | Idil Baran | Director | CerBa Group of Companies |
| | Esref Cerrahoglu | Chairman | Cerrahgil A. S. |
| | Serra Cerrahoglu | Vice Chairman | CERRAHGİL GROUP OF COMPANIES |
| | H. Bülent Şener | Chairman | Delta Marine Engineering and Computer Trading CO. |
| | Serdar Akcali | Managing Director | Denak Ship Management & Agency |
| | Ö. Faruk Miras | Member of Board | Diler Shipping and Trading Inc. |
| | Bilge Bayburtlugil | General Manager | DITAS Tanker and Marine Operations Corp. |
| | Cihan Ergenc | Chairman | ER Denizcilik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S. |
| | Orhan Karademir | Chief Operating Officer | Genel Denizcilik Nakliyatı A.S. |
| | Sadan Kaptanoglu | Owner | H.I. Kaptanoglu Shipping Group |
| | Bedri Ince | Chairman | Ince Shipping and Trading Co. Inc. |
| | Murat Edip Karahasan | Chairman | Karahasan Group of Shipping Companies |
| | Tamer Kiran | Chairman | KIRAN Group of Shipping Companies |
| | Bayram Yusuf Aslan | President | Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies |
| | Mecit Çetinkaya | Owner | MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd. |
| | | | MOLIVA SHIPPING INC. |
| | Huseyin Yardimci | General Manager | |
| | | Member of Board | |
| | Serif Ozdaglar | Deputy General Manager | NEMTAS NEMRUT LIMAN ISLETMELERİ A.S. |
| | Hüseyin ŞENER | Fleet Manager | Odin Ship Management |
| | G. Osman Küçükertan | General Manager | OMSAN DENİZCİLİK A.Ş. |
| | Emir Sohtorik | Chairman | SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC. |
| | Suha Izmirligil | President | SINOMAR S. A. |
| | Orkun Kalkavan | Executive Board Member | Turkon Holding |
| | Hasan PEHLİVAN | Operational Director / CSO | U.N RO-RO İŞLETMELERİ A.Ş. |
| | Yasin ÇİL | General Manager | VERA SHIPPING |
| | Ilhan Sabanci | Member of the Board | YA-SA Shipmanagement and Trading S.A. |
| Emirhan Sabanci | Board Member | YA-SA Tanker and Transportation S.A. | |

TURKISH TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|----------|-----------------|--------------------------------|--|
| Chairman | M. Erbil Özkaya | General Coordinator | YA-SA Shipping Industry and Trading S.A. |
| Member | Ş. Şenol Üngör | Technical Manager | Active Shipping & Management Pte Ltd |
| | Özgür Aksoy | General Manager & Board Member | Akmar Holding S.A. |
| | Saim Gökçen | Technical Manager | Aksay Denizcilik ve Ticaret A.S. |
| | Erkan Dereli | Owner | ALİAĞA DENİZCİLİK |

| | | |
|----------------------|----------------------------------|---|
| Yusuf Angin | Manager | Aruna Shipping Ltd., Corp. |
| Selçuk Karakimseli | Board of Member | Atlas Ship Management Ltd. |
| Kenan S. Sumra | Marine Department Manager | Aygaz A.Ş. |
| Metin Solak | Technical Manager | Besiktas Group |
| Mustafa Bahar | Technical Manager | Cebi Denizcilik AS |
| S. Dirim Şener | Department Manager | Delta Marine Engineering and Computer Trading Co. |
| | Planning Department | |
| Şemsettin Özyapar | Technical Manager | Denak Ship Management & Agency |
| Baha Erbil | General Manager | Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş. |
| Taşkin Çilli | CEO, Member of Board | Desan Deniz İnşaat San. A.Ş. |
| Coşkun Ağca | Fleet Manager | Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş. |
| Yavus Büyükyüksel | Fleet Manager | GAS MASTER Deniz İşletmeciliği ve Acenteliği Ltd. Şti. |
| Mehmet Cebeci | Bulk Fleet Manager | Genel Denizcilik Nakliyatı A.Ş. |
| Ergun Köker | Technical Manager | GUNGEN Denizcilik |
| Ahmet Taymeç | Manager | Horizon Gemi İşletmeciliği San ve Tic A.Ş. |
| Bülent Subaşı | Operation Manager | IDÇ Denizcilik San. Tic. A.Ş. |
| A. Yaşar Canca | Technical Manager | Ince Shipping Group |
| Raif Söylerkaya | Ocean Going Master | Kaptanoglu Holding |
| Cengiz Eren | Head of Technical Department | Karahasan Group of Shipping Companies |
| Mehmet Güllakdeniz | Safety Coordinator / DPA | Kiran Group of Shipping Companies |
| | Master Mariner | |
| Melek Yavan | Member of Board | Körfez Shipping and Trading Inc. |
| Galip Kendigelen | General Manager | Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companies |
| Göksenin Eroğul | Deputy General Manager | Nemtaş Shipping |
| | (Technical & Logistics) | |
| Hüseyin Şener | Fleet Manager | Odin Ship Management |
| Kemal Ayten | Technical Manager | Pina Shipping & Transportation Inc. |
| M. Murat Döşemeciler | Operation Manager | POLARNET İletişim ve Gemi İşletmeciliği San. Tic. A.Ş. |
| Haktan Demirboğa | Uzak Yol Kaptanı | Ministry of Transport Maritime Affairs and Communications |
| | Gemi Sörvey Kurulu Başkanı | |
| | Republic of Turkey | |
| M. Cumhuri Kuter | General Manager | Sedef Shipbuilding Inc. |
| Mehmet Başoğlu | General Manager | Semih Sohtorik Management & Agency Inc. |
| Müjdat Uludağ | Purchasing & Logistics Director | Turkish Airlines Technic Inc. |
| Hayati Cingöz | BSC Engineer & Technical Manager | Ulusoy Sea Lines Management S.A. |
| Ali H. Doğanlı | Technical Manager | VERA SHIPPNG |
| Mehmet Kayhan | General Manager | YA-SA Shipmanagement and Trading S.A. |
| | Bulk Carriers | |
| Hakan Gürel | General Manager | YA-SA TANKERCİLİK VE TASIMCILIK A.S. |

TAIWAN COMMITTEE

| | | | |
|----------|--------------------|-----------------------------|---|
| Chairman | Loh Yao-fon | Assistant to Group Chairman | Evergreen Group |
| Member | Huang Chin-san | Chief Executive Director | Chang Yung-Fa Foundation |
| | Donald K. L. Chao | Chairman | China Steel Express Corporation |
| | Jei-Yuan Chen | Executive Manager | CPC Corporation, Taiwan |
| | Robert Lai | Chairman | CSBC Corporation, Taiwan |
| | Der-Hsiung Chen | President | Deryoung Maritime Co., S.A. |
| | Shang-Wen Liao | President | Eastern Media International Corporation |
| | David Hsu | Ph. D. Leeds. U.K. | |
| | B. C. Tsai | Chairman | First Steamship Co., Ltd. |
| | Bill M. H. Huang | Chairman | Franbo Lines Corp. |
| | Harvey Chiu | Chairman | Glory Navigation Co., Ltd. |
| | R. Y. Guer | President | Hsin Chien Marine Co., Ltd. |
| | Jimmy C. Hsiao | Director & President | Kuang Ming Shipping Corp. |
| | J. D. Lan | Chairman | Mingtai Navigation Co., Ltd |
| | | C. E. O. | Shih Wei Navigation Co., Ltd. |
| | Mathias K. Y. Chen | Chairman | Sincere Industrial Corporation |
| | Fred C. P. Tsai | Chairman | Sincere Navigation Corporation |
| | Hrongs-Nain Lin | President | Ta Tong Marine Co., Ltd. |
| | Janus Kao | President | Ta-Ho Maritime Corporation |
| | I. Y. Chang | Chairman | Taiwan Navigation Co., Ltd. |
| | Nobu Su | C.E.O. | TMT Co., Ltd. |
| | C. K. Ong | President | U-Ming Marine Transport Corp. |
| | Lin Ching Chih | Chairman | Unison Marine Corporation |
| | Glenn K. L. Chan | President | United Ocean Shipping S. A. |
| | Chen, Po Ting | Chairman | Wan Hai Lines Ltd. |

| | | |
|-----------|-----------|----------------------------------|
| James Lan | Chairman | Wisdom Marine Lines S.A. |
| Robert Ho | President | Yang Ming Marine Transport Corp. |

TAIWAN TECHNICAL COMMITTEE

| | | | |
|------------------|--|---|---|
| Chairman | Chiang Shou-hsing | Senior Vice President Shipbuilding Dept. | Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. |
| Member | Guo I-Lung | Chairman / President | Biggin Shipping Corporation |
| | K. C. Lin | Senior Manager Marine Dept. | Cheng Lie Navigation Co., Ltd. |
| | P. J. Ching | Vice President | China Steel Express Corporation |
| | J. Z. Fang | Chief Engineer Chief Engineer Office | CPC Corporation, Taiwan |
| | Chih-Peng Tsai | Assistance To President | Deryoung Maritime Co., S.A. |
| | Michael L. Y. Pan | Executive Vice President | Eastern Media International Corporation |
| | Luo Chin-ek | Senior Vice President Maintenance Dept. Project Division. | Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. |
| | S. H. Wang | Vice President Engineering & Supply Dept. | First Steamship Co., Ltd. |
| | Anthony Lin | Adviser | Formosa Plastics Marine Corporation |
| | Tony C. T. Hsueh | Manager of Marine Department | Glory Navigation Co., Ltd. |
| | Thomas S. H. Yeh | DS Vice President SMS Dept. | Harmony Transportation Co., Ltd. |
| | W. K. Wu | Manager Technical Dept. | Hsin Chien Marine Co., Ltd. |
| | C. K. Lin | Vice President Engineering / Operation Department | Mingtai Navigation Co., Ltd. |
| | You-Yen Ho | Vice President Marine Department | Shih Wei Navigation Co., Ltd. |
| | Kenny J. H. Yang | General Manager Technical Department | Sincere Industrial Corporation |
| | Young Perng-Terng | Chief Engineer | Ta Tong Marine Co., Ltd. |
| Yu Ko Yuan | Associate Manager Marine Department | Ta-Ho Maritime Corporation | |
| Chen Teng | Senior Vice President Marine Dept. | Taiwan Navigation Co., Ltd. | |
| Robert Y. P. Kao | Assistant Vice President | U-Ming Marine Transport Corporation | |
| Peter W. D. Ho | Vice President Technical Department | Unison Marine Corp. | |
| Sanders Jong | Vice President Engineering Division | Wan Hai Lines Ltd. | |
| Charles Chu | Vice President Technical Department | Wisdom Marine Lines S. A. | |

ClassNK в Управлении

Officers

| | | | |
|-------------|----------------------------|---|---|
| Councilors | Z. Akasaka | President | Akasaka Diesels Limited |
| | A. Ashida | Chairman | Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. |
| | S. Hayama | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | Y. Katoh | President | Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. |
| | S. Minami | Company CEO | Oshima Shipbuilding Co., Ltd. |
| | K. Miyahara | Chairman | Nippon Yusen Kabushiki Kaisha |
| | M. Nakanishi | Former Executive Director | Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd. |
| | M. Satani | Former Executive Consultant | JX Nippon Oil & Energy Corporation |
| | H. Shima | Representative Director and President | Taihei Kogyo Co., Ltd. |
| | K. Sugimoto | Counselor | Iino Kaiun Kaisha, Ltd. |
| | H. Tanikawa | Professor Emeritus | Seikei University |
| | K. Tsukuda | Chairman | Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. |
| | T. Uyeno | Chairman & President | Uyeno Transtech Ltd. |
| M. Yasutomi | Vice President | Tokyo Metro Co., Ltd. | |
| K. Yoshida | Professor Emeritus | The University of Tokyo | |
| Directors | N. Ueda | Chairman and President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Matsu | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | S. Kakubari | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | K. Fujiwara | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Yoneya | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | Y. Nakamura | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Agata | Managing Director | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Kinoshita | Managing Director | Nippon Kaiji Kyokai |
| | S. Arisaka | Executive Officer | Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. |
| | K. Ishikawa | Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division | Universal Shipbuilding Corporation |
| Y. Otagaki | Executive Vice President | IHI Marine United Inc. | |
| H. Otsubo | Professor Emeritus | The University of Tokyo | |
| K. Yoshida | Managing Executive Officer | Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. | |
| Auditors | T. Aihara | Former Commandant | Japan Coast Guard |
| | Y. Fujita | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | Y. Sakinaga | Board Counsellor | Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. |
| | Y. Tanaka | Managing Corporate Officer | Nippon Yusen Kabushiki Kaisha |

Classification Committee

| | | | |
|---------------|--------------|---|---|
| Chairman | N. Ueda | Chairman and President | Nippon Kaiji Kyokai |
| Vice Chairman | T. Matsu | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| Members | T. Agata | Managing Director | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Araki | Director | Iino Marine Service Co., Ltd. |
| | S. Arisaka | Executive Officer | Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. |
| | K. Fujiwara | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | S. Hayama | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | H. Hosaka | General Manager, Marine Division | The Japanese Shipowners' Association |
| | H. Itagaki | Professor Emeritus | Yokohama National University |
| | S. Kakubari | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Kinoshita | Managing Director | Nippon Kaiji Kyokai |
| | K. Kiriake | Managing Director | The Shipbuilders' Association of Japan |
| | K. Kohayashi | Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company | Kawasaki Heavy Industries, Ltd. |
| | Y. Nakajima | General Manager of Basic Design Department | IHI Marine United Inc. |
| | Y. Nakamura | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | T. Nomoto | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | H. Otsubo | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | M. Sunouchi | General Manager Technical Group | Nippon Yusen Kabushiki Kaisha |
| | T. Tsubokawa | General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters | Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. |
| | N. Tsukamoto | Senior General Manager, Commercial Lines Claims Department | Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd. |
| | N. Ueda | Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development | Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. |

| | | |
|------------|---|------------------------------------|
| H. Yamada | General Manager, Naval Architect Strategy Planning Dept. Ship & Offshore Structure Division | Universal Shipbuilding Corporation |
| T. Yoneya | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| K. Yoshida | Managing Executive Officer | Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. |
| K. Yoshida | Professor Emeritus | The University of Tokyo |

Technical Committee

| | | | |
|---------------|--------------|---|--|
| Chairman | K. Yoshida | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| Vice Chairman | H. Otsubo | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| Member | S. Arisaka | Executive Officer | Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. |
| | H. Hara | Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters | Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. |
| | S. Hayama | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | K. Ishikawa | Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division | Universal Shipbuilding Corporation |
| | H. Itagaki | Professor Emeritus | Yokohama National University |
| | T. Iwamoto | General Manager, Casting and Forged Products Dept. | The Japan Steel Works, Ltd. |
| | H. Kawasaki | Councilor | Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation |
| | T. Kinoshita | Managing Director | Nippon Kaiji Kyokai |
| | M. Kishimoto | Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division | Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd. |
| | K. Kobayashi | Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company | Kawasaki Heavy Industries, Ltd. |
| | H. Matsubara | General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business | Kobe Steel, Ltd. |
| | T. Matsui | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | Y. Nakajima | General Manager of Basic Design Department | IHI Marine United Inc. |
| | Y. Nakamura | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | H. Nishizaki | Senior Vice President | JFE Steel Corporation |
| | T. Nomoto | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| | M. Okada | Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq. | Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. |
| | Y. Onuki | Director & Managing Executive Officer | Daiichi Chuo Kisen Kaisha |
| | H. Takahashi | Managing Director | JX Tanker Company Limited |
| | Y. Tanaka | Managing Corporate Officer | Nippon Yusen Kabushiki Kaisha |
| | N. Ueda | Chairman and President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | K. Yasuda | Managing Executive Officer | Sasebo Heavy Industries Co., Ltd. |
| | T. Yoneya | Executive Vice President | Nippon Kaiji Kyokai |
| | K. Yoshida | Managing Executive Officer | Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. |

Quality Committee

| | | | |
|----------|--------------|--|---|
| Chairman | H. Sakai | Professor Emeritus | The University of Tokyo |
| Member | T. Kuboki | General Manager, Classification Service Department | Nippon Kaiji Kyokai |
| | N. Ooka | Senior Technical Advisor | The Japanese Society for Non-Destructive Inspection |
| | Y. Nishioka | Managing Director | The Japanese Shipowners' Association |
| | T. Yagi | Senior Technical Manager | The Japan Iron & Steel Federation |
| | Y. Yamaguchi | Deputy General Manager | The Shipbuilders' Association of Japan |
| | T. Yamazaki | Senior Researcher | Japan Marine Equipment Association |
| | K. Yoshida | Technical Supervisor | Japan Ship-Machinery Quality Control Association |
| | K. Yoshida | Manager, Engineering Department | The Japan Electrical Manufacturers' Association |



NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

URL: www.classnk.or.jp

E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)