

NIPPON KAIJI KYOKAI

# ClassNK

2011 YILLIK RAPORU





# ClassNK'nın Misyonu

ClassNK kendisini denizde can ve mal güvenliğini sağlamaya ve deniz ortamının kirlenmesini önlemeye adanmıştır. ClassNK bu misyonunu yerine getirmek için:

Bir yandan en kaliteli personelle en kaliteli gemi sınıflandırma hizmetlerini sunmaya odaklanırken, diğer yandan tamamen bağımsız ve kâr amacı gütmeyen bir üçüncü şahıs kimliğini muhafaza edecek;

Bütün dikkatini ilgili kurallar, kılavuz ve prosedürleri geliştirmeye verecek, bilimsel ve teknolojik AR-GE faaliyetlerini sürdürecektir ve geliştirecektir;

Verdiği hizmetlerden faydalananların ihtiyaçları doğrultusunda küresel faaliyetlerini sürdürecektir ve geliştirecektir.

## Profil

15 Kasım 1899'da kurulan Nippon Kaiji Kyokai, daha yaygın adıyla ClassNK ya da kısaca NK, kendisini denizde can ve mal emniyeti sağlamaya ve deniz kirliliğini önlemeye adanmış bir gemi klas kuruluşudur. ClassNK, tamamen bağımsız ve kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olarak geniş yelpazede hizmet sunmaktadır. Kuruluşun uzman teknik ekibinin esas görevi; tekne yapıları, tahrik sistemleri, elektrikli ve elektronik sistemler, emniyet teçhizatı ve yük taşıma donanımları dâhil olmak üzere, yeni ve mevcut gemilerde ve diğer deniz yapılarında sörveyler yaparak, bunların Kuruluş tarafından oluşturulan klaslama kurallarına uygunluğunu denetlemektir. Kuruluş ayrıca tüm dünyada 100'ün üstünde bayrak devleti adına çok çeşitli kapsamda zorunlu sörveyler yapmaktadır. Gemi emniyetli yönetim sistemlerinin denetimi ve tescili ile kalite, çevre ve mesleki sağlık yönetim sistemlerinin belgelendirilmesi ve gemiadamı eğitimleri, teknik danışmanlık ve kapsamlı yeni AR-GE projeleri kuruluşun verdiği diğer hizmetler arasında sıralanabilir.



Global  
Ticari Filo  
Payı

20%

194.5 milyon GT

## İçindekiler

02-04 / Başkanın Mesajı

05 / CLASSNK ORTA VADELİ İŞLETME PLANI  
Global Yaklaşım 200

06-09 / Bir Bakışta 2011

10-11 / Hizmet Ağı

12-13 / Başlıca Faaliyetler

14-25 / ClassNK Çalışıyor

26-29 / ClassNK Araştırıyor

30-33 / Özel Makale

34-37 / Uluslararası Faaliyetler

38-39 / ClassNK'ya Sunulan Yetkiler

40-53 / Teşkilat

54 / Bağlantı Kurulacak Önemli Şahıslar





## Başkanın Mesajı



Yönetim Kurulu Başkanı ve Başkan Noboru Ueda

ClassNK'nın, kendi klasi altında bulunan gros tonaj açısından dünyanın en büyük klas kuruluşu olma statüsünü 2011 yılında da muhafaza ettiğini bildirmekten büyük keyif duyuyorum.

Tüm dünyada faaliyet gösteren üst yönetim ve personelimizin hep birlikte gösterdikleri çabaya ne kadar teşekkür etsek azdır. Zira, geçen yıl klasımızdaki filoya yaklaşık olarak 20 milyon gross ton ağırlığında 644 adet yeni inşa edilmiş gemi eklendi.

Bu rakam, ClassNK'nın yeni gemilerde girdiği rekor kıran büyüme trendinin üst üste onuncu yılını yaşamasını perçinliyor.

Gemi sınıflandırma tarihinde bir ilk olarak, tes-cilli gros tonajımızın 190 milyon GRT olarak zirveye çıktığı Eylül ayı bizim için çok önemli bir dönüm noktasıydı. 2011 Aralık ayının sonuna kadar ClassNK klasında toplam 194,540,871 gros tonilatoluk 7,688 gemi vardı. Bu rakam, klaslı dünya filosunun toplam gros tonilatolusunun yaklaşık %20'sini temsil etmektedir.

### Dünya Sahnesinde NK

ClassNK'nın Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) başkanlık dönemi Haziran 2011'de sona erdi. Geriye bakacak olursak, beni ziyadesiyle tatmin ettiğini hatırladığım birçok başarı kazandık.

Asyalı gemi inşa endüstrisinin IACS müzakerelerine katılımını arttırmak özellikle şahsi olarak kazandığım başarılarından birisidir. Asya bölgesinin sektördeki önemi göz önünde bulundurulduğunda, bölgenin ihtiyaçları olması gerektiği gibi ele alınmıyordu. Dolayısıyla, sektörün bugünkü ihtiyaçlarını ve görüşlerini gerçekçi bir şekilde yansıtan kuralların oluşturulması için Asyalı denizcilik kesimlerinin sürece daha etkin katılımının gerekli olduğunu hissettim.

ClassNK'nın liderliğinde IACS'nin başarılı bir şekilde daha şeffaf ve objektif bir üyelik yapısına kavuşturulması ise kazandığımız ikinci başarıydı. Başvuranların, önceden olduğu gibi kantitatif hedefleri yerine getirmeleri istenmiyor; artık yeni birçok kalitatif kritere uygunlukları aranıyor. Bu yeni sistem kapsamında IACS ailesine katılan iki yeni üyemiz oldu: Croatian Register of Shipping (CRS) ve Polish Register

of Shipping (PRS). IACS bünyesindeki şeffaflığın artmasına yönelik inisiyatif, kendi kalite yönetim sistemine uygulanan kalite planında bir kayma gösterdi. İç denetimler esas alınarak daha önce IACS tarafından yürütülen söz konusu belgelendirme faaliyetleri artık bağımsız iç denetçiler tarafından ifa ediliyor.

IACS başkanı olarak faaliyet göstermek gerçekten bir onurdu. Başkan yardımcısı olarak IACS'ye önemli katkılar yapmaya devam edeceğim ve ClassNK bu kapsamda IACS faaliyetlerinde ve dolayısıyla da bütün olarak denizcilik sektöründe merkezi bir rol oynamayı sürdürecektir.

### Global Yaklaşım 200

2011 ClassNK için çeşitli bakımlardan dönüm noktası olan bir yıldır, ama bunlar arasında kuruluşumuzun geleceği için önemli olanı yasal statümüzdeki değişikliktir. Ulusal mevzuattaki değişiklikler Nisan 2011'de Japonya yasaları altında genel tüzel kişilik kazanmış bir kurum haline gelmemizi sağladı. Bu yeni yapı altında, yan kuruluşlar açabilme ve Kurum dışında yatırım yapabilme de dâhil olmak üzere daha büyük operasyonel esneklik kazandık.

Yeni statümüzün bize kazandırdığı yeni özgürlükleri kullanmak için "Global Approach 200" adlı orta vadeli bir iş planı geliştirdik. Bu plan ClassNK için bir ilkti ve kurumumuzun evriminde büyük bir adımdır.

Bu planın temellini oluşturan üç strateji vardır: piyasa ortamındaki değişikliklere hızla yanıt verilmesini sağlayan güçlü bir operasyon yapısı kurmak, ClassNK'nın gemi sınıflandırmadaki egemen konumunu ve piyasa payını korumak ve iş gelişimine daha ileriye etkili bir yaklaşım.

Bu planı oluştururken göz önünde bulundurduğumuz kilit trendlerden biri, müşterilerimizin ihtiyaç ve taleplerindeki çeşitlenmenin artışıydı. Açıkta rüzgâr gücü jenerasyonu ve denizci eğitimi gibi alakalı diğer sektörlerde

uygulanmak üzere, geleneksel iş alanımızda oluşan bilgi ve becerilere olan talep artışı gösteriyor.

Büyüyen uluslararası gemicilik şirketleri mevcut iş bölümünü giderek karmaşılaştırırken, gemicilikteki insan unsurunun standartlaştırılması önemli bir konu haline geldi. Bu da gemiciliği oldukça karmaşık bir iş haline getirdi; Panama bandıralı bir gemi Singapurlu bir işletici tarafından işletilebilir, Çinli bir gemi sahibi için kargo taşıyabilir, Hong Konglu bir acentenin bulunduğu Filipinli mürettebatıyla Dubai'den aldığı malları Kuzey Avrupa'daki çeşitli limanlara dağıtabilir. Bu koşullar altında, bu kadar çok sayıda ülkenin yasal yetki alanına giren bu kadar çok sayıda faktör varken, geminin, yükün ve mürettebatın emniyetini neye göre belirleyeceksiniz?

Geminin kendisi için kestirme bir çözüm vardır. ClassNK gibi uluslararası nitelikte bir sınıflandırma kuruluşunun yaptığı sınıflandırma, yapısal bileşenler ve benzeri unsurlar açısından geminin niteliğinin kontrol edilmesini ve bandırası ne olursa olsun uluslararası düzeyde kabul edilen standartlara uyumunun belirlenmesini sağlamaktadır. İnsan gücünün niteliğinin sorumluluğu ise ilgili çok sayıda ülkenin hepsine bağlıdır ve bu da ilgili tüm taraflar için karışıklığı artırmaktadır.

Revize edilen "Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmesi"nin bir sonucu olarak denizci düzenlemesi güçlendiği için, üçüncü şahıs sertifikasyon kurumlarının denizcilik eğitiminde yeni standartlar geliştirmede ve uyumlarını sağlamak için eğitim merkezleriyle çalışmada önemli bir rol oynayacağını düşünüyoruz. Bu yönde bir ilk adım olarak, Eylül 2011'de genel ECDIS (Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sistemi) eğitim dersleri için onay çıkarmaya başladık.

Bu eğitime ek olarak IT gelişimi ve sertifikasyon hizmetlerine yönelik olarak ve balast su yönetim sistemlerinin uyarlanması gibi ufuktaki yeni konvansiyonlara yönelik fırsatları da takip ediyoruz.





Keşfedilmemiş yerlere doğru genişlemek ve bu yeni alanların haritasını çıkarmak, ilerlemeye devam ederken iş stratejimizin önemli bir parçasını teşkil ediyor. Bu genişlemeyi başarmak için elimizde çeşitli araçlar mevcuttur ve bağlı kuruluşlar ve dış yatırım bunlar arasında en son iki eklentidir.

Bağlı kuruluşların kurulması, tarafsız bir üçüncü şahıs konumumuzu sürdürürken daha önce girmedığımız sektörlere girmemizi sağlayacak. Bunun en önemli örneklerinden biri Denizcilik Çalışma Sözleşmesi ve gemi geri dönüşüm anlaşması gibi yeni anlaşmalarla ilgili danışma hizmetlerine olan talepteki tırmanıştır. Bu alanlarda oluşturduğumuz uzmanlık ve deneyim, bu tür hizmetler sunmada bizi harika bir konuma getiriyor. Hem bir danışma hem de sertifikasyon kurumu olarak faaliyet göstermek, tarafsızlık konusunda gri bir alan teşkil ediyor. Fakat yeni yasal statümüz sayesinde ayrı birer kurum olarak bağlı kuruluşlar kurabilir, bir yandan bu faaliyetler ile ClassNK ana organizasyonunun faaliyetleri arasında şeffaf bir ayrımı muhafaza ederken diğer yandan yan kuruluşlar üzerinden müşterilere bu tür hizmetleri doğrudan sunabiliriz.

Aralık'ta bu nitelikte ilk yan kuruluşumuz olan ClassNK Consulting Service Co., Ltd.'yi açtık. Tokyo merkezli bu şirket temel olarak balast su yönetimi sistemleri ve gemi geri dönüşüm anlaşması için Tehlikeli Maddeler Listesi'nin hazırlanması gibi çeşitli alanlarda danışma hizmeti vermeye odaklanacak.

Yan kuruluşlar yeni piyasalara erişim sağlarken, üçüncü taraflar olarak sermaye yatırımlarında bulunabilmek, ClassNK'nin geleneksel aleminin dışındaki bilgi ve yeniliklerin kapısını açıyor. Dış ortaklarla bu yöndeki işbirliklerinin, Kurumumuzun geleceği için çok önemli olan uzmanlıklara erişim konusunda çok değerli katkılar sağlayacağını düşünüyorum.

## Birlikte Zor Zamanları Atlamak

Bu planın ilk yılı endüstrimiz ve dünya genelinde çeşitli zorluklara denk geldi. Euro bölgesindeki borç krizinin finans piyasalarında neden olduğu belirsizlik değerli Avrupa piyasalarının küçülmesine, Arap dünyasındaki siyasi kargaşalar ise petrol fiyatlarının fırlamasına neden oldu. Küresel gelişimin son motorları olan Brezilya ve Çin'in ekonomileri bile yılın sonlarında giderek yavaşlama işaretleri gösteriyor.

Her zaman mevcut bir tehlike olan doğal afetler 2011'de özellikle belirgindi. Gemicilik ve gemi inşaatı endüstrilerine en büyük darbeyi vuran olay ise Mart ayında meydana gelen Büyük Doğu Japonya Depremi ve onu takip eden ve ülkenin kuzey doğu sahilini yıkan tsunamiydi. Bu tür zorluklarla karşılaşan ClassNK 2012'de daha güvenli ve müreffeh bir gelecek için kendini geliştirirken hem Japonya'da hem de deniz aşırı ülkelerdeki denizcilik topluluğuna mümkün olan her desteği sunmaya kararlıdır.

İlerlerken elde edeceğimiz tüm başarıların ancak müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamaya devam etmemiz durumunda devam edeceğini biliyoruz ve geçen 112 yıl boyunca bize gösterdikleri güvenin önemini de biliyoruz. Bu nedenle, önümüzdeki yıl daha yüksek bir kaliteyle daha yüksek bir hız sağlama çabalarımızı iki katına çıkaracağız.

Bu yıl ki yıllık rapor, Kurumumuzun 2011'deki faaliyetlerini ve başarılarını daha büyük bir ayrıntıyla anlatıyor ve ARGE departmanlarımızı geçen yıl kaydettiği önemli gelişimleri tanımlıyor.

Son olarak, bu vesileyle Kurumumuza olan devamlı desteğiniz için en derin teşekkürlerimi sunam. 2012'de işbirliği ve desteğinizi tekrar görmeyi çok isteriz.

Noboru Ueda

Yönetim Kurulu Başkanı ve Başkan



# CLASSNK ORTA VADELİ İŞLETME PLANI

## Global Yaklaşım 200

Haziran 2011'de Kuruluş "Global Yaklaşım 200" adlı ilk orta vadeli işletme planını ilan etti. Plan 2011'den 2013'e kadar olan üç yıllık dönemi kapsayacaktır.

### ÜÇ TEMEL POLİTİKA

Pazar ortamındaki değişikliklere yanıt verecek istikrarlı bir temel oluşturulması

ClassNK'nın dünyanın lider klas kuruluşu olma statüsünü sürdürmesi ve klas pazarındaki payımızın artırılması

Yeni fırsatlara daha ileriye etkili bir yaklaşım getirilmesi

### 5 HEDEF

Gelecekte büyümeye yönelik istikrarlı bir mali temel oluşturmak

200 milyon üzeri grostona ulaşmak

Hizmetlerimizin kalitesini iyileştirmek ve küresel varlığımızı arttırmak

İşletme faaliyetlerimizi yaygınlaştırmak

Yeni araştırma ve geliştirme çalışmalarını teşvik etmek

#### (1) Gelecekte büyümeye yönelik istikrarlı bir mali temel oluşturmak

Kuruluşun bugüne kadarki ana gelir kaynağı gemiler üzerinde yapılan sömve, muayene ve sınıflandırma hizmetleridir. Bununla beraber, Kuruluş; pazardaki değişikliklere daha serbest bir şekilde uyum sağlayabilmek için, ticari faaliyetlerinin sürekli ve sürdürülebilir olarak genişletilmesini arzu etmektedir. ClassNK bağımsız ve kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olmakla birlikte, istikrarlı yönetim tarzı her zaman net bir varlık düzeyine sahip olmamızı gerektiriyor; bu da daha geniş kapsamlı bir gelir tabanıyla kolaylıkla ulaşılabilecek bir hedef.

#### (2) Klaslı filoyu 200 milyon grostona üzerine taşımak

ClassNK'nın kayıtlarında bulunan gemi tonajını 200 milyon grostona yükseltmek sektördeki lider konumuzu daha da güçlendirecek, IACS ve IMO'daki varlığımızı daha çok hissettirecektir. Bu hedefin önemi bu planın ismine yansıyor: Global Yaklaşım 200.

#### (3) Hizmet kalitesini artırmak ve küresel varlığı desteklemek

İnsan, Eğitim, Sömve Alanları, IT Sistemleri ve Kural Geliştiriminin esas unsurlarına dayanarak hizmet kalitesini artırmak suretiyle küresel varlık desteklenmiş olur.

#### (4) İşletme faaliyetlerini genişletmek

Kuruluş, denizcilik sektörünün yeni ihtiyaçlarına esnek çözümler getirmek amacıyla ticari faaliyetlerinin kapsamını genişletmeyi arzu etmektedir.

- İHM sistemleri için danışmanlık hizmetleri (gemi geri dönüşü sözleşmesi)
- İHM sistemleri için danışmanlık hizmetleri (gemi geri dönüşü sözleşmesi)
- EEDI/EEOI için değerlendirme/belgelendirme hizmetleri
- Gemi inşa dosyası yönetim hizmetleri
- Eğitim hizmetleri

#### (5) AR-GE çalışmalarını teşvik etmek

AR-GE projeleri iki geniş kategoriye ayrılır: gemi sınıflandırmayla ilgili araştırma ve sektör ihtiyaçlarına dayanan müşterek araştırma. Bu araştırmanın sonuçları yeni kurallara yansıtılır ve denizcilik sektörünün daha da gelişmesi amacıyla kamuya ilan edilir.



## Bir Bakışta ClassNK

### Tescilli Gros Tonaj 190 Milyon Bariyerini Aştı

Kuruluş, klasında 190 milyon grostonu aşan bir filosu olan dünyadaki ilk klas kuruluşu olarak tarih yazmıştır. Kuruluş tarafından klası yeni inşa gemilerin sayısı 2011 yılında 644'e ulaşmış olup, toplam groston 19,700,744 olarak gerçekleşmiş ve 2010 yılında siciline eklenen toplam yeni inşa tonajında yine Kuruluşa ait bir önceki rekoru geride bırakmıştır. Aralık 2011 sonu itibarıyla Kuruluş klası altında toplam tonajı 194,540,871 groston olan 7,688 gemi bulunuyordu.

#### Bayrağa Göre NK Filosu



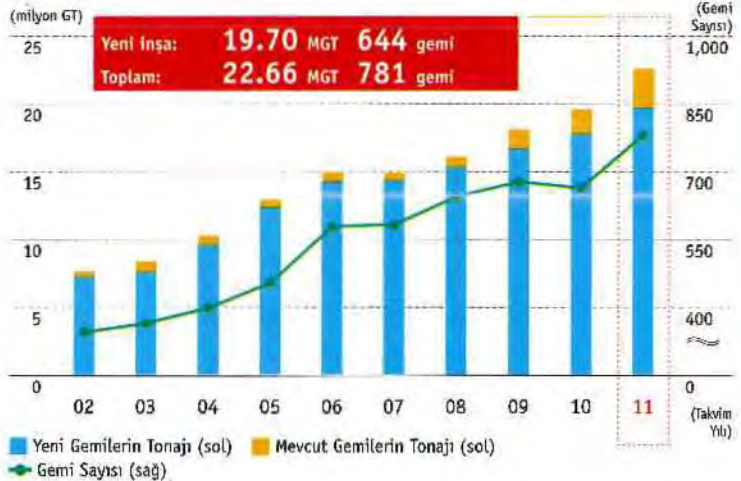
#### ClassNK Filosu



#### Gemi Tipine Göre NK Filosu



#### Yeni Klaslanan Gemileri GT ve Sayısı







ClassNK'nın Sea Asia 2011'deki standı



NMRI ile anlaşma imza töreni



ClassNK'nın CMA Shipping standında içecek ikramı

## Uluslararası Fuarlar

Kuruluş 2011 yılında başlıca 18 uluslararası denizcilik fuarına katılmıştır:

● SMM İstanbul 2011	Tarih: 26-28 Ocak	Yer: İstanbul, Türkiye
● Panama Maritime	Tarih: 13-16 Şubat	Yer: Panama City, Panama
● Maritime Vietnam 2011	Tarih: 9-11 Mart	Yer: Ho Chi Min City, Vietnam
● CMA Shipping	Tarih: 21-23 Mart	Yer: Stanford, Connecticut, USA
● Gastech	Tarih: 21-24 Mart	Yer: Amsterdam, Hollanda
● Europort İstanbul	Tarih: 23-26 Mart	Yer: İstanbul, Turkey
● Sea Asia 2011	Tarih: 12-14 Nisan	Yer: Singapur
● Shiptek 2011	Tarih: 18-19 Nisan	Yer: Dubai, BAE
● BARI-SHIP 2011	Tarih: 19-21 Mayıs	Yer: Imabari, Japonya
● Nor-Shipping 2011	Tarih: 24-27 Mayıs	Yer: Oslo, Norveç
● Navalshore 2011	Tarih: 3-5 Ağustos	Yer: Rio de Janeiro, Brezilya
● COPINAVAL 2011	Tarih: 27-30 Eylül	Yer: Buenos Aires, Arjantin
● Inmex India 2011	Tarih: 29 Eylül-1 Ekim	Yer: Mumbai, Hindistan
● Middle East Workboats 2011	Tarih: 3-5 Ekim	Yer: Abu Dhabi, BAE
● Indonesia Maritime Expo 2011	Tarih: 13-15 Ekim	Yer: Cakarta, Endonezya
● KORMARINE 2011	Tarih: 26-29 Ekim	Yer: Busan, Güney Kore
● Marintec China 2011	Tarih: 29 Kasım-2 Aralık	Yer: Şanghay, Çin
● Renewable Energy 2011	Tarih: 5-7 Aralık	Yer: Chiba, Japonya

## Yeni Teknik Kılavuzlar

Kuruluş, denizdeki gemilerin güvenliğini ve güvenilirliğini arttırmaya yönelik çabaları kapsamında aşağıdakiler dâhil olmak üzere 2010 yılında çok sayıda yeni teknik kılavuz yayınladı. Bu ve diğer kılavuzlar, ClassNK web sitesinin My Page bölümüne giriş yaptıktan sonra "Products and Services" menüsünden (<http://www.classnk.or.jp/hp/en/index.html>) görüntülenebilir.

- LNG/NPG Üretim, Depolama ve Boşaltma Amaçlı Yüzer Açık Deniz Tesisleri Kılavuzu
- Çamurlu Yüklerde Membran Tipi LNG Muhafazaya Alma Sistemlerinin Mukavemet Denetim Kılavuzu
- Nikel Cevherinin Güvenli Taşınması Kılavuzu
- Gürültü ve Titreşim Kılavuzu
- Zararlı Maddeler Envanteri Kılavuzu
- SCR Sistemleri ve İndirgen Madde Tedarik Sistemleri Kılavuzu

## Tüzel Kişiliğimiz Genel Anonim Vakıf Olarak Değişti

Japonya kanunundaki değişikliklere uygun olarak, Kuruluş gelecekteki tüzel kişiliği hakkında bir seçimle karşılaştı. Kuruluş, bu değişikliğin getireceği avantajlar ve dezavantajlar üzerinde yapılan değerlendirmeler neticesinde, tüzel kişiliğini Japonya kanunu çerçevesinde "anonim vakıf" statüsünden "genel anonim vakıf" olarak değiştirmeyi tercih etti. 1 Nisan 2011 tarihinden itibaren yürürlüğe giren bu değişiklik, Kuruluşa; iştirak şirketleri kurma ve yeni kuruluşlara sermaye yatırımları yapma kabiliyeti dâhil olmak üzere, önceden sahip olduğundan çokdaha büyük bir operasyonel esneklik kazandırmaktadır. Bu stratejiler Kuruluşun henüz denenmemiş olan iş sahalarına yayılmasında çok önemli bir rol oynayacaktır.

## İlk İştirak Firması Kuruldu

Yıl sona ererken Kuruluş bir başka dönüm noktasına şahit oldu. Tüzel kişiliğinin değişmesiyle birlikte gelen yeni özgürlüklerin avantajını kullanan Kuruluş, tamamına sahip olduğu ilk iştirak firması olan ClassNK Consulting Service Co., Ltd.'yi kurdu. Merkezi Tokyo'da bulunan bu yeni şirket, ClassNK'dan bağımsız olarak, kâr amacı gütmeyen bağımsız bir kuruluş olarak ClassNK'nın







Sn. Ueda IACS'ye katılan Croatian Register of Shipping and Polish Register of Shipping kuruluşlarını tebrik ederken



Gemiadamı işe alma belgelendirmesi için ödül töreni



PrimeShip-GREEN/EEOI yazılımı

veremeyeceği türdeki danışmanlık hizmetlerini sunabiliyor. Bu şirketin ticari faaliyetlerinin en önemlisi Hong Kong (Geri Geri Dönüşüm) Sözleşmesi esas alınarak İHM hazırlığı yapmak ve balast suyu yönetim sistemleri ile Denizcilik Çalışma Sözleşmesine dair danışmanlık hizmetlerini vermektir.

### Japan Marine Science Inc. ile Birleşme

Kuruluş Haziran ayında merkezi Tokyo'da bulunan ve Japonya'daki en büyük deniz müşavirlik firması olan Japan Marine Science Inc. ile bir sermaye birleşimine gitti. İlk kuruluş tarihi 1985 olan Japan Marine Science Inc.; denizcilik alanında kullanılan analiz, eğitim ve yazılım sistemlerinin geliştirilmesi ve uygulanması alanında çok büyük bir uzmanlık kazanmış olup, bu özellikleri söz konusu firmayı gelecekte araştırma işbirliğine gitme hususunda istikbal vaad eden bir ortak haline getirmiştir.

Şirket anlaşmaya göre Kuruluş tarafından alınan %20 hisseye eşit tutarda yeni hisse ihraç etti ve yönetim kurulunda bir koltuk verdi. Bu göreve daha sonrasında ClassNK İcra Kurulu Başkan Vekili Koichi Fujiwara getirildi. Söz konusu yatırım, bünyesi dışındaki bir kuruma doğrudan parasal yatırım yapmış olan Kuruluş için tarihinde bir ilk olmuştur.

### Yeni Bir Yönetim Yapısı Getirildi

Kuruluş, denizcilik sektörü büyür ve değişirken karar alma mekanizmasındaki esnekliği artırmak için Temmuz ayında yönetim yapımızı yeniden düzenledik. Bu reorganizasyonun en önemli unsurlarından birisi de üst yönetimde yapılan değişikliklerdi. İdare müdürlüğü makamı kaldırılarak, Yönetim Kurulu Başkanı ve Başkan Noboru Ueda'ya bağlı olarak görevlerini ifa eden altı icra kurulu başkan vekili getirildi. Günlük faaliyetlerin takibini daha etkili bir şekilde yapabilmek için de bir işletme yetkilisi görevlendirme sistemi uygulanmaya başladı.

### Önemli Departmanlarda Yeni Düzenlemeler Yapıldı

Yıl içinde Kuruluşun organizasyon yapısında birçok değişiklik yapıldı.

1. Müşterilerimize daha hızlı ve daha uygun hizmetler sunabilmek adına Temmuz ayında ClassNK'nın İşletme Departmanı genişletildi. Bugünkü adıyla İşletme Faaliyetleri Merkezi üç departmandan oluşuyor: ClassNK'nın işletme faaliyetlerinden sorumlu ilk oluşturulan İşletme Departmanı; pazardaki yeni gelişmeleri, Kuruluşun uluslararası komitelerini ve Akademi programını izleyen İşletme Planlama Departmanı ve icra planlama ve kurumsal iletişimi düzenleyen İcra Faaliyetleri Bölümü.
2. Kalite Güvence Departmanı'nın ismi 1 Temmuz 2011'de Belgelendirme Hizmetleri Departmanı olarak değiştirildi. Departman; ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS standartları için önceden yerine getirilen denetim ve tescil hizmetlerine ek olarak, ayrıca denizcilik eğitimi ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2006 kapsamında yeni belgelendirme hizmetleri de vermeye başladı.
3. Kuruluş portföyüne gelecek vaad eden açık deniz enerji sektörünü de dahil etme çalışmasının bir parçası olarak, Ekim ayında Doğal Kaynak ve Enerji Geliştirme Departmanı isimli yeni bir departman kuruldu. Bu departman, Tekne Departmanı'nın şu an feshedilmiş durumdaki tanker bölümünün görevlerini üstlenmiş olup, enerjinin çıkarılmasından teslimine kadar olan açık deniz sürecinin her aşamasında müşterilerin ihtiyaçlarına uygun olarak düzenlenmiş hizmetlerin sunumundaki uzmanlığı daha ileri seviyeye taşımaktadır.
4. Ekim ayında Kuruluşun geliştirme fonksiyon üzerinde de önemli bir dönüşüm çalışması yapıldı. Üç departmanı denetleyen Geliştirme Faaliyetleri Merkezi kuruldu: Tekne Kurulları Geliştirme Departmanı, Makine Kurulları Geliştirme Departmanı ve Uluslararası Kurulları Geliştirme Departmanı. Bu şekilde faaliyet dağılımı yapmak suretiyle her departmana kendi üzerine düşen genel misyon ve görevleri hakkında daha net bilgiler verilmiş oluyor. Dolayısıyla müşterilerimiz bu sayede daha iyi mal ve hizmet alabilecekler.

### Denizcilik Eğitimine Yönelik Yeni Belgelendirme Hizmetleri

Kuruluş, denizcilik sektörünü mevzuat konularında destekleme politikasının bir parçası olarak, denizcilik eğitim kurumları ve eğitim merkezleri tarafından





Marine BizTV Uluslararası Denizcilik Ödülleri



Japonya'daki Norveç Büyükelçiliği'nde gerçekleştirilen imza töreni



Seatrade Asia Ödülleri 2011

düzenlenen eğitim kursları için inceleme ve belgelendirme hizmetleri vermeye başladı. Bu hizmetlerin kapsamı çok geniştir. Örneğin; ClassNK 2011'de ECDIS (Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sistemi) eğitim kursları için 3 kuruluşa belge vererek, bu kursların Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) standartlarına uygunluklarını onaylamıştır. Kuruluş ayrıca, Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2006 (MLC 2006) uyarınca gemiadamı işe alma ve yerleştirme hizmet tedarikçileri için 2011 yılında iki kuruma onay vermiştir. ClassNK, PrimeManagement hizmet paketinin bir parçası olarak, Denizcilik Eğitimcilerine NK Eğitim Kursu vermeye de başlamıştır. Kuruluş bu ve buna benzer çalışmalarla, bir asır boyunca biriktirdiği uzmanlık ve deneyimini hem belgelendirme hem de eğitim alanında denizcilik sektörünün sürekli değişen taleplerine uygulamaya kararlıdır.

### Önemli Bayrak İdarelerinden Yeni Yetkiler Alındı

Kuruluş yılın ikinci yarısında ClassNK hizmetlerinin faydaları hususunda Norveç, ABD ve Komorlar Birliği'ni ikna etmiştir. Norveç Hükümeti 8 Kasım'da Tokyo'da düzenlenen Norveç Kraliyet Büyükelçiliği'ndeki imza töreninde ClassNK'yı resmen tanıdı. Bakan Vekili Lind ve ClassNK Yönetim Kurulu Başkanı ve Başkan Noboru Ueda tarafından imzalanan anlaşmaya göre, Kuruluşa Norveç bayraklı gemilerde sörvey yapma ve bu gemilere belge düzenleme yetkisi verildi. Bir ay sonra ABD Sahil Güvenlik Müdürlüğü (USCG) Kuruluş ile benzer bir anlaşma akdetti ve bu anlaşma çerçevesinde ClassNK'ya Gemilerin Tonaj Ölçümlerine Dair Uluslararası Sözleşme ve Uluslararası Yükleme Sınır Sözleşmesi uyarınca ABD bayraklı gemiler için belge düzenleme yetkisi sunuldu. Önümüzdeki dönemlerde ClassNK'nın MARPOL ve SOLAS sözleşmeleriyle ilgili olarak USCG ile başka anlaşmalar yapması bekleniyor.

### Yeni Emisyon Analiz Yazılımı PrimeShip-GREEN/EEOI Çıktı

Hizmetteki gemilerin çevresel performansını ve bunların IMO tarafından öngörülen Enerji Verimliliği Operasyonel İndeksi'ne (EEOI) uygunluğunu hesaplamak amacıyla Nisan ayında yeni bir gemi üzeri ve web-tabanlı yazılım sistemi kullanılmaya başlandı. Bedelsiz olarak dağıtılan

bu güçlü analiz aracı, donatan ve yöneticilerin kendi filolarının CO2 emisyon hacimlerini görsel olarak denetlemesine, kendi filolarında bulunan gemilerin operasyonel verimliliğini mukayese etmesine, emisyon hedefleri saptamasına ve operasyonel verimliliği etkileyen faktörleri kolaylıkla belirlemesine olanak sağlar.

### Yönerim Kurulu Başkanı ve Başkan Noboru Ueda Marine BizTV Uluslararası Denizcilik Ödülleri Töreni'nde "Yılın İnsanı" Ödülünü Aldı

Marine BizTV Uluslararası Denizcilik Ödül Töreni 18-19 Nisan 2011 tarihlerinde Dubai'de düzenlendi. Ödül töreni denizcilik sektöründeki önemli kesimleri bir araya getirerek, geride bıraktığımız yıl boyunca sektör geneline katkıda bulunmuş olan kurum ve şahısları onurlandırdı. Sonradan Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) Başkanlığı'na getirilen ClassNK Yönetim Kurulu Başkanı ve Başkan Noboru Ueda, "Yılın İnsanı" seçilmekle en önemli ödülünden birine layık görüldü. Bu ödül; hem uluslararası kurallar yönünden denizcilik sektörünün ihtiyaçlarına daha fazla eğildiği IACS, hem de kayıtlı groston olarak dikkate alındığında dünyanın en büyük klas kuruluşu bünyesinde başarılarla geçen bir başka yılda yorulmak bilmeden çaba gösterdiği ClassNK'nın başkanı olarak elde ettiği başarıların takdir edilmesinin karşılığıydı.

### ClassNK Seatrade Asia Ödülleri 2011'de "Klas Kuruluşu Ödülü"ne Layık Görüldü

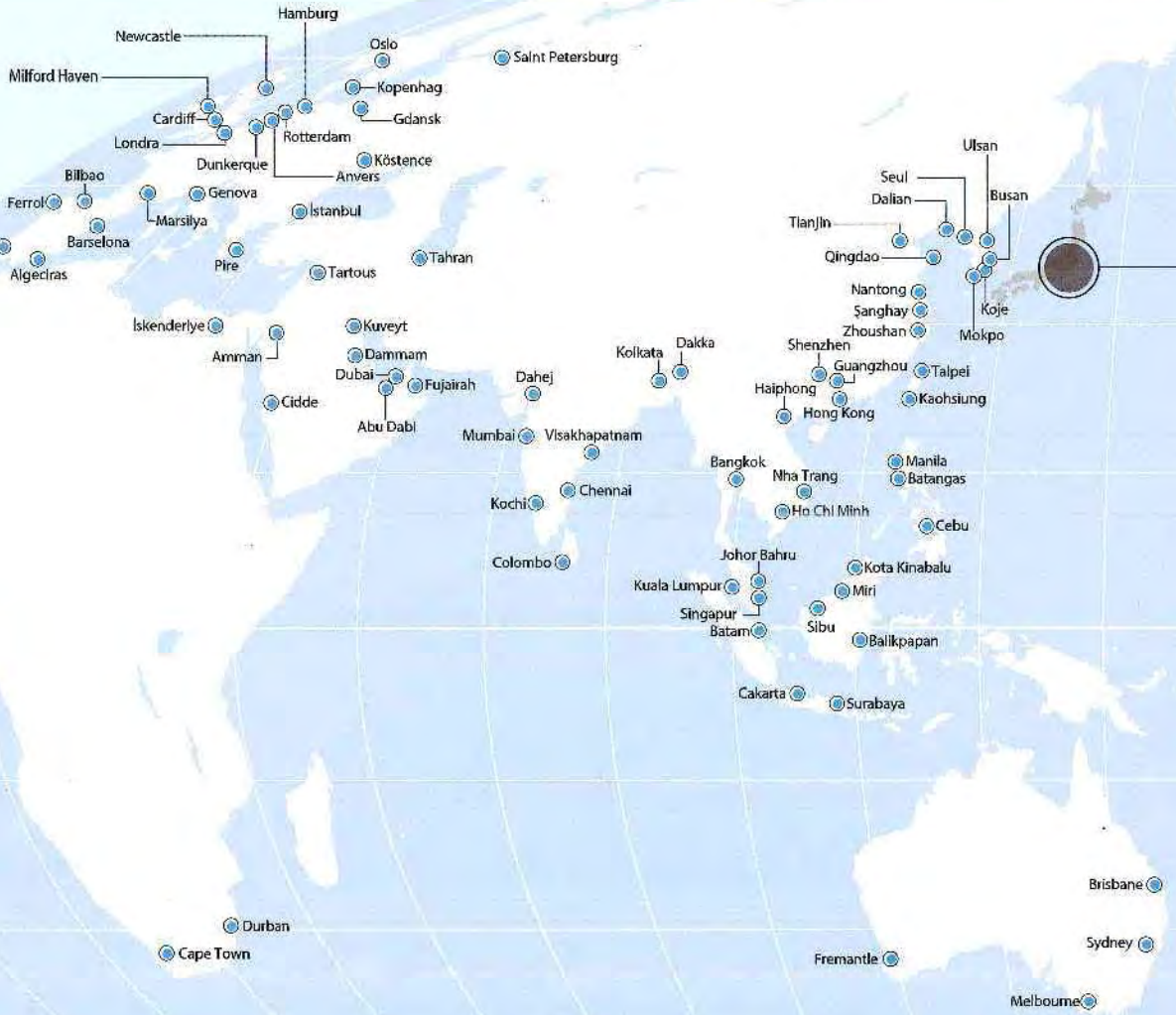
Seatrade Asia Ödülleri 2011 ödül töreni 20 Haziran 2011 günü Hong Kong'da düzenlendi. Bu ödüller, bir önceki yıl Asya'da denizcilik sektörüne önemli katkılarda bulunan kişi veya kurumlara, merkezi Londra'da bulunan denizcilik medya şirketi Seatrade Communications tarafından veriliyor. Kuruluş, Asya'daki en iyi klas kuruluşu kategorisinde, bölgesinde bulunan dört klas kuruluşundan üçünü geride bırakarak ipi göğüsledi. Böylece Kuruluş 2008 yılında başlayan etkinlikte ikinci kez aynı ödülü kazanmış oldu ve Kuruluşun Asya denizcilik sektörünü destekleme taahhüdü perçinlendi.



## Hizmet Ağı

### Hizmet Ağı'nın Genişlemesi

ClassNK, müşteri hizmetlerini daha da geliştirmek ve dünya çapındaki hizmet ağını genişletmek amacıyla, 2011 yılında iki yeni özel sövreyör sahası kurdu. Yıl sonuna kadar ClassNK özel sövreyör sahalarının sayısı toplamda 120'ye çıkmış olup, bunların 21'i Japonya içinde, 99'u ise Japonya dışındadır.





31 Mart

Shenzen, Çin (Guangzhou Şubesi görev-yetki alanında)  
Yerel Bölge Temsilciliği kuruldu

30 Aralık

Abu Dabi, BAE (Dubai Şubesi görev-yetki alanında)  
Yerel Bölge Temsilciliği kuruldu

Japonya

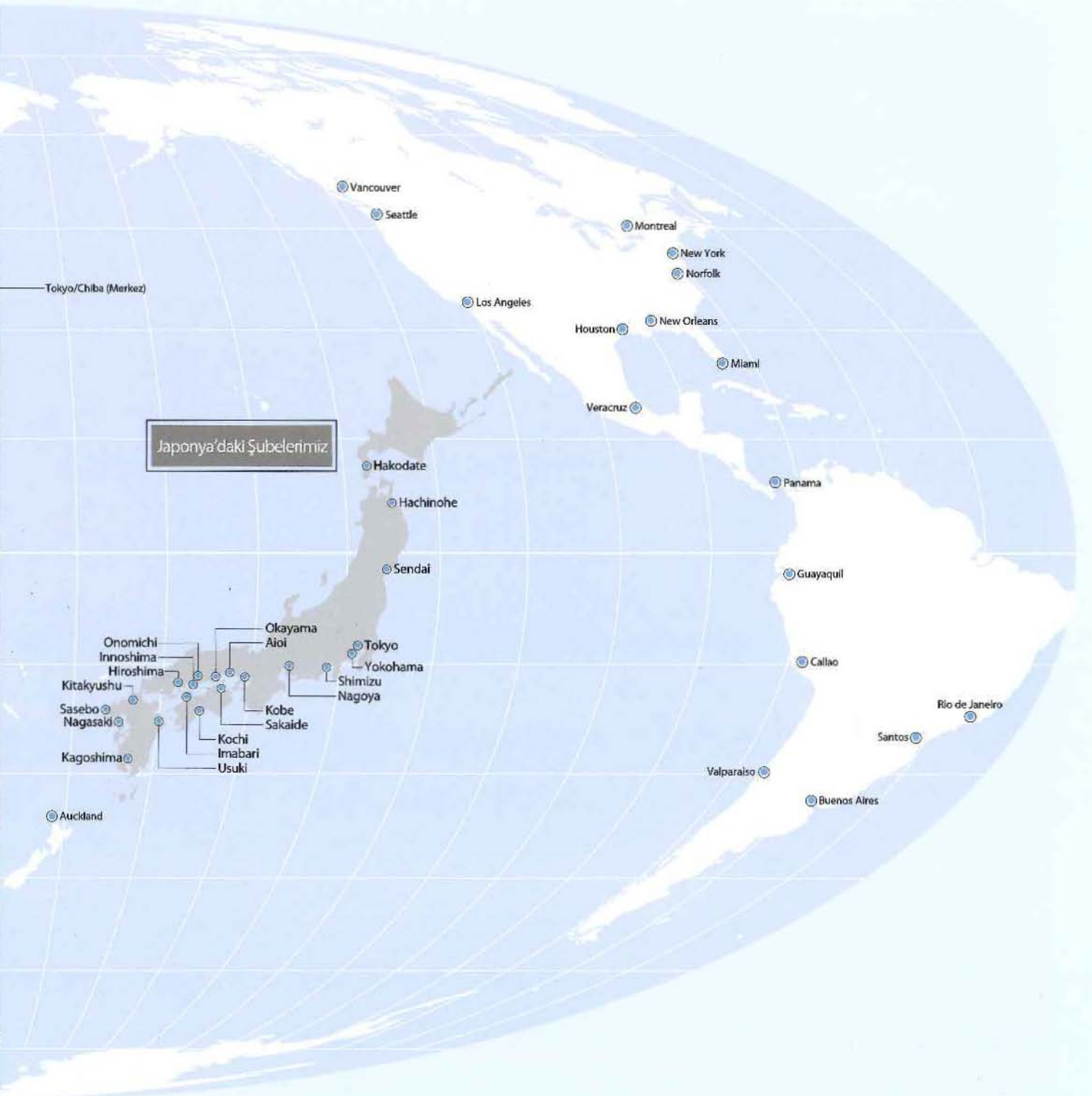
21

Açık deniz

99 (+2)

(Kuruluş yılı: 2011)

Toplam 120







Başkanı'nın Mesajı



"ClassNK Global  
Yaklaşım 200"



Bir Bakışta ClassNK

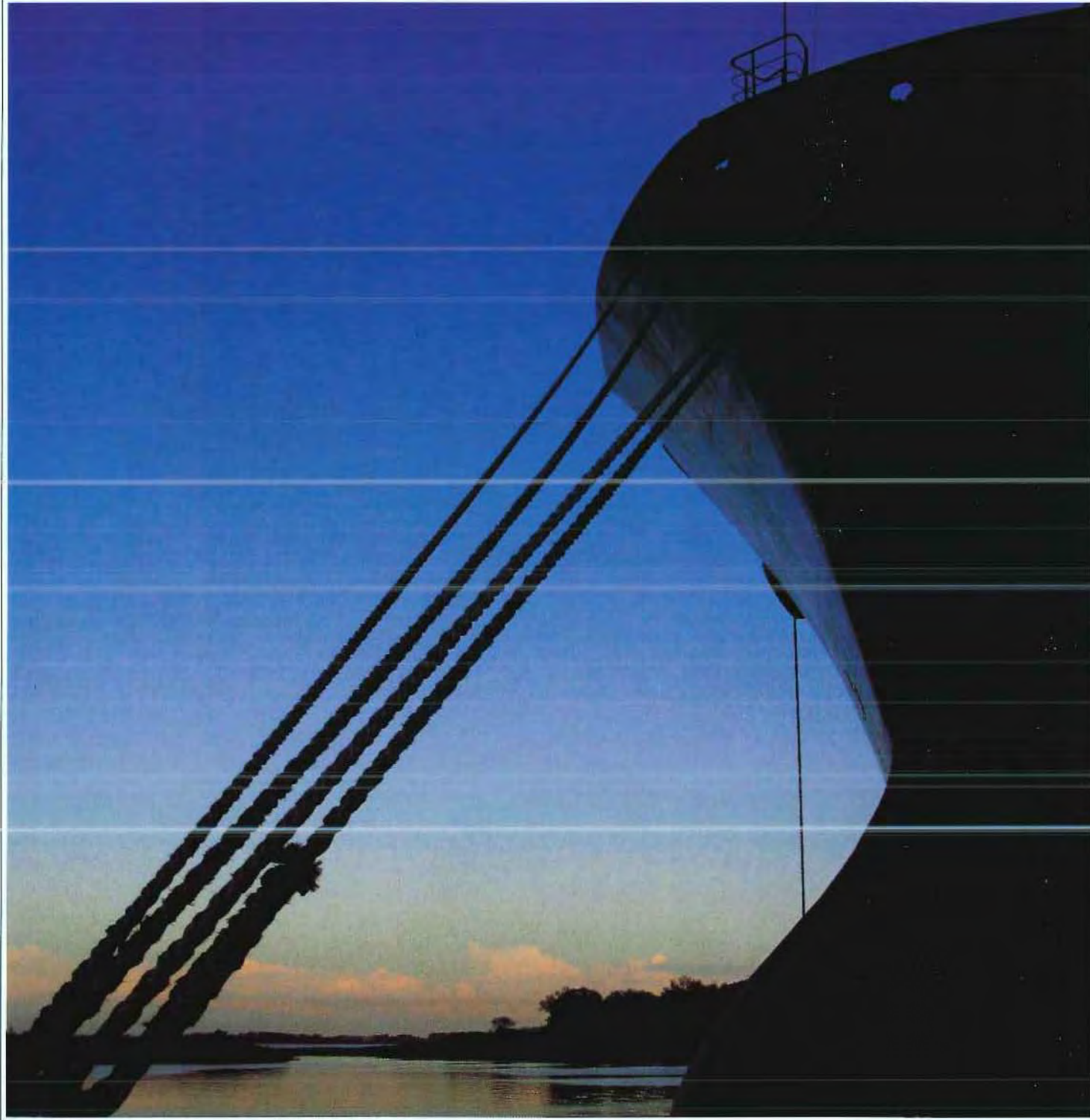


Hizmet Ağı



Başlıca Faaliyetler

## Başlıca Faaliyetler







## GEMİ KLAS HİZMETLERİ



GEMİ KLAS  
HİZMETLERİ

ClassNK, gemi ve makine planlarının onaylanmasından gemi tesisatlarının sömreyine ve kaydedilmesine, materyallerin, ekipmanların ve donanım aygıtlarının onaylanmasına, ayrıca gemi emniyet yönetim sistemleri ve güvenlik sistemlerinin değerlendirilmesi ve kaydına kadar, gemi sınıflandırmanın her yönünü kapsayan geniş çaplı hizmetler sunmaktadır. ClassNK uluslararası sözleşmelere uygun olarak kendileri adına sömreyler yapmak ve sertifikalar çıkarmak üzere 100'den fazla bayrak devleti tarafından da yetkilendirilmiştir.

## TEKNİK DESTEK VE DANIŞMA



TEKNİK DESTEK  
VE DANIŞMA

ClassNK ayrıca bir asırdan uzun sınıflandırma deneyimi süresince geliştirdiğimiz teknik uzmanlığa dayalı olarak çeşitli danışma ve destek hizmetleri de sunmaktadır. Bu hizmetler teknik danışma, gemilerin ve açığındaki yapıların değerlendirilmesi ve sertifikalandırılması, gemi yapımı denetimi, endüstriyel makine ve ekipmanların denetlenmesi, tonaj ölçümü ve sertifikalandırılması, ayrıca çeşitli türde testler, araştırmalar ve bilgisayar analizlerini kapsar.

## SERTİFİKASYON HİZMETLERİ



SERTİFİKASYON  
HİZMETLERİ

Gemicilik ve gemi yapımından denizci eğitimine kadar tüm denizcilik faaliyetleriyle ilgili endüstriler, günümüzün küreselleşmiş dünyasında başarılı olabilmeyi yollarını arıyorlar. Uluslararası standartlara göre sertifikalandırılan yönetim sistemleri, rekabetçiliği artırma ve sürdürülebilir gelişimi güvence altına almada kilit bir araç olarak görülmeye başladı. Sonuç olarak bu tür sistemlerin gelişimini desteklemeye yönelik hizmetlere olan talep artmaktadır.

ClassNK PrimeManagement hizmeti yoluyla, kalite güvence, çevresel yönetim, meslek sağlığı ve emniyeti ve denizci eğitimi dahil olmak üzere çeşitli yönetim sistemleri için sertifikasyon sağlamaktadır. ClassNK'nın sertifikasyon faaliyetleri hem Japonya'da hem de uluslararası düzeydeki öncü kurumlar tarafından akredite edilmiştir ve ClassNK sertifikasyonu tüm dünyada bir kalite işareti olarak kabul edilmektedir.

## TEORİK VE PRATİK EĞİTİM HİZMETLERİ



TEORİK VE PRATİK  
EĞİTİM HİZMETLERİ

ClassNK kapsamlı deneyimini, uzmanlığını ve teknik bilgisini, çok sayıda farklı eğitim programı yoluyla tüm denizcilik dünyasına sunmaktadır. Bu eğitimler Japon devletinin ve diğer bayrak ve liman yönetimlerinin talebi üzerine gerçekleştirilen eğitim programları, ayrıca teknik seminerler ve ClassNK Akademi Ders Programı'nı kapsamaktadır. ClassNK denizcilik topluluğunun gelişimine daha fazla katkıda bulunma çabalarının bir parçası olarak, endüstriye yeni girenlerden uzmanlara kadar geniş bir yelpazedeki insanlar için eğitim faaliyetlerini sürekli genişletmektedir.

## ULUSLARARASI FAALİYETLER



ULUSLARARASI  
FAALİYETLER

Global bir organizasyon olarak ClassNK çeşitli uluslararası karar alıcı ve kural koyucu kurumlarda üyeliğini sürdürmekte ve dünyadaki çok sayıda denizcilik kurumuna katkıda bulunmaktadır. ClassNK Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) aktif bir katılımcısıdır ve IACS Birleşik Gereklilikler (UR) ve Birleşik Yorumlar (UI) gibi kural ve düzenlemelerin oluşturulmasına önemli ölçüde katkıda bulunmaktadır. ClassNK ayrıca kurum tarafından gerçekleştirilen diğer uluslararası faaliyetlere ek olarak, hem IACS'nin hem de Japon devletinin temsilcileri olarak, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) toplantılarına uzmanlar ve araştırmacılar göndermektedir.



# ClassNK Çalışıyor







## KLASLANAN FİLO

Kuruluş, ClassNK hizmetlerinin üstün kalite ve müşteri odaklı yaklaşımı sayesinde, global ticari filo içinde kendisini zirveye taşıyan payını aynen korudu. ClassNK Aralık 2011 sonu itibarıyla toplam 7,688 gemiyi klasında bulundurmakta olup, 2010 yılına ait yılsonu toplamına göre 341 gemilik net bir artış söz konusudur. 2011 sonu itibarıyla NK klas sicilindeki toplam tonaj 194,540,871 groston olup, 2010 sonuna göre net artış 15,062,787 groston olarak gerçekleşmiştir.

2011 sonuna kadar Japonya harici bayraklı NK klaslı gemilerin sayısı 6,724 olup, bu rakam Kuruluşun kayıtlarında bulunan gemilerin yaklaşık %87'sini oluşturmaktadır. Bu gemiler 179,996,195 groston ile Kuruluşun toplam filosunun %92.5'ini temsil etmektedir. Kuruluş tarafından tescil edilen gemiler birçok farklı millet ve bölgenin bayrağını taşımaya sürdürmekte olup, NK klasındaki gemiler 72 farklı bayrak idaresine kayıtlıdır. Buna ek olarak, NK filosunun ortalama yaşı 9.73'e düştü.

2011 yılında klas siciline 22,666,948 grostonluk toplam 781 gemi eklendi. Bunların toplamda 644'ü yeni inşa edilen 19,700,744 groston gemi olup, 2010 yılındaki rekor tonaj olan 17,807,446 grostonun bir hayli üzerine çıktı. Gemi adedi açısından bakıldığında, 2011'de klas siciline eklenen tüm gemiler içinde yeni inşaların oranı %82.4 olarak gerçekleşmiştir. Groston olarak düşünüldüğünde ise, bu gemiler kayıtlara geçirilen toplam gros tonajın %86.9'una tekabül etmektedir.

## Yurtiçi Yeni İnşa Gemilerle İlgili Öne Çıkanlar

ClassNK'nın Japonya'daki 21 şubesindeki yüksek vasıflı sömreyörler 2011'de yine çok yoğun çalıştılar. Yurtiçi hizmet ağımızın himayesinde inşa edilen yeni gemilerin tam sayısı burada kapsamlı bir listenin sunulmasına olanaksızlamadığından dolayı, yılın en çarpıcı olaylarına kısaca değinmekle yetineceğiz.

### Hakodate Şubesi

Yıl içinde Hakodate Şubesi'nin 2011'de NK klasına kayıtlı 164,174 groston ağırlığında toplam 9 yeni gemisi vardı. Daiichi Chuo Senpaku Kaisha ile Japonya Demiryolları Yapım, Taşımacılık ve Teknoloji Kurumu adına Hakodate Dock Co., Ltd. tarafından inşa edilen 5,730 grostonluk çimento taşıma gemisi HOKUTO MARU bu gemilerin tipik örneğidir.

### Hiroşima Şubesi

Hiroşima Şubesi 2011'de toplamda 952,072 grostonluk 25 yeni gemi inşası gördü. IHI Marine United Inc. Kure Tersanesi 31,540 grostonluk DST QUEEN isimli bir dökme yük gemi inşa etti. Bu gemi Koruyucu Kaplamalar Performans Standardı (CPS) uyarınca tersane tarafından inşa edilen ilk gemiydi.



**SOUTHERN CROSS DREAM**

Mimosa Maritime Ltd.'nin siparişiyle Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc. tarafından inşa edilen 92,152 grostonluk dökme yük gemisi

**ANANYA NAREE**

Precious Forests Pte. Ltd.'nin siparişi üzerine ABG Shipyard Ltd. tarafından inşa edilen 23,670 grostonluk dökme yük/kereste gemisi

**Imabari Şubesi**

Imabari Şubesi 2011 yılında bir başka yoğun bir çalışma dönemi geçirmiş olup, toplamda 1,991,162 grostonluk yeni inşa edilen 89 gemiyi NK klasına geçirdi. Bu gemiler içinde en dikkat çekicisi, Chuo Kaiun Kaisha Ltd. adına Higaki Ship Building Co., Ltd. tarafından inşa edilen 4,505 grostonluk LNG tankeri olan *AKEBONO MARU* gemisiydi. Yine aynı bölgede, Shin Kurushima Hashihama Dockyard tarafından 5,175 grostonluk, Floramonte Shipping Inc. için bir balast suyu işleme sistemine sahip *BALSA 86* isimli bir genel yük gemisi de inşa edildi.

**Kobe Şubesi**

2011 yılında Kobe Şubesi'nin kayıtlarına geçirdiği yeni gemi sayısı 20 olup, toplam gros tonaj 632,029 idi. Ural Container Carriers S.A adına Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe Shipyard & Machinery Works tarafından inşa edilen 78,316 grostonluk *MOL MANEUVER* isimli konteyner gemisi bu gemilerden biridir. Aynı tersane ayrıca Rudder Leasing Co., Ltd. tarafından sipariş edilen 38,569 grostonluk *ANTARES LEADER* isimli bir araç taşıyıcı gemi de inşa etti. Bu gemi, 6400 araç yükleme kapasitesiyle altı serisinin ilk gemisidir.

**Kochi Şubesi**

Kochi Şubesi yıl boyunca NK klasına toplamda 108,019 grostonluk 8 yeni gemi kaydetti. Hokusei Kaiun Co., Ltd. ve Japonya Demiryolları Yapım, Taşımacılık ve Teknoloji Kurumu adına Shin Kochi Juko Co., Ltd. tarafından inşa edilen 4,675 grostonluk *HOKUSHO MARU* isimli genel yük gemisi Kochi Şubesi'ne bağlı sörveyörlerin dikkatli gözetimi altında inşa edilen gemiler arasındaydı. Bu gemi, "Super Eco-Ship" projesi kapsamında Japon Hükümetinin mali desteğiyle inşa edilmiştir.

**Nagasaki Şubesi**

Nagasaki Şubesi 2011 yılında NK klasına 15 yeni gemi eklemiş olup, bu gemilerin toplam gros tonajı 1,060,727 idi. Taurus Transport & Marine S.A.'nın siparişiyle Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Nagasaki Shipyard & Machinery Works tarafından inşa edilen *HAKUSAN* isimli 160,059 grostonluk VLCC gemisi, NK klasına göre inşa edilen dikkat çekici gemilerden birisidir. Nagasaki Şubesi adına Isle of Man tescilli olarak inşa edilen ilk gemi budur. Aynı tersane bu defa Nippon Yusen Kabushiki Kaisha adına 159,963 grostonluk *TOKITSU MARU* isimli bir başka VLCC gemisi inşa etti. PSPC'ye uygun olarak inşa edilen ilk gemidir. Başka bir yerde, Ariake Shipyard of Universal Shipbuilding Corporation, Stellar Energy Pte. Ltd. adına 159,806 grostonluk *MAERSK HIRADO* isimli bir VLCC gemisi inşa etti.

**Nagoya Şubesi**

2011 yılında Nagoya Şubesi toplamda 844,412 grostonluk 12 yeni gemiyi klas siciline ekledi. Bölgede NK klasına göre inşa edilen dikkat çekici yeni gemilerden birisi, Universal Shipbuilding Corporation firmasına ait Tsu Tersanesi tarafından Magnus Line Inc. adına inşa edilen *SHIN KOHO* isimli 93,031 grostonluk dökme yük gemisidir. Daha yüksek yakıt verimliliği sağlamak amacıyla ClassNK, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Universal Shipbuilding Corporation ve Mitsubishi Heavy Industries Ltd. arasında yapılan işbirliğiyle geliştirilen hibrid turbo şarjör üretim sistemi kurulu olduğundan dolayı bu gemi çok ilgi çekmektedir.

**Okayama Şubesi**

Okayama Şubesi tarafından NK klasına toplamda 933,128 grostonluk 24 yeni gemi kaydı yapıldı. Bu 24 gemiden 13 tanesi (toplam 407,116 groston) Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.'nin Tamano Tesislerinde inşa edilirken, geri kalan 11'i (toplam 526,012 groston) ise Sanoyas Hishino Meisho Corporation (4 Ocak 2012'den itibaren "Sanoyas Shipbuilding Corporation") tarafından inşa edildi.





#### HOKUTO MARU

Daichi Chuo Kisen Kaisha, Daichi Chuo Senpaku Kaisha ve Japonya Demiryolları Yapım, Taşımacılık ve Teknoloji Kurumu adına Hakodate Dock Co., Ltd. tarafından inşa edilen 5,730 grostonluk çimento gemisi



#### SULPHUR GUARDIAN

Daiichi Tanker Co., Ltd.'nin siparişi üzerine Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 9,465 grostonluk kimyasal tanker

### Onomichi Şubesi

NK Onomichi Şubesi için yine yoğun bir yıldır. Şube kayıtlarına göre 2011 yılında toplam 2,418,270 grostonluk 47 yeni gemi inşası ve NK klasına kayıt gerçekleşti. BOT Lease Co., Ltd. firmasının siparişi üzerine Naikai Zosen Corporation'ın Setoda Tersanesi tarafından inşa edilen, NOx emisyonları açısından Tier III standartlarını karşılayan selektif katalitik redüksiyon özelliğiyle teçhiz edilmiş 23,857 grostonluk *SANTA VISTA* isimli genel kuru yük gemisi bunlardan birisidir.

### Sakaide Şubesi

Sakaide Şubesi yıl içinde toplam 1,604,382 grostonluk 31 yeni gemi inşası kaydetti. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship and Offshore Company'nin Sakaide Tersanesi, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ve Tokyo LNG Tanker Co., Ltd.'nin siparişi üzerine, Moss küresel tip tanklara sahip 141,136 grostonluk *ENERGY HORIZON* isimli dünyanın en büyük LNG tankerini inşa etti. Bu gemi aynı zamanda, yakıt sarfiyatını %15 azaltan Kawasaki'nin yeni geliştirdiği tekrar ısıtmalı buhar türbin tahrik tesisiyle donatılmıştır. Başka bir yerde ise Imabari Ship-building Co., Ltd.'nin Marugame Merkezi tarafından Fleet Ship Management Pte. Ltd. adına 59,524 grostonluk *MORNING CRYSTAL* isimli araç taşıyıcı bir gemi inşa edildi. Bu gemi, meydana getirdiği çevre yükünü azaltmak amacıyla güneş ve rüzgâr enerjisini kontrol altına alacak şekilde dizayn edildi. ClassNK, geminin performansı ile ilgili veri toplama hususunda Mayekawa Mfg. Co., Ltd. ile işbirliği yapmaktadır.

### Sasebo Şubesi

Yıl içinde Sasebo Şubesi toplam 2,116,648 grostonluk 41 yeni gemiyi NK klasına ekledi. Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.'nin siparişi üzerine Namura Shipbuilding Co. tarafından inşa edilen 119,446 grostonluk *BAOSTEEL EMOTION* isimli cevher taşıma gemisi ile Shirahama Maritime S.A. adına Oshima Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen SCR sistemiyle donatılmış 50,987 grostonluk dökme yük gemisi *INITIAL SALUTE* bu gemiler arasındadır.

### Tokyo Şubesi

Tokyo Şubesi toplam 733,039 grostonluk 11 yeni geminin inşası ve NK klasına geçişini kaydetti. Bunlardan 10 tanesi (toplam 717,178 groston) Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.'nin Chiba Works Tersanesi tarafından inşa edildi.

### Usuki Şubesi

Usuki Şubesi 2011 yılını çok yoğun geçirecek, toplamda 607,508 groston ağırlığında 35 yeni geminin NK klasına kaydını gerçekleştirdi. Sea Bird LLC'nin siparişiyle Saiki Heavy Industries Co., Ltd. tarafından inşa edilen 22,863 grostonluk *MARATHA PRIDE* isimli dökme yük gemisi; Chloe Navigation S.A. adına Minami-nippon Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 59,022 grostonluk *SUPREME ACE* isimli araç taşıyıcı gemi; Palm S.A.'nın siparişi üzerine Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen ve özellikle erimiş sülfür nakliyatında kullanılmak üzere dizayn edilmiş 9,465 grostonluk *SULPHUR GUARDIAN* isimli kimyasal tanker bu gemiler arasında en dikkat çekici olanlardır.

### Yokohama Şubesi

Yokohama Şubesi toplamda 261,907 grostonluk 9 yeni geminin inşasıyla NK klasına kaydını yaptı. Bu 9 geminin 8 tanesi (toplam 252,312 groston) IHI Marine United Inc.'in Yokohama Tersanesi tarafından inşa edilen 56BC serisine aitti.





#### NYK ARCADIA

Nippon Yusen Kabushiki Kaisha'nın siparişiyle IHI Marine United Inc.' Kure Tersanesi tarafından inşa edilen 105,644 grostonluk konteynır gemisi



#### HOKUSHO MARU

Hokusei Kaiun Co., Ltd. ve Japonya Demiryolları Yapım, Taşımacılık ve Teknoloji Kurumu'nun siparişi üzerine Shin Kochi Juko Co., Ltd. tarafından inşa edilen 4,675 grostonluk genel yük gemisi

## Uluslararası Yeni İnşa Gemilerle İlgili Öne Çıkanlar

Kuruluşun global ağı dünya genelinde 100 şubeye hızlı bir şekilde yaklaştığından, yeni inşa sözleşmeleri dahil olmak üzere sözleşme sayısı buna bağlı olarak artış göstermiştir. ClassNK'nın 2011 yılındaki deniz aşırı 99 özel sözleşme ofisinin bazılarında ait uluslararası yeni inşa gemilerle ilgili öne çıkanların kısa bir özeti aşağıda verilmektedir.

### Çin

Kuruluşun Çin'in Shenzhen şehrinde yeni bir Yerel Bölge Temsilciliği açtı. Böylece ülkedeki toplam şube sayısı 11'e yükseldi.

Kuruluşun özellikle Nantong Şubesi yıl içinde Çin bölgesinde çok sayıda yeni inşa edilen geminin NK klasına kaydını gerçekleştirdi. Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd. (JOSCO) adına Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. (NACKS) tarafından inşa edilen 33,188 grostonluk *JOSCO CHANG-ZHOU* isimli dökme yük gemisi ile Mariaspe Compania Naviera, S.A.'nın siparişi üzerine yine NACKS tarafından inşa edilen *CAPE SASANQUA* isimli 106,251 grostonluk dökme yük gemisi önemli örnekler arasındadır.

Kuruluşun Şanghay Şubesi, Lauritzen Kosan A/S'nin siparişiyle Yangzhou Kejin Shipyard Co., Ltd. tarafından bu tipteki ilk seri olarak inşa edilen 3,728 grostonluk *INGE KOSAN* isimli LPG tankerinin; Yasa Anatolia S.A.'nın siparişi üzerine Tsuji Heavy Industries (Jiangsu) Co., Ltd. tarafından inşa edilen 19,999 grostonluk *YASA ANATOLIA* isimli dökme yük gemisinin ve Winland International Shipping Co., Ltd. adına Jiangsu New Hantong Heavy Industries Co., Ltd. tarafından inşa edilen 32,983 grostonluk *RUI LEE* isimli dökme yük gemisinin inşasını takip ederek ClassNK klasına kaydetti.

Çin'in bir başka bölgesindeki Guangzhou Şubesi, Hong Lam Marine Pte. Ltd.'nin siparişiyle Guangzhou Hangtong Shipbuilding and Shipping Co., Ltd. tarafından inşa edilen 4,189 grostonluk, ilk elektrik tahrikli gemisi olan *EMISSARY* isimli petrol tankerinin inşa aşamasını denetledi. Buna ek olarak Kaohsiung Şubesi;

Ocean Friend Corp. Limited adına Jade Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 7,141 grostonluk *TRI FRIEND* ile Earnest Marion S.A.'nın siparişiyle Jong Shyn Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 7,141 grostonluk *MARION ACE* ve Tri-Net Logistics (Asia) Pte. Ltd.'nin siparişi üzerine yine aynı tersanenin inşa ettiği 7,141 grostonluk *EASTERN FRONTIER* isimli üç adet genel yük gemisinin inşasını denetledi.

Kuruluşun Dalian Şubesi, Atlantic Pearl Shipping Limited'in siparişiyle Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd. tarafından inşa edilen 89,985 grostonluk *MANGAS*; sırasıyla Dexter Line Co., Ltd. Inc. ve Christine Marine S.A.'nın siparişi üzerine COSCO (Dalian) Shipyard Co., Ltd. tarafından inşa edilen 32,983 grostonluk *CHRISTINE STAR* ve yine 32,983 grostonluk *HARMONY STAR* isimli üç genel dökme yük gemisi de dahil olmak üzere birçok geminin yeni inşa sözleşmelerini gerçekleştirdi.

### Kore

Kuruluşun Busan Şubesi Meadway Shipping and Trading Inc.'nin siparişi üzerine Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd tarafından inşa edilen 44,261 grostonluk *DELMAR* isimli dökme yük gemisinin inşasını denetledi. Şube ayrıca NK klasına göre inşa edilen ilk gemi olan, Southern Pacific Holding Corporation adına Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. tarafından inşa edilen *HANJIN MATSUYAMA* isimli 93,169 grostonluk dökme yük gemisinin inşasını da denetledi. Buna ek olarak, Long Glory S.A.'nın siparişiyle Gunsen Shipyard of Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. tarafından 93,228 grostonluk *SHAGANGFIRST POWER* isimli, tekne izleme sistemiyle teçhiz edilmiş bir dökme yük gemisi inşa edildi.

4,500 konteynır taşıma kapasiteli *NYK FUJI* isimli 44,925 grostonluk konteynır gemisinin inşası, Kuruluşun Ulsan Şubesi tarafından yıl içinde takibi yapılan birçok gemi inşa projesi arasındaydı. Bu gemi Buddhi Shipping Pte. Ltd.'nin siparişiyle Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. tarafından inşa edildi. Buna



**NAIKAI MARU NO. 2**

Nalkai Kisen K.K. adına Hakata Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 3,854 grostonluk petrol tankeri

**AKEBONO MARU**

Chuo Kaiun Kaisha, Ltd.'nin siparişiyle Higaki Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 4,505 grostonluk LNG tankeri

ilaveten, Libera Corporation firmasının siparişi üzerine yine Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. tarafından inşa edilen 93,227 grostonluk *CAPE ALTHEA* isimli dökme yük gemisi ile Dawn Shipping S.A. adına Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. tarafından inşa edilen 22,662 grostonluk *OCEAN FALCON* isimli bir diğer dökme yük gemisinin inşası da Şube tarafından denetlendi.

### Filipinler

Kuruluşun Cebu Şubesi, Tsuneishi Heavy Industries (Cebu) Inc. tarafından Mimosa Maritima Ltd.'nin siparişiyle inşa edilen 92,152 grostonluk *SOUTHERN CROSS DREAM* isimli ilk Japon bayraklı "cape size" tipi dökme yük gemisinin inşasını denetledi. Aynı tersanede inşa edilen diğer gemiler şunlardır: Lauritzen Bulkers A/S'nin siparişiyle inşa edilen 32,309 grostonluk *TESS BULKER* isimli dökme yük gemisi ve Ocean Unity Navigation Inc. adına inşa edilen 32,351 grostonluk *DORIC VALOUR* isimli dökme yük gemisi. Bu arada Manila Şubesi 2011 yılında iki yeni dökme yük gemisinin NK klasına kaydını yaptı: sırasıyla N & H Maritime S.A. ve Hengli Industries (Hong Kong) Limited'in siparişiyle HHIC-Phil Inc. tarafından inşa edilen 93,681 grostonluk *NEW MIGHTY* ve 93,684 grostonluk *HOUHENG 2*.

### Malezya

ClassNK'nın şu anda Malezya'da beş şubesi vardır: Johor Bahru, Kota Kinabalu, Kuala Lumpur, Miri ve Sibü. Bu yılın en dikkat çekici gemileri, Shinline Sdn. Bhd.'nin siparişiyle Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. (2) tarafından inşa edilen 9,799 grostonluk *SHINLINE* isimli genel yük gemisi ile özellikle palm yağı taşımacılığı yapmak üzere dizayn edilen kendi tipindeki ilk mavnalı olan ve Pleasant Engineering Sdn. Bhd. tarafından inşa edilen 1,132 grostonluk *OCEANBRAVE 20516* isimli kimyasal mavnalıdır.

### Hindistan

Kuruluşun şu anda Hindistan'da altı şubesi vardır: Mumbai, Chennai, Visakhapatnam, Kochi, Dahej ve Kolkota. NK'nın bölgedeki faaliyetleri içinde en göze çarpanı Precious Forests Pte. Ltd.'nin siparişiyle ABG Shipyard Ltd. tarafından inşa edilen 23,670 grostonluk *ANANYA NAREE* isimli dökme yük/kereste gemisidir. CSR ve PSPC gerekliliklerine uygun olan bu gemi Hindistan'da NK klasına göre inşa edilen ilk gemidir.

### Vietnam

Haiphong Şubesi, Northern Shipping Joint Stock Company (NOSCO) adına Bach Dang Shipbuilding Industry Co., Ltd. tarafından inşa edilen 4,219 grostonluk *NOSCO TRADER* isimli bir başka genel yük gemisinin inşasını denetledi.

## Klas Bakım Sörveyleri ve Zorunlu Sörveyler

### Klas Sörveyleri

Gemi sörveyleri bakımından 2011 yılı ClassNK için yine yoğun bir yıl olarak kayıtlara geçti. Kuruluş yıl boyunca Japonya'da toplam 3,557 sörvey gerçekleştirdi. Bunların 397'si tescil sörveyi ve 3,160'ı bakım sörveyidir. Deniz aşırı yürütülen sörveylerin toplamı 11,616 olup bunlardan 384'ü tescil sörveyi ve 11,232'si bakım sörveyi idi.

### Zorunlu Sörveyler

Bugün itibarıyla dünyada toplam 108 devlet İdaresi ClassNK'ı tanımış ve gemi emniyeti ve deniz kirliliğinin önlenmesine dair uluslararası sözleşmeler ve kodlar ile ulusal gerekliliklere uygun olarak İdare adına sörvey yapmak ve belge düzenlemekle yetkilendirmiştir. Kuruluş 2011 yılında bu yetkilere dayanarak muayeneler yapmış olup, aşağıdaki sıralandığı gibi yaklaşık 52,000 yasal belge düzenlemiştir:

- Uluslararası Yük belgeleri: 7,764
- SOLAS ile ilgili belgeler: 24,111
- MARPOL ile ilgili belgeler: 16,015
- Anti-fouling sistem belgeleri: 3,929



**ENERGY HORIZON**

Nippon Yusen Kabushiki Kaisha'nın siparişi üzerine Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship & Off-shore Structure Company Sakaide Terasnesi tarafından inşa edilen 141,136 grostonluk LNG tankeri

**SEP KUROSHIO**

Daichi Kensetsu Kiko Co., Ltd. adına Awakyo Co., Ltd. tarafından inşa edilen açık deniz platformu

**Muayene ve Onaylama Hizmetleri**

Kuruluş, klas ve teçhizat bakım sorveyleriyle ilgili ve yıl içinde onaylanan firmaların tescil statüsünün sürdürülmesi amacıyla test ve ölçüm hizmetleri dâhil olmak üzere şirket onayıyla ilgili bir dizi hizmetleri sundu. Aşağıda sıralanan türdeki hizmetleri sunan firmalar 2011'de Kuruluş tarafından onaylandı:

1. Gemiler için suda sorvey: 17
2. Gemiler için kalınlık ölçümleri: 13
3. Telsiz muayene hizmetleri: 26
4. Yangınla mücadele sistem ve teçhizatının bakımı: 27
5. Can kurtarma teçhizatı ve cihazlarının bakımı: 20
6. Seyir veri kayıt cihazları: 24
7. Ambar kapağı sıklık testi: 1
8. Kaplama sistemleri: 1

**Liman Devleti Kontrolü (PSC)**

Kuruluş, önceki yıllarda olduğu gibi, gemi kondisyonlarını iyileştirmek ve emniyet bilincini yükseltmek amacıyla, tutulmuş olan gemilerin yönetici ve donatanlarıyla birlikte çalışmayı sürdürmektedir. Kuruluşun Sorvey Departmanı bu düşünceyle, Liman Devleti Kontrolü ile ilgili bir önceki yıla ait istatistiklerin listesi ve analizini içeren Liman Devleti Kontrolü Yıllık Raporunu (Ağustos 2011) yayınladı ve bu raporu donatanlara, gemi yöneticilerine ve diğer ilgili taraflara dağıttı. Buna ek olarak, Kuruluşun üst düzey üyeleri, yıl içinde; Avustralya Deniz Emniyeti Otoritesi (AMSA), Çin Deniz Emniyeti Otoritesi, Transport Canada ve ABD Sahil Güvenlik Kurumu dâhil olmak üzere dünyanın dört bir yarındaki önemli denizcilik makamlarını ziyaret etti. ClassNK ayrıca, muayeneyle ilgili hususlarda Kore'de düzenlenen Kore-Japonya ikili toplantılarına temsilci gönderdi ve NK sınıfı gemilerin tutulma oranını düşürmek için Kuruluşun çalışmalarına ilişkin sunumlar gerçekleştirdi.



ClassNK 2011'de Kuruluşun Durum Değerlendirme Programı (CAP) kapsamında 35 gemiye Uygunluk Beyanı düzenledi. Aynı zamanda 737 geminin balast suyu yönetim planları için de Uygunluk Beyanı tanzim edildi. 2011 yılı sonu itibarıyla, Kuruluş tarafından düzenlenen Uygunluk Beyanlarının toplam sayısı Durum Değerlendirme Programı için 258 ve balast suyu yönetim planları için 5,057 olarak gerçekleşti.

Son yıllardaki gemi kaza oranıyla teyit edildiği üzere, hiç kimse denizde kaza riskine karşı bağışık değildir. Gemilerin emniyetini sağlamak ve çevrenin maruz kalabileceği olumsuz etkileri en aza indirmek amacıyla, Kuruluşun Acil Durum Teknik Yardım Servisi'ne (ETAS) kayıtlı olan gemi sahipleri ve işleticilerine destek vermek için ETAS personeli 7/24 telefonun ucundadır. 2011 yılında Kuruluşun ETAS servisine 84 gemi daha kayıt edildi ve toplamda kayıtlı gemi adedi 1,069 oldu. 2011'de teknik destek sağlamak için deniz kazalarıyla ilgili 6 vaka için bu personelden yardım istenmiştir.

**SHIN-25000II**

Yorigami Maritime Construction Co., Ltd.'nin siparişiyle Nantong Yahua Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 10,715 grostonluk mavnalı



**BAOSTEEL EMOTION**

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.'nin siparişi üzerine Namura Shipbuilding Co., Ltd.'s İmari Works tarafından inşa edilen 119,446 grostonluk cevher taşıma gemisi

**GENTA MARU**

Toei Reefer Line Ltd.'nin siparişiyle Kurinoura Dockyard Co., Ltd. tarafından inşa edilen 3,989 grostonluk soğutulmuş yük gemisi

YATILIK SİSTEM  
DENETİMİ**BELGELENDİRME HİZMETLERİ****ISM Kod ve ISPS Kod'la İlgili Sistemlerin Denetim ve Tescilli**

ClassNK 2011'de yoğun bir çalışma dönemine girmiş olup, çeşitli bayrak idareleri adına yetkilendirilmiş bir Tanınmış Kuruluş olarak ISM Kod ve ISPS Kod ile ilgili denetimler yaptı. Kuruluş yıl boyunca ISM gerekliliklerine uygun olarak 57 yeni şirket kaydı gerçekleştirdi ve Kuruluşa kayıtlı toplam şirket sayısı 625 oldu. Buna ilaveten 2011 yılında 878 gemiye Emniyetli Yönetim Belgesi (SMC) düzenlendi ve böylece Kuruluşa kayıtlı toplam gemi adedi 4,875'e yükseldi. NK 2011 sonu itibarıyla 64 İdare adına ISM denetimleri yapmaktadır. Kuruluş ayrıca yıl içinde ISPS Kod gerekliliklerine göre 795 gemi tescili yaparak, ISPS Kod

kapsamında Kuruluşa kayıtlı toplam gemi adedini 4,179'a yükseltti. NK şu anda 53 İdare adına ISPS denetimlerini yürütmektedir.

**ALBION BAY**

"K" Line Bulk Shipping (UK) Limited adına Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. tarafından inşa edilen 33,232 grostonluk dökme yük gemisi

**INITIAL SALUTE**

Nippon Yusen Kabushiki Kaisha'nın siparişi üzerine Oshima Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 50,987 grostonluk dökme yük gemisi





#### MORNING CRYSTAL

Fleet Ship Management Pte. Ltd.'nin siparişi üzerine Imabari Shipbuilding Co., Ltd. Marugame Tersanesi tarafından inşa edilen 59,524 grostonluk araç taşıma gemisi



#### CHRISTINA BULKER

Lauritzen Bulkers A/S adına Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. tarafından inşa edilen 93,715 grostonluk dökme yük gemisi

## Kalite, Çevre Yönetim ve Mesleki Sağlık ve İş Güvenliği Yönetim Sistemleri

ClassNK; ISO 9001 standardı kapsamında kalite yönetim sistemleri, ISO 14001 standardı kapsamında çevre yönetim sistemleri ve OHSAS18001 standardı kapsamında mesleki sağlık ve iş güvenliği yönetim sistemlerinin belgelendirmesini de yapmaktadır. 2011 yılında toplam 15 kuruluşun ISO 9001 kapsamında yeni tescili gerçekleştirilerek, Kuruluşa kayıtlı toplam kurum sayısı 383 oldu. Kuruluş ayrıca yıl içinde ISO 14001 standardı kapsamında 9 kuruluşun kaydını yaptı ve toplam sayıyı 110'a yükseltti. ClassNK bunların yanı sıra 2010 yılında vermeye başladığı yeni hizmet çerçevesinde OHSAS18001 standardı kapsamında 6 kuruluşun tescilini gerçekleştirdi.

## Denizcilik Eğitimi

Kuruluş, denizcilik uzmanların eğitimini kapsayan belgelendirme programına artan talebi karşılamak için 2011 yılında aşağıdaki yeni hizmetleri sunmaya başladı.

### (1) Denizcilik Eğitim Sertifikasyonu

IMO model kursları için uygulananlar dâhil olmak üzere, çeşitli standartlar esas alınarak eğitim merkezlerinin ve diğer eğitim-öğretim kurumlarının verdiği kursların kalitesi Kuruluş tarafından denetlenir ve onaylanır. Kuruluş, buna ek olarak, muhtelif denizcilik uzmanlık alanlarında eğitim alacak kişilerin eğitimini üstlenebilecek vasıflı eğitmenlerin yetiştirilmesini sağlayacak şekilde tasarlanan bir eğitim kursuna da start vermiştir.

### (2) Gemiadamı İşe Alma ve Yerleştirme Sertifikasyonu

Bu belgelendirme yetkisi denizcilik sektöründeki gemiadamı donatım kurumlarına verilir ve bu kurumların sunduğu hizmetlerin Uluslararası Çalışma Örgütü'nün Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin ilgili kodunda (1.4) yer alan standartlara uygunluğu denetlenir.







**HANJIN MATSUYAMA**  
Kumiai Senpaku Co., Ltd.'nin siparişiyle Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. tarafından inşa edilen 93,169 grostonluk dökme yük gemisi



**WANGARATTA**  
Misuga Kaiun Co., Ltd. adına Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 43.012 grostonluk dökme yük gemisi



## EĞİTİM HİZMETLERİ

### ClassNK Akademisi

Geniş uzmanlık bilgisini gemilerin sövreyine ve gemi yönetim sistemlerinin denetlenmesine odaklayan Kuruluş; gemi inşaatının esasları, gemilerin bakımı ve işletimi hakkında bilgi yaymaya yardımcı olmak için Akademi kursları düzenlemektedir. 2011 yılında ClassNK Japonya'nın Tokyo, Kobe, Hiroşima, Onomichi, Imabari, Yokohama, Fukuoka, Nagasaki ve Shimonoseki olmak üzere 9 ayrı noktada aşağıda sıralanan ClassNK Akademi kurslarını düzenledi. Kurslara; denizcilik işlerine ilgi duyan donatanlar, tersaneler, imalatçılar ve diğerlerinden oluşan yaklaşık 1,500 katılım gerçekleşti. Buna ek olarak; Çin, Kore, Filipinler, Singapur, Malezya, Endonezya, Birleşik Arap Emirlikleri ve Brezilya'da da kurslar düzenlendi. Japonya dışında organize edilen ClassNK Akademi kurslarına toplamda yaklaşık 2,000 kişi iştirak etti. Bu programın çekirdek unsurları şunlardır:

#### Yeni İnşa Edilen Gemilerle İlgili Kurslar

- Klas Kuruluşları ve Yasal Konular Kursu
- Yeni Gemi İnşaatçılığı Kursu (Tekne)
- Yeni Gemi İnşaatçılığı Kursu (Makine ve Elektrik Tesisatları)

#### Mevcut Gemilerle İlgili Kurslar

- Hasar ve Bakım Kursu (Tekne)
- Hasar ve Bakım Kursu (Makine ve Elektrik Tesisatları)



- Yük Elleçleme Teçhizatları Kursu
- Teçhizat Emniyet Kursu
- Liman Devleti Kontrolü (PSC) Kursu
- Gemi Yönetimiyle İlgili Kurslar
- Vaka İnceleme ve Analizi
- Risk Yönetimi
- İç Denetimler

### Eğitim

ClassNK, hem iç personel gelişimi için hem de dış kuruluşlarla işbirliği halinde aktif olarak farklı eğitim faaliyetlerinde bulunmaktadır. Bu eğitim programları sövreyör eğitimi, stajyerlik sistemi, konferanslar ile devlet dairelerinin ve denizcilik endüstrisinin ihtiyaçlarına yönelik diğer işbirliğine dayalı programları kapsamaktadır. ClassNK'nin 2011 yılında yürüttüğü bazı önemli eğitim programları kısaca aşağıda açıklanmaktadır.

#### Sövreyör Eğitim

Kuruluş, müşterilerine benzeri olmayan kalite hizmet sunabilmek için, sövreyörlerinin vasıflarını ve kalitesini muhafaza etmeye ve daha da iyileştirmeye gayret etmektedir. ClassNK, bu düşünceyle; yıl içinde tüm dünyadaki sövreyörleri (yeni mezunlar dâhil) için bir dizi sövreyör eğitim programı uygulamıştır. Kuruluşun Genel Merkezi tarafından verilen eğitimlere ek olarak, çoğu sövreyör Ulusal Deniz Eğitimi Enstitüsü'ne ait eğitim gemisi SEIUN MARU başta olmak üzere gemi üzerinde uygulamalı eğitim aldı veya Kuruluşun Japonya'da veya deniz aşırı ülkelerdeki şubelerinde ilave sövreyör eğitimine tabi tutuldu. NK sövreyörlerine Yanmar Co. Ltd. Amagasaki Fabrikası Eğitim Okulu'nda gemi makineleri konusunda uygulamalı eğitim de verildi. Buna ek olarak, Kuruluşun dünyadaki çeşitli Plan Onay Merkezlerinde görevlendirilen sövreyörlere de plan inceleme eğitimi verildi.





#### DELHI HIGHWAY

Anson Steamship Inc. adına Shin Kurushima Toyohashi Shipbuilding Co., Ltd. tarafından inşa edilen 58,997 grostonluk araç taşıma gemisi



#### IRIS ACE

White Bear Maritime Limited'in siparişiyle Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd. tarafından inşa edilen 43,709 grostonluk araç taşıma gemisi

### Deniz Yönetim Sistemleri Denetçilik Eğitimi

ClassNK, Japonya'daki Eğitim Merkezi ile Singapur ve Londra Şubelerinde sömreyörlerine Deniz Emniyeti Denetçilik eğitimi verdi. Deniz Yönetim Sistemleri Denetçilik eğitimini başarıyla tamamlayan sömreyörler, emniyetli yönetim sistemleri ve gemi emniyet sistemlerinde denetim yapma vasıflarını kazanmışlardır.

### Deniz İşleri Müfettişlik Eğitimi

ClassNK, Japonya'daki Eğitim Merkezi ile Şanghay, Singapur, Pire, Genoa, Londra, New Orleans ve Panama Şubelerinde sömreyörlere Deniz İşleri Müfettişlik eğitimi verdi. Bu eğitim, Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin 2012 yılında yürürlüğe gireceği düşüncesiyle verilmiştir.

### Doğu Japonya Gemi İnşaat Kabiliyetleri Eğitim

#### Merkezi'nde Düzenlenen Konferanslar

Kuruluş, Doğu Japonya Gemi İnşaat Kabiliyetleri Eğitim Merkezi'nin talebi üzerine, yapılan kusurlu kaynakların niteliği hakkında, gemi inşaatı alanında yeni olan teknik personele konferanslar vermiştir.

### Innoshima Teknik Merkezi'nde Düzenlenen Konferanslar

Kuruluş, Innoshima Teknik Merkezi'nin talebi üzerine, Merkez'deki personele "Gemi Hasarı Vaka İncelemeleri ve Alınan Dersler" konulu konferanslar vermiştir.

### Japonya Arazi, Altyapı, Ulaştırma ve Turizm Bakanlığı İçin Düzenlenen Konferanslar

Japonya Arazi, Altyapı, Ulaştırma ve Turizm Bakanlığı'nın (MLIT) isteği üzerine ClassNK 2011 yılında birçok konferans verdi. Kuruluşun ISPS Kod Semineri'ndeki "Gemi Emniyet Risk Denetimlerinin Esasları" konulu konferansı da bunlara dâhildir.

### Uluslararası Japonya Denizciler Yönetim Birliği ve Tüm Japon Denizciler Sendikası'yla İşbirliği

Uluslararası Japonya Denizciler Yönetim Birliği ve Tüm Japon Denizciler Sendikası'ndan gelen talep üzerine, Japan Marine Science Inc. tarafından düzenlenen bir eğitim kursunda ilgili kuruluşlar için teknik müfettiş adaylarına yönelik olarak ClassNK tarafından denizcilik sözleşmeleri ve kurallar hakkında konferanslar verildi.

### JICA İle İşbirliği

Kuruluş, Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı'nın (JICA) isteği üzerine, Japonya Gemi Araştırma Merkezi'nin çeşitli deniz aşırı ülkelerdeki deniz yetkilileri için düzenlediği "Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri ve Gemi Emniyet Muayenesi Grup Eğitim Kursu"nda SOLAS ve MARPOL sözleşmeleri ve yeni inşa sömreyeri hakkında konferanslar da verdi.

### Japonya'da Düzenlenen ClassNK Teknik Seminerleri

Müşterilere en yeni ve güncel teknik bilgileri sağlamak Kuruluşun üstlendiği en önemli görevlerden biridir. ClassNK bu amaçla her yıl gündem maddesi olan farklı konularda çeşitli teknik seminerler vermektedir. 2011 yılında ClassNK Teknik Seminerleri Tokyo, Kobe, Imabari, Onomichi ve Fukuoka olmak üzere Japonya'nın beş ayrı noktasında iki kez gerçekleştirilmiştir. Seminerlere donatanlar, tersane personeli ve imalatçılar gibi denizcilik







DORSET

Aither Maritime Limited'in siparişi üzerine Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship & Offshore-Structure Company Sakai'de Tersanesi tarafından inşa edilen 45,812 grostonluk LPG tankeri



SHIN KOHO

Magnus Line Inc. adına Universal Shipbuilding Corporation, Tsu Tersanesi tarafından inşa edilen 93,031 grostonluk dökme yük gemisi

endüstrisinin içindeki yaklaşık 1,380 kişi katılmıştır. Teknik Seminer materyallerinin Japonca metni web sitesinin yalnızca Japonca Teknik Seminer Materyalleri sayfasından indirilebilir. Seminerlerde irdelenen materyallerin özeti aşağıda sıralanmaktadır.

#### ClassNK İlkbahar Teknik Semineri

- (1) Kuruluşun gemi sınıflandırmasıyla ilgili AR-GE Faaliyet Raporu
  - Membranlı LNG tankerlerinde çamurlanmaya karşı mukavemet denetim araştırması
- (2) Sektörün ihtiyaçlarının esas alındığı müşterek araştırma projeleri raporu
  - Giriş
  - Gemilerde kaynak geri dönüşüm teknolojileri araştırması
  - Isıya dayanıklı telsiz (haberleşme) etiketleri araştırma ve geliştirme çalışmaları
  - Gemi dizaynında IT uygulamaları incelemesi
- (3) Gemi inşa ve gemiciliği etkileyen en son uluslararası trendler
  - IMO ve IACS trendleri

#### ClassNK Sonbahar Teknik Semineri

- (1) Kasım 2010'dan bu yana yürürlüğe giren Kural, vb. değişikliklerinin açıklanması
  - Makine ve elektrik sistemleriyle ilgili kuralların açıklanması
  - Teçhizat ve malzemeleriyle ilgili kuralların açıklanması
  - Tekne yapılarıyla ilgili kuralların açıklanması
  - Güncel IACS faaliyetleri Tekne/Makine/Sörvey/Yasal Panel
- (2) Uluslararası sözleşme ve yasal gereklilikler, vb. için son trendler
- (3) Teknik konular
  - Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi ile ilgili NK faaliyetleri
    - Mevcut gemilerdeki sistem yenilemeleri için deneme modellerine giriş
  - Güvenli nikel cevheri taşımacılığı hakkında NK faaliyetleri

- ClassNK'nın "Güvenli Nikel Cevheri Taşımacılık Kılavuzu"na giriş

### ClassNK Ödülü

"100 ClassNK ödülü" ilk olarak 1999 yılında Kuruluşun 100. yıldönümünü kutlamak amacıyla verilmeye başlamıştır. Bu ödül "ClassNK Ödülü" ismini aldığından bu yana, her yıl katılımcı üniversitelerde gemi inşaatı, deniz mühendisliği, deniz teknolojisi ve okyanus mühendisliği alanında eğitim gören öğrencilerin hazırladığı başarılı araştırma makalelerine veriliyor. 2011 yılında Kore, Çin ve Hindistan'daki üniversitelerden seçilen öğrencilere ödüller verildi.



### ClassNK Web Sitesi

ClassNK Aralık 2011'de web sitesinde önemli derecede yenilemeler yaptı. Böylece daha kullanıcı dostu ve gezmesi kolay bir web sitemiz oldu.

"My page" bölümü sitemizin önemli yeni özelliklerinden birisidir. Yeni bir hesap oluşturmak basit bir işlem olup, bir kez kayıt yapan kullanıcı güncel teknik kurallar ve kılavuzların indirilebilir sürümlerine serbestçe erişim sağlayabilir.



<http://www.classnk.or.jp>



## ClassNK Araştırıyor





## Araştırma ve Geliştirmeye Genel Bakış

Kurum gemi sınıflandırmayla ilgili çok çeşitli AR-GE faaliyetlerine katılmaktadır. Bu faaliyetlerin ardındaki rehber ilke, Kurum'un denizde can ve mal emniyetini sağlamaya ve deniz çevresinin kirlenmesini önlemeye olan adanmışlığıdır. Kurum ayrıca ilgili sektörden gelen taleplere dayalı olarak, kamu ve özel kuruluşlar dahil çeşitli endüstri partnerleriyle birlikte ortak araştırmalar gerçekleştirmektedir. Bu sadece geleneksel gemi klasiyle ilgili AR-GE faaliyetlerini değil, aynı zamanda bir bütün olarak denizcilik endüstrisi için faydalı çok çeşitli konuları kapsamaktadır.

### 1. Gemi Klasiyle ilgili Araştırma ve Geliştirme

ClassNK 2011'de pratik araştırma ve geliştirme programı dahilinde çok sayıda AR-GE projelerini ilerletmeye devam etti. Bu projeler adapte edilerek yeni ve daha gelişmiş rehberlikler oluşturmada kullanılacak araştırmalara ve inovatif pratik çözümlere temel oluşturacak ve ClassNK tarafından sunulan kapsamlı teknik hizmetleri daha da genişletecek olan bir çekirdek teknolojiler temeli geliştirmeye yöneliktir. Bu projeler temel olarak iki ana alan üzerinde odaklanmaktadır: çok büyük konteyner gemileri ve deniz çevresinin korunması.

2011'de bu programın bir parçası olarak gerçekleştirilen araştırma projelerinden bazıları aşağıda kısaca tanımlanmaktadır.

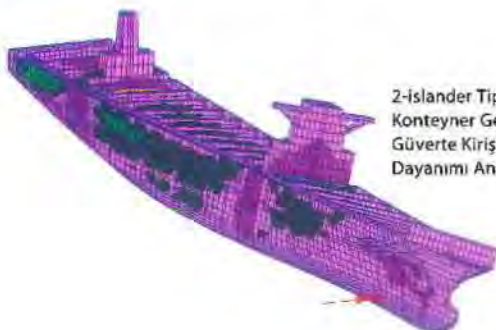
#### 1) Çok büyük konteyner gemileri

- Konteyner gemilerinin ebadı büyüdükçe, farklı makine dairesi ve güverte kamarası düzenlemeleriyle ilgili deneysel tasarımlar yapılmaya başlamıştır. Buna bir örnek olarak, makine dairesinin yarı-arkada, güverte kamarasının ise gemi ortasında konumlandırıldığı 2-islander modelidir. Bu projede bu farklı düzenlemelerin yapısal dayanıklılık üzerindeki etkileri incelenmiş ve elde edilen sonuçlar "Konteyner Taşıyıcı Yapılar İçin Esaslar (Gemi Güverte Kirişi Burulma Dayanımı Değerlendirmesi)" revizyonları için bir temel olarak kullanılmıştır.
- Gemi gövdesindeki titreşim dikkate alınarak yapılan boyuna eğilme dayanımı değerlendirmeleri ve gerçek gemiler üzerinde yapılan ölçümler, hidroelastik tepkinin tipik bir konteyner gemisinin boyuna dayanımı ve yorulma dayanımı üzerindeki etkisini ölçmede kullanılmıştır. Elde edilen sonuçlar IACS gibi organizasyonlarda ilgili konularda yapılan tartışmalara yansıtılmış ve akademik konferanslarda ve uluslararası toplantılarda sunulmuştur.
- 2009 yılında yayınlanan, gevrek çatlağın durdurulmasına yönelik tasarım rehberini geliştirmek amacıyla tasarlanan bir projenin bir parçası olarak, büyük ölçekli ve tam ölçekli yapısal model testleri

gerçekleştirilmiştir. Levha kalınlığının, gevrek çatlamayı durdurmak için gerekli çelik sertlik değeri üzerindeki etkisini belirlemek için gevrek çatlak durdurma testleri de (çok geniş ikili ESSO testleri) yapılmıştır.

#### 2) Deniz çevresinin korunması

- Bu proje NOx emisyonlarını azaltmak için geliştirilmiş bir teknoloji olan su emisyon yakıtları üzerinde odaklanmıştır. Daha spesifik olarak, su emisyon yakıtlarının yanmasının egzoz borusu çıkışında sülfürik asit korozyonu meydana getirme derecesini belirlemek için araştırma yapılmıştır. Sonuçlar normal koşullar altında yüksek korozyon olasılığının düşük olduğunu göstermiştir. Bu sonuçlar derlenmiş ve çeşitli teknik kaynaklarda özetlenmiştir.



2-islander Tipi Çok Büyük  
Konteyner Gemileri İçin  
Güverte Kirişi Burulma  
Dayanımı Analizi



Büyük Ölçekli Gevrek Kırılma Testleri



## 2. Endüstri İhtiyaçlarına Dayalı Ortak Araştırma

Kurum denizcilik endüstrisinin ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik çeşitli ortak araştırma projelerine de katılmaktadır. Bu özgün ortak araştırma planı dahilinde, Kurum çeşitli dış kuruluşlardan gelen teklif veya taleplere dayalı olarak hem finansal hem de teknik destek sunmaktadır. 2011 Aralık sonu itibarıyla 29 proje tamamlanmış, 82 proje ise halen devam etmektedir. Aşağıda geçen yıl tamamlanan projelerin bir örneği mevcuttur.

### 1) Mevcut gemilerde balast suyu yönetim sistemlerinin uyarlanmasına yönelik AR-GE<sup>\*1</sup>

Denizcilik endüstrisinin Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi'nin yürürlüğe girişine yumuşak bir geçiş yapabilmesine yardımcı olmak amacıyla, Kurum mevcut bir gemiye bir balast suyu yönetim sistemi uyarlanmasına yönelik bir prototip tasarımın geliştirilmesi hususunda işbirliği yapmıştır. Bu prototip tasarım aşamasındaki potansiyel problemleri tespit etmek için kullanılmıştır. Elde edilen sonuçlara dayalı olarak araştırma daha sonra makul çözümleri keşfetmeye dönük olarak devam etmiştir. Elde edilen sonuçlar derlenmiş ve gemi tesisatlarının tasarımı için kullanılan materyallere yansıtılmıştır.

### 2) Boya Teknik Dosyası (CTF) sistemlerini geliştirmede Bulut Bilişim kullanımına yönelik AR-GE<sup>\*2</sup>

Bu projenin amacı, boya teknik dosyalarının (CTF) oluşturulmasında ve sürdürülmesinde "bulut" kullanmanın, CTF sistemi kullanıcıları için potansiyel faydalarını incelemektir. Bu araştırmada 2010 yılında geliştirilmiş olan CTF yazılım sistemi kullanılmıştır. Sonra tersaneler arası dosya paylaşımı gibi yeni işlevsellikler sağlamak için "bulut" bazlı unsurlar eklenmiştir. Sonuç, CTF dosyalarının yönetimiyle ilişkili olarak tersaneler üzerindeki yükü azaltmada etkililiği artırılmış bir yazılım aracıydı.

### 3) Tamirdeki gemiler üzerinde Konki-Jet kullanımıyla blast teknolojilerinin uygulanmasına dair AR-GE<sup>\*3</sup>

Kurum daha önce, balast tanklarının yüzey işlemlerinde kullanılan, çevreyle dost bir kum püskürtme alternatifi olan Konki-Jet'in geliştirilmesi sürecinde işbirliği yapmıştı. Gemi inşasında Konki-Jet'in pratik uygulaması başlamaktadır. Başta yeni inşa edilen gemilerin balast tanklarının astar yüzeylerinin işlenmesine yönelik olarak tasarlanmasına rağmen, 2010 yılına kadar yapılan AR-GE çalışmalarının sonuçları, tamir görmekte olan gemiler dahil olmak üzere başka alanlarda da uygulama potansiyeli olduğuna işaret etmiştir. Bu projenin ardındaki güdü, mevcut gemilerin onarımında işe yarar uygulamalar oluşturmak suretiyle bu teknolojinin tüm denizcilik endüstrisine yayılmasını sağlamaktır.



Mevcut gemiler üzerinde uygulama test demonstrasyonu



#### 4) Isıya dayanıklı kablosuz aktarım etiketlerinin geliştirilmesiyle ilgili araştırma (sıcak daldırma galvanizi için)\* 4

2010'da, sıcak daldırma galvanizinde kullanılabilecek kadar ısıya dayanıklı, son derece kullanışlı ve uzun ömürlü radyo frekansıyla tanımlama etiketlerinin (RFID) geliştirilmesiyle ilgili çalışma tamamlanmıştır. Bu teknolojinin kullanıldığı 2011 projesinde, bu RFID etiketlerine dayalı olarak, tersanelerdeki süreç akışını daha etkili hale getirecek bir lojistik sisteminin geliştirilmesi olasılığı araştırıldı. Gerçek bir tersanede yapılan bir deneme uygulamasını da kapsayan araştırma pozitif sonuçlar üretti.



#### 5) NAPA bazlı bir uygulamanın geliştirilmesiyle ilgili araştırma (2. Kısım)\* 5

Bu projenin amacı, Finlandiyalı NAPA'nın geliştirdiği gemi tasarım yazılımının özelleştirilmesi yoluyla, performans hesaplamaları ve tasarımcıların arzuladığı daha büyük kullanım kolaylığı gibi temel bazı görevlere bazı işlevsellikler eklemektir.



Isıya dayanıklı RFID etiketleri  
Toppa Printing Co., Ltd.,  
Nippon Sheet Glass Co. Ltd.



## 2-1. Endüstri İhtiyaçlarına Dayalı Ortak Araştırma (GHG'nin Azaltılmasına Yönelik Ortak AR-GE)

Kurum ayrıca, sera gazı azaltma teknolojileri geliştirmeye ve uygulamaya yönelik olarak Japon devleti tarafından öngörülen ulusal bir projeye de etkin bir şekilde katılmaktadır. Teknik destek sağlamaya ek olarak ortak araştırmaya katılmakta ve finansal destek de sağlamaktadır.

Kurum küresel ısınma sorununa yönelik etkili çözümler bulmaya adanmakta ve bir bütün olarak uluslararası denizcilik topluluğunun koşullarının daha iyi hale getirilmesi için sürekli çalışmaktadır.

İşbirliği Yapılan Organizasyonlar (rastgele sıralama):

\*1 Japon Gemi Yapımcılar İşbirliği Derneği (CAJ59 ve The Hakodate Dock Co., Ltd. Muroran Manufactory, Yamanishi Co., Ltd., Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd., Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., Kanagashi Heavy Industries Co., Ltd., IHI AMTEC Co., Ltd., Onomichi Dockyard Co., Ltd., Sanwa Dock Co., Ltd., Tsunelshi Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Asakawa Shipbuilding Co., Ltd. dahil olmak üzere çeşitli üye şirketler.

\*2 Imabari Shipbuilding Co., Ltd., Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Mitsubishi Heavy Industries, Ltd., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Aso Central Corporation, Japan Ship Technology Research Association (Japon Gemi Teknolojisi Araştırma Birliği)

\*3 IHI AMTEC Co., Ltd., Shibuya Machinery Co., Ltd., Chugoku Marine Paints, Ltd., Naikai Zosen Corporation, Mikami Shipbuilding Co., Ltd., Japan Ship Technology Research Association

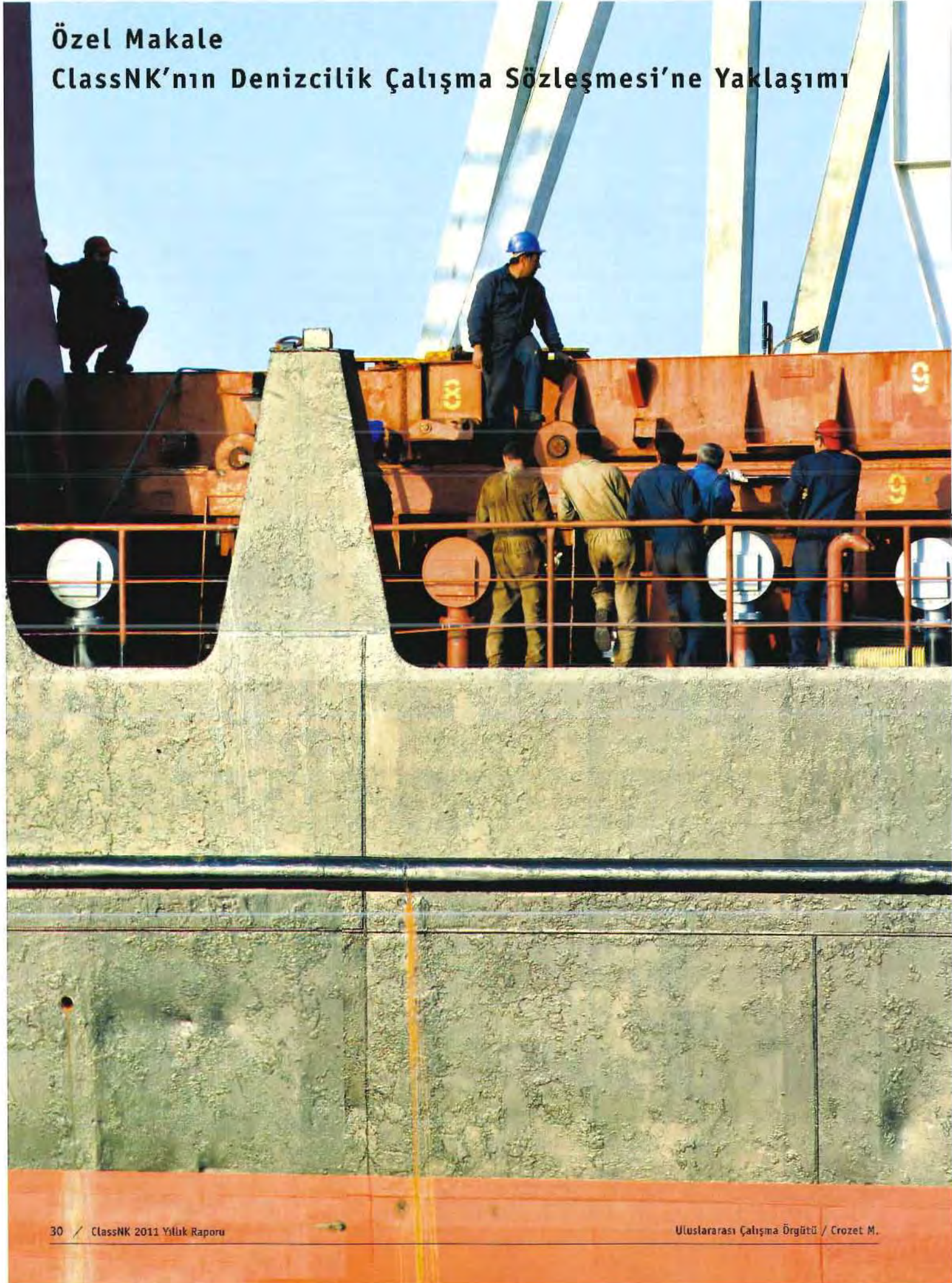
\*4 Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.

\*5 The Shipbuilders' Association of Japan (SAJ) (Japon Gemi Yapımcılar Birliği) ve Birlik'e üye çeşitli şirketler.



## Özel Makale

# ClassNK'nın Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'ne Yaklaşımı







Uluslararası Çalışma Örgütü / Crozet M.

## 1. Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin Gelişimi

Küreselleşmenin ardındaki çok sayıdaki itici güç arasında denizcilik endüstrisi belki de en büyüğüdür ve onlarca yıldır öyle olmuştur. Hatta şu anda uluslararası ticaret nakliyatının %90'ı deniz yoluyla yapılmaktadır ve ilgili organizasyonların 2001 yılındaki ortak bir kararına göre bu durum bu endüstriyi "dünyanın ilk gerçek küresel endüstrisi" haline getirmektedir. Uluslararası kapsamına ve sınırlar ötesi yapısına rağmen, çalışma koşullarıyla ilgili olarak tüm endüstriye ve istihdam ettiği 1,2 milyondan fazla işçiye tek tip bir şekilde uygulanabilecek küresel standartların eksikliği söz konusu olmuştur. Gemicilikte giderek artan iş bölümü, gemi sahiplerinin ve denizcilerin, farklı uluslararası standartlara dayalı olarak kafa karıştırıcı bir ulusal kanunlar dizisiyle boğuşmak zorunda kalmasına neden olmuştur. Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) gözetimi altında çeşitli denizcilik sözleşmeleri mevcut olmakla birlikte, bu sözleşmelerin 70'e yaklaşan sayısı bunların devlet otoritesiyle uygulanmasını zor bir görev haline getirmiştir. Bu durum karşısında ILO mevcut parçalı düzenlemeleri tek bir standart halinde birleştirmek ve modernize etmek için Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin (MLC) taslağını hazırlamıştır. Bu standart, Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS), Gemiadamlarının Eğitimi, Belgelendirmesi ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi (STCW), Denizlerin Gemilerden Kirletilmesinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi (MARPOL) ile birlikte denizcilik düzenleme rejiminin "dördüncü ayağını" oluşturmaktadır.

Sıkça "Denizcilerin İnsan Hakları Beyannamesi" olarak da tanımlanan MLC işçilerin korunmasına adanmakla kalmayıp, denizcilik endüstrisindeki diğer paydaşlara destek de sağlamaktadır.

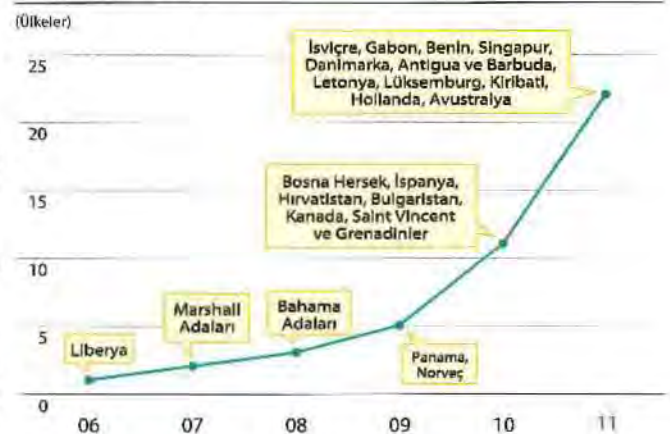
Bu da bizi Sözleşme'nin ikinci amacına getiriyor; en iyi uygulamaları benimseyen gemi sahiplerinin, Sözleşme'yi imzalamamış devletlerin bandırasıyla işletilen ve mürettebatı daha az katı koşullarda çalışan gemilerin sahiplerinin fiyatla ilgili rekabet üstünlüğünden korkmadan, gemilerindeki denizcilere iyi çalışma koşulları sağlayabileceği eşit bir oyun sahasının yaratılması. Sözleşme bunu sağlamak için, üye devletlere, bandırası üye devletlerden birinin bandırası olsun veya olmasın limanlarına gelen tüm yabancı gemilere MLC standartlarını uygulama şartını getirmektedir.

Sözleşme'ye üye olmayan bir ülkenin bandırasını taşıyan gemilere sunulan avantajlı koşullar ortadan kaldırılmak suretiyle, gemi operatörlerinin mürettebatlarına makul iş ve yaşam koşulları sunmamaya teşvik eden ekonomik avantajlar da ortadan kaldırılmış olmaktadır. Bu hüküm, üye devletlerin bu Sözleşme'yi onaylamasını ekonomik açıdan da teşvik etmiş olmaktadır. Eğer yapılan denetim söz konusu geminin minimum MLC gerekliliklerini karşılamadığını gösterirse, üye olmayan bir devletin gemileri daha uzun süre Liman Devleti Kontrol denetimlerine maruz kalabilir. Üye olmayan bir devletin gemi sahipleri bu tür uzayan bir denetimin maliyetleri karşısında MLC'yi onaylayan bir devletin bandırasını taşımanın kendi çıkarlarına olduğuna karar verebilir.

## 2. Onaylama Koşulları

MLC "dünya deniz taşımacılığı brüt tonajının en az %33'üne sahip 30 ülke tarafından onaylanmasını müteakip 1 yıl içerisinde" yürürlüğe girecektir. Aralık 2011 itibarıyla, dünya deniz taşımacılığı brüt tonajının %50'sinden fazlasına sahip 22 üye (bkz aşağıdaki grafik) bu Sözleşme'yi onaylamıştır. Bu da Sözleşme'nin yürürlüğe girmesine yönelik tonaj gerekliliğinin karşılandığı anlamına gelmektedir ve artık tüm gereken, sekiz devletin daha bu Sözleşme'yi onaylamasıdır.

Onaylamaların Sayısı





### 3. Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin Yapısı

MLC üç ana bölüme ayrılmaktadır: ilkeleri ve üyelerin yükümlülüklerini tanımlayan Maddeler, ardından Düzenlemeler ve Yasalar (sırasıyla zorunlu olan ve olmayan hükümleri kapsayan A ve B kısımlarına ayrılıyor). Düzenlemeler ve Yasalar da, aşağıda özetlenen beş "Başlık" altında genel bazı alanlara ayrılıyor.

Bu Sözleşme'nin onay ve uygulamayı hızlandıracağına inanılan önemli özelliklerinden biri esnekliktir. Bir üyenin A bölümündeki zorunlu bir hükümü Sözleşme metnine tam uygun bir şekilde uygulayamaması durumunda sadece ulusal yasa ve düzenlemelere göre uygulama yapması kabul edilecek ve ilgili yasa ve düzenlemelerin ilgili hükmün amacına katkıda bulunması ve alınan önlemlerin ilgili MLC önlemleriyle "önemli oranda eşit" olması koşuluyla gereklilikler karşılanmış kabul edilecektir.

## 5 BAŞLIK

### Başlık 1

#### Denizcilerin bir gemide çalışması için minimum gereklilikler

Bir gemide istihdam edilecek tüm işçilerin en az 16 yaşında olması, denizdeki görevlerini yerine getirebilmek için uygun sağbğa sahip olduklarını gösteren geçerli bir sağlık raporuna sahip olması, görevlerle ilgili eğitim ve kalifikasyonların uygulanması ve verimli ve iyi düzenlenmiş istihdam ve yerleştirme hizmetlerine erişimi olması gerekmektedir.

### Başlık 2

#### İstihdam koşulları

Bu bölüm şunları sağlamak için tasarlanmıştır: denizci çalışma koşullarını yöneten sözleşmelerin belirlenen standartlara uygun olarak hazırlanması, denizcilerin emeklerinin karşılığının uygun şekilde ödenmesi, çalışma ve dinlenme saatlerinin düzenlenmesi, ücretli yıllık izin kullanmaları, kendileri hiçbir masraf yapmadan her bir denizcinin ülkesine geri dönme hakkı, geminin kaybolması veya batması durumunda her bir denizcinin tazminat hakkı, güvertedeki mürettebat sayısının gemiyi emniyetli, verimli ve uygun güvenlik seviyesinde işletmek için yeterli olması ve denizcilere kariyer ve beceri geliştirme imkanlarının tamlanması.

### Başlık 3

#### Yatakhane, rekreasyonel tesisler, yiyecek-içecek servisi

Bu bölümün amacı, oda büyüklüğü, ısıtma ve havalandırma, gürültü ve titreşim, rekreasyon ve sağlık tesisleri gibi faktörlerle ilgili gereklilikleri karşılayan çalışma ve yaşam koşullarının sağlanması yoluyla denizcilerin sağlık ve huzurunun korunması ve geliştirilmesidir. Yemek ve içme suyuna erişim ve bunların kalitesi ve ayrıca bunların hazırlanma ve sunulma koşullarıyla ilgili standartlar da vardır.

### Başlık 4

#### Sağlığın korunması, tıbbi bakım, huzur ve sosyal güvenlik koruması

Bu bölümün amacı gemideki tüm denizcilerin yeterli ve kıyıdaşlarıyla karşılaştırılabilir nitelikte sağlık koruması ve tıbbi bakıma erişim sahibi olması ve gemideki kaza önleme koşullarının mevcut olmasını sağlamaktır.

### Başlık 5

#### Uyum ve yaptırım

Bu başlığın amacı, denizcilik çalışma sertifikaları ve denizcilik çalışma uyum beyanlarının çıkarılması ve denizci istihdam ve yerleştirme hizmetlerinin denetim ve takibi dahil olmak üzere, üyelerin Sözleşme'nin uygulanmasıyla ilgili yükümlülük ve sorumlulukların tamamlanmasıdır.

### 4. Denizcilik Çalışma Sertifikaları

Sözleşme kapsamında, yabancı limanlara veya yabancı limanlar arasında yapılan seferlerde 500 gros ton veya üzerindeki gemiler bayrak devleti veya bayrak devleti adına yetkili olan ClassNK gibi bir Onaylanmış Kurum (RO) tarafından yapılacak denetimlere tabidir ve bu denetimin sonucuna göre bir Denizcilik Çalışma Sertifikası çıkarılır. Süreç bir Denizcilik Çalışma Uyum Beyanının (DMLC) hazırlanmasıyla başlar. Bu doküman iki kısma ayrılır: 1. bölüm MLC'nin önceden onaylanmış 14 alanının uygulanmasına yönelik ulusal yasa ve düzenlemeleri tanımlar; 2. bölüm ise gemi sahibinin veya operatörünün, denetimler arasında 1. bölüm gerekliliklerine uyumun sağlanmasına yönelik planlarını oluşturmasına yöneliktir. Bask devleti veya RO tarafından yapılan denetim, 2. bölüm planının mevcudiyetini ve uygulanışını doğrular. Bu denetimin başarılı sonucuna dair bir sertifika çıkarılır.

### Denizcilik Çalışma Sertifikası (5 yıl geçerli)

Uygulama: Uluslararası sefere çıkan 500 GT veya üzerindeki gemiler

#### Denizcilik Çalışma Sertifikası çıkarma akışı





## Gemi İçi Denetim

### Denetim yöntemleri

- 1 Dokümantasyon kontrolü
- 2 Denizcilerle görüşme

### Denetlenen unsurlar (14 unsur)

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. En düşük yaş   | 8. Yatakhaneler                    |
| 2. Tıbbi rapor  | 9. Rekreasyon tesisleri            |
| 3. Denizcilerin kalifikasyonları                        | 10. Yiyecek içecek servisi         |
| 4. Denizcilerin istihdam anlaşmaları                    | 11. Sağlık, emniyet ve kaza önleme |
| 5. Özel istihdam ve yerleştirme hizmetlerinin kullanımı | 12. Gemide sağlık bakımı           |
| 6. Çalışma ve dinlenme saatleri                         | 13. Gemide şikayet prosedürleri    |
| 7. İşçi sayıları  | 14. Maaşların ödenmesi             |

## 5. ClassNK Yaklaşımı

Denizde hayatın emniyetini sağlamaya adanmış bir organizasyon olarak, bu Sözleşme'nin ClassNK için önemi büyüktür. Bu önem, Kurum'un tonaj kayıtlarının %75'e yakınının MLC'yi onaylayan devletlere ait olması da bu öneme işaret etmektedir. MLC'nin uygulanmasının getireceği bariz faydaları anlama yanında, ClassNK ayrıca denizcilik topluluğunun bu geçişe adapte olma konusunda karşı karşıya olduğu karmaşayı da kabul etmektedir. Sözleşme geliştirilmeye başladığından beri, ClassNK müşterilerimize gerekli desteği sunmaya yönelik olarak tasarlanmış bir faaliyetler programını etkin bir şekilde uygulamaktadır. Bu desteğin temel amacı şu anda MLC'nin çalışma koşullarına dair zorunlu şartları karşılayamayan gemi sahipleri ve operatörleri tarafından uygulanan iç kural ve düzenleme alanlarını tespit etmektir (Boşluk Analizi). Bir sonraki adım bu boşluğu kapatmaya yönelik stratejiler geliştirmek ve DMMLC'nin 2. kısmının gerektirdiği planın hazırlanmasıdır. Bu amaçla, Kurum, ClassNK'nın sorvey kolundan bağımsız olarak danışma hizmeti sunmak üzere ilk yan kuruluşu olan ClassNK Consulting Service Co., Ltd.'yi kurmuştur.

ClassNK yaklaşımı şu dört faaliyet alanına bölünebilir:

1. Denetim, Değerlendirme ve Sertifikasyon
  - a) Yetki veren bayrak devletlerinin onayladığı bir kurum olarak denetimler yapmak ve sertifikalar çıkarmak
  - b) Denizcilik istihdam hizmetleri için değerlendirmeler yapmak ve sertifikalar çıkarmak (Denizci İstihdam ve Yerleştirme Hizmetleri Sertifikası)
  - c) İlgili Rehberi hazırlamak (Teknik Kurallar, ClassNK Talimatları vs)
2. Ek Müşteri Hizmetleri
  - a) MLC ile ilgili seminerler düzenlemek (2011'de düzenlenen seminerler: BARI-SHIP 2011, Japonya Uluslararası Denizci Yönetim Birliği, gemi sahibi yuvarlak masa toplantıları vs)
  - b) Denetim/değerlendirme uygulamaları için rehberlik sunmak

c) ClassNK web sitesi yoluyla ilgili bilgiler (bayrak devleti mevzuatı vs) sunmak

### 3. Bayrak Devletleriyle Etkileşim

- a) Bir RO olarak yetki başvurusu
- b) Gerekli durumlarda bayrak devletleriyle ilişki kurmak

### 4. ClassNK Teknik Personelinin Sürekli Eğitimi

- a) Kurum'un serveyörlerinin ve değerlendirmecilerinin kalitesini korumak ve geliştirmek için bir eğitim oluşturmak

ClassNK MLC'nin uygulanmasında liderlik rolünü alma konusunda fazla zaman kaybetmedi. Daha önce belirtilen Denetim, Değerlendirme ve Sertifikasyon faaliyetlerinin bir parçası olarak, Kurum Marshall Adaları bandıralı gemilere Uyum Beyanları çıkarmaya başlamıştır bile. Bu dokümanlar MLC yürürlüğe girmeden önce başarılı denetimlere uygun olarak verilmekte ve Sözleşme yürürlüğe girer girmez resmi sözleşme sertifikasyonuna pürüzsüz bir geçiş sağlamaktadır. Şubat 2011'de dünyanın en büyük bandıra yönetimi olan Panama Denizcilik İdaresi (PMA) ClassNK'ya kendi adına MLC'ye uygun olarak denetim ve sertifikasyon yapma yetkisi tanıdı. Böylece ClassNK PMA tarafından böyle bir yetki verilen ilk RO oldu. MLC gerekli onay sayısına yaklaşırken, ClassNK bu tür sorumluluklar atayan belli başlı tüm bandıra idareleri tarafından bir RO olarak yetkilendirilmek istiyor. Yukarıda tanımlanan faaliyetler Kurum'un "PrimeManagement" çözümünün "Çalışma Koşulları" unsuru kapsamında yer almaktadır. Bu kapsamlı hizmetler paketi ClassNK'nın denizcilik yönetiminin insan unsuruna yaklaşımını güçlendirmektedir: eğitim, emniyet, çevre ve çalışma koşulları.



## Uluslararası Faaliyetler





## Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) Katılım

ClassNK, ifa ettiği birçok uluslararası faaliyetlerin bir parçası olarak, çok çeşitli teknik konularda Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) katkıda bulunmaktadır. Kuruluş 2011 yılında, gerek Japon Hükümeti delegasyonunun bir üyesi olarak gerekse de Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin bir temsilcisi sıfatıyla aşağıda sıralanan IMO toplantılarına iştirak etmiştir. Kuruluş buna ek olarak, bir personelini tam zamanlı olarak IMO sekreterliğine göndermeyi sürdürmektedir.

Stabilite, Yükleme Sınırı ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SEF) Alt Komitesi — 53. oturum	(Ocak)
Dökme Sıvı ve Gazlar (BLG) Alt Komitesi — 15. oturum	(Şubat)
Bayrak Devleti Uygulaması (FSI) Alt Komitesi — 19. oturum	(Şubat)
Gemi Dizayn ve Teçhizatı (DE) Alt Komitesi — 55. oturum	(Mart)
Deniz Emniyet Komitesi (MSC) — 89. oturum	(Mayıs)
Seyir Emniyeti (NAV) Alt Komitesi — 57. oturum	(Haziran)
Teknik İşbirliği (TC) Komitesi — 61. oturum	(Haziran)
Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) — 62. oturum	(Temmuz)
Yangından Korunma (FP) Alt Komitesi — 55. oturum	(Temmuz)
Tehlikeli Maddeler, Katı Yükler ve Konteynırların (DSC) Taşınması Alt Komitesi — 16. oturum	(Eylül)

ClassNK; Deniz Emniyet Komitesi (MSC) ve Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) toplantıları gibi önemli toplantılardan çıkan sonuçları, Kuruluş müşterilerine ve ilgili kurumlara çeşitli yollarla aktarır: özel bir posta servisi, zamanında çıkarılan "NK Teknik Bilgi" bültenleri ve ClassNK web sitesinin "IMO Uluslararası Sözleşme Takvimi" bölümdeki güncellemeler ([www.classnk.or.jp/hp/en/imo\\_conv\\_schedule/conv\\_schedule.asp](http://www.classnk.or.jp/hp/en/imo_conv_schedule/conv_schedule.asp))



## Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'ne (IACS) Katılım

Kuruluş, gemi sınıflandırma alanında lider rolü üstlenmesinin bir karşılığı olarak, Temmuz 2010'dan Haziran 2011'e kadar olan dönem için IACS başkanı olarak atandı. ClassNK bu süreçte bir yandan IACS Konseyi ve Genel Politika Grubu toplantılarına başkanlık ederken, diğer yandan da birçok konuda bu organların faaliyetlerine öncülük etti. Bu harekette başını çektiği konular şunlardı:

- Denizcilik sektörüne ve IMO'ya yapılacak teknik katkılar
- Tüm denizcilik sektörünün ihtiyaçlarının daha dengeli bir şekilde yansıtılması
- IACS'nin Avrupa Komisyonu'na olan taahhüdünün desteklenmesi ve daha şeffaf bir yapıya geçiş

Kuruluş Temmuz 2011'de IACS başkan vekilliğine getirildi. ClassNK hem bu görevi hem de IACS başkanlığını yürütürken, dünyanın dört bir yanındaki ilgili denizcilik sektörlerinin temsilcileriyle yapılan müzakerelere ve uluslararası konferanslardaki konuşmalara aktif bir şekilde katıldı.

ClassNK, IMO Hedefe Yönelik Standartlar (GBS) IACS Uzman Grubu başkanı olarak, uyumlaştırılmış Ortak Yapısal Kurallar (CSR) ve bunların IMO Hedefe Yönelik Standartlara (GBS) uygunluğu hakkında gerçekleştirilen müzakerelerin merkezinde bulundu. Uyumlaştırma sürecinin







tamamlanmasını sağlamak amacıyla; Konseye, Tekne Paneline ve kontrolü altında bulunan 10 proje ekibine doğrudan cevap veren Küçük Grup dâhil olmak üzere çeşitli gruplar bu projeye yönlendirildi. Birlikte hareket eden bu gruplar denizcilik camiasından elde ettikleri bilgileri bir araya getirdi ve Ortak Yapısal Kuralları (CSR) oluşturulması sürecinde bu bilgilerden yararlandı.

Kuruluş ayrıca IACS Tekne, Makine, Sörvey toplantılarında, Yasal Panellerde, Birleştirilmiş Gereklilikler (UR) ve Birleştirilmiş Yorumları (UI) hazırlanmasıyla alakadar olan denizcilik endüstrilerinin görüşlerini dikkate alan 25 Proje Ekibinde yine aktif bir rol oynuyor. Kuruluş aynı zamanda Ocak 2014'e kadar üç yıl boyunca Sörvey Panel başkanlığını da yürütecek olup, Mart ve Eylül aylarında düzenlenen iki toplantıya başkanlık ederek bu panellerdeki faaliyetlere bir yön verdi.

2011'de aşağıda sıralanan toplantılar düzenlendi:

Konsey Toplantısı	2 defa
Genel Politika Grup Toplantısı	2 defa
Kalite Komite Toplantısı	2 defa
Başkanlık Toplantısı	4 defa
Küçük Grup Toplantısı (CSR ve Kalite Politikası)	4 defa
Uzman Grup Toplantısı (GBS, EU, ILO dâhil 6 grup)	7 defa
Teknik Panel Toplantısı (Tekne, Makine, Sörvey ve Yasal Paneller)	9 defa
Proje-Ekip Toplantısı (10 ekip)	24 defa
Küçük Grup Toplantısı	4 defa
IACS/Sektör Ortak Çalışma Grup Toplantısı (EEDI ve ILO dâhil 4 çalışma grubu)	9 defa

### ACS (Asya Klas Kuruluşları Birliği) ile ilgili faaliyetler

Asya Klas Kuruluşları Birliği (ACS); denizlerin daha güvenli ve daha temiz olmasını teşvik etmekle alakadar, Asya'daki farklı milletleri temsil eden, ClassNK dâhil olmak üzere altı klas kuruluşunu bünyesinde barındırır. ACS 1993 yılından bu yana gayri resmi olarak yılda bir kez toplanmaktadır. Üyeler 1 Şubat 2010 tarihinde düzenlenen özel bir toplantıda ACS Tüzüğü'nü kabul etmek suretiyle ACS birliğine son şeklini vermeyi oybirliğiyle kabul etti. 2011'de ACS başta gelen amaçlarından biri olan teknik araştırmaların genişletilmesi yönünde önemli bir adım atılarak, yedi çalışma grubu kuruldu. ClassNK'nın başkanlık ettiği bu gruplar her üyenin gemi geri dönüşüm, Hedefe Yönelik Standartlar, makinelerin denize elverişliliği, kalite, Liman Devleti Kontrolü, balast suyu yönetimi/sera gazı (GHG) ve riske dayalı dizayn alanlarındaki kabiliyetlerini geliştirmek amacıyla oluşturuldu. ClassNK buna ek olarak birliğin İcra Kurulu ve Teknik Yönetim Grubu'nda da aktif rol alarak, Asya Armatörleri Forumu'nun (ASF) Emniyetli Seyir ve Çevre Komitesi nezdinde ACS'nin irtibat ofisi olarak hizmet verdi ve Eylül ayında gerçekleştirilen Emniyetli Seyir ve Çevre Koruma konulu ASF/ACS Semineri'ne ev sahipliği yaptı. Kuruluş ayrıca, Asya denizcilik camiasıyla daha güçlü bağlar kurma arzusunu, Aralık ayında düzenlenen ve bölgenin gemi inşa endüstrilerini bir çatı altında toplayan 5. Asya Gemi İnşa Uzmanları Forumu'na katılarak gösterdi.





Solda: Dubai Hyatt Regency Hotel'de düzenlenen 4. Ortadoğu Teknik Komite toplantısı

Sağda: Londra Trinity House'da düzenlenen 9. İngiltere Komite toplantısı

## Uluslararası Komiteler

ClassNK, müşteri hizmetlerini geliştirme ve küresel denizcilik sektörünün ihtiyaçlarını daha iyi karşılama amacının bir parçası olarak, dünyanın dört bir yanında deniz aşırı komite toplantıları düzenlemektedir. Bu toplantılar, Kuruluş ile dünyanın her tarafındaki yerel bölgelede faaliyet gösteren önemli sektörel ve bölgesel paydaşlar arasında iki yönlü bilgi ve öneri alışverişi açısından önemli bir zemin teşkil eder.

2011 yılında kurulan deniz aşırı komitemiz: Hindistan Teknik Komitesi. Her komite ilgili ülkenin denizcilik sektöründe faaliyet gösteren seçkin üyelerinden oluşur. 2011'de düzenlenen ClassNK Komite toplantılarının tam listesi aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Komite Toplantısının Adı	Tarih	Yer
17. Hindistan Komitesi	28 Ocak	Mumbai
20. Yunanistan Komitesi	3 Şubat	Pire
4. Ortadoğu Teknik Komitesi	27 Şubat	Dubai
2. Kuzey Amerika Komitesi	18 Mart	New York
9. İngiltere Komitesi	6 Nisan	Londra
11. Tayvan Teknik Komitesi	27 Nisan	Taipei
16. Çin Teknik Komitesi	13 Mayıs	Şanghai
22. Kore Komitesi	13 Mayıs	Seul
9. Hong Kong Teknik Komitesi	17 Mayıs	Hong Kong
8. Türkiye Komitesi	31 Mayıs	İstanbul
7. Malezya Komitesi	8 Temmuz	Johor Bahru
8. Singapur Komitesi	15 Temmuz	Singapur
9. Filipinler Komitesi	28 Temmuz	Manila
21. Danimarka Teknik Komitesi	2 Eylül	Kopenhag
15. Singapur Teknik Komitesi	12 Eylül	Singapur
1. Hindistan Teknik Komitesi	4 Ekim	Mumbai
18. Çin Komitesi	20 Ekim	Kunming
37. Hong Kong Komitesi	21 Ekim	Hong Kong
3. Yunanistan Teknik Komitesi	8 Kasım	Pire
18. Kore Teknik Komitesi	9 Kasım	Busan
12. Tayvan Komitesi	11 Kasım	Taipei
3. Türkiye Teknik Komitesi	30 Kasım	İstanbul
2. Güney Amerika Komitesi	1 Aralık	Rio de Janeiro
9. Endonezya Komitesi	2 Aralık	Cakarta



# ClassNK'ya Verilen Yetkiler

1 Aralık 2011 itibariyle

Ülkeler	Sözleşmeler	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV		VI
Cezayir		★	★	★	★	★		★	★	★			
Antigua ve Barbuda		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Arjantin			★	★	★	★						★	★
Aruba			★	★	★	★	●		★	★	★		
Avustralya		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Avusturya <sup>ac</sup>													
Bahama Adaları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bahreyn		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladeş		●	●	●			●	●	●	●	●	●	●
Barbados		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belçika		★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●	●
Belize		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda		●	●	★	●	●			●	●	●	●	●
Bolivya		●	●	●	●	●	●		●	●	●		★
Brezilya		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İngiliz Virjin Adaları		●	●	★					●		●	★	●
Brunei		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kanada			●										★
Cape Verde		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	
Cayman Adaları		●	●	●	★	★			★	●	●	●	●
Şili		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Comoros		●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Cook Adaları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küba			★	★	★	★							★
Curacao			★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Kıbrıs		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Danimarka		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cibuti		●	●	●	●	●			●	●	●	●	
Dominika		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Dominik Cumhuriyeti		●	●	●	●	●			●	●	●	●	
Ekvador			★	★	★	★			★	★			★
Mısır		★	●	★	★	★	★	●	★			★	
Ekvator Ginesi		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Fiji		★	★	★	★	★			★				
Finlandiya													
Gambiya		★	★	★	★	★			★				
Gürcistan		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gana		●	●	●	●	★			●	●	●	●	●
Cebelitank		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Yunanistan		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Hong Kong		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İzlanda		★	●	●	●	●	●		●	●	★		
Hindistan			★	★	★	★			★	★	★		★
Endonezya		★	★	★	★	★			★	★	★	★	
Irak			★	★	★	★							
İrlanda			●	★	★	★	●	●	●	●	★	●	●
Man Adası		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
İsrail		●	●	●	★	★	★		★			●	●
Jamaika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japonya			●	●	●		●	★	★	★	★	★	●
Ürdün			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenya			●										
Kiribati		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuveyt		●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Lübnan			●	★	★	★	★						★
Liberya		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libya		★	●	●	●	●	●	●	●	★			
Lüksemburg		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●



Ülkeler	Sözleşmeler	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV		VI
Malezya		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldiv Adaları		●	●	●	●	●	●		●				
Malta		★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	●
Marshall Adaları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Meksika		★	★	★	★	★	●		★				
Fas		★	●	★	★	★	★		★	★			
Mozambik			●						●	●	●		
Myanmar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibya		●	●	●	●	●			●	●	●		
Hollanda		●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Yeni Zelanda <sup>#2</sup>													
Norveç		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Umman		●	●	●	●	●							
Pakistan		●	●	●			★		●	●	●		
Panama		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Papua Yeni Gine		●	●	●	●	●			●			●	
Paraguay		★	★	★	★	★	★						
Peru <sup>#2</sup>													
Filipinler		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Portekiz			★	★					★				
Katar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suudi Arabistan		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sejšeller		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapur		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon Adaları		●	●	●	●	●							
Somali			●										
Güney Afrika			●	●					★	●			
İspanya <sup>#2</sup>													
Sri Lanka		●	●	●	●	●			●				
St. Kitts ve Nevis		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent and the Grenadines		●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
İsviçre		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Suriye			●	●	●	●			●		●	●	
Tanzanya			●										
Tayland		★	★	★	★	★	★		★				★
Tonga		●	●	●	●	●			●	●			
Tunus			●	★					●				★
Türkiye		★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Tuvalu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BAE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Uganda			●										
İngiltere		●	●	★		●	★	★	●		●	●	●
Uruguay			★	★	★	★							★
ABD		●	●										
Vanuatu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezüella			★										
Vietnam		★	★	★	★	★	★		★	★	★		★
Yemen			●										●

## Kısaltmalar:

● – Yetki verilmiştir.

★ – Yetki bazı koşullara tabi olarak verilmiştir.

# – Yetki, bu tabloda sıralananlar dışındaki uluslararası sözleşmeler veya ulusal mevzuatlara uygun olarak verilmiştir.

TM: Uluslararası Tonaj Belgesi (1969)

LL: Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi

SC: Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi

SE: Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi

SR: Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi

ISM: Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu

I, II, IV, VI: MARPOL Ek I, II, IV, VI

AFS: Gemilerdeki Zararlı Anti-fouling Sistemlerinin Kontrolüne Dair Uluslararası Sözleşme



# Teşkilat

## Komite Olarak ClassNK

### DANIŞMA KONSEYİ

Members	Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuwani	Group Chairman Group Chairman President	Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group
---------	--	---	---

### İNGİLTERE KOMİTESİ

Chairman	J. G. Davis CBE	Chairman	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Members	F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Peter McIntosh Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaminondas G. E. Embiricos Philip D. Atkinson Tim E. Long Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr	Managing Director Chairman, Joint Hull Committee Technical & Upstream Assurance Manager Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director Managing Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director	Anglo-Eastern (UK) Ltd. Ark Syndicate Management Limited BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embiricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited International Marine Transportation Ltd. Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited

### ÇİN KOMİTESİ

Chairman	Sun Jiakang	Executive Vice President	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)
Member	Li Tian Bao Gao Yongjun  Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin  Yan Zhi Chong Li Zhong  Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang  Wang Yongliang Tian Zhong Shan	Board Chairman Manager, Fleet Planning Department, Strategic Planning Division President Assistant President Vice President Deputy Manager, Technical Dept. of Enterprises Management Div. Managing Director Vice Division-Chief, Business & Marketing Dept. Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President  Vice President Executive Director, General Manager	Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)  China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd. China Shipping (Group) Company  China Shipping Development Company Limited China State Shipbuilding Corporation  COSCO Container Lines Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. Jiangsu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited

### YUNANİSTAN KOMİTESİ

Chairman	Charalambos N. Mylonas	Chairman	Transmed Shipping Ltd.
Members	Markos A. Nomikos Nicolas Hadjioannou Tatiana V. Petalas Michael D. Chandris Andreas N. Hadjiyiannis Dimitrios S. Tsolakis Anna G. Dracopoulos Ghikas J. Goumas Kriton Lendoudis Nicolas A. Frangistas	Director  Chairman  President Director Director Managing Director Chief Executive Officer	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. Alassia NewShips Management Inc. Carras (Hellas) S.A. Chandris (Hellas) Inc. Cyprus Maritime Co., Ltd. DST Shipping Inc. Empros Lines Shipping Co. SP. S.A. Equinox Maritime Ltd. Evalend Shipping Co. S.A. Franco Compania Naviera S.A.



George Fidakis	Chairman
Michael E. Veniamis	Director
Panagiotis Christodoulatos	Managing Director
Constantinos D. Krontiras	Director
Dimitris Z. Kritsas	President
Panagiotis C. Laskaridis	Managing Director
George J. Souravlas	CEO
Diamantis P. Diamantides	Managing Director
Dionysios Delaportas	General Manager
Theodore P. Angelopoulos	
Babis Ziogas	Managing Director
Angeliki Frangou	Chairman of the Board and Chief Executive Officer
Ori Angel	Managing Director
Ted Petropoulos	Chairman
Dimitris E. Patrikios	General Manager
George S. Livanos	Chairman
Constantinos J. Martinos	Managing Director
Panagiotis N. Tsakos	President
Michael M. Scufalos	Managing Director
I. Kehagias	F.I.C.S.
Diamandis J. Caloghiros	Managing Director

Globus Maritime Ltd.  
Golden Union Shipping Co. S.A.  
Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd.  
Kristen Marine S.A.  
Kritsas Shipping S.A.  
Laskaridis Shipping Co. Ltd.  
Load Line Marine S.A.  
Marmaras Navigation Ltd.  
Meadway Shipping & Trading Inc.  
Metrostar Management Corp.  
MFS Shipmanagement  
Navios Maritime Holdings Inc.

Ofer Shipping Group  
Petrofin Ship Management Inc.  
Springfield Shipping Co. Panama S.A.  
Sun Enterprises Ltd.  
Thenamaris Ships Management Inc.  
Tsakos Shipping & Trading S.A.  
Union Commercial Inc.  
White Sea Navigation S.A.  
Z & G Halcoussis Co., Ltd.

## HONG KONG KOMİTESİ

Chairman	Sabrina S. M. Chao	Vice Chairman
Honorary Chairman	M. H. Liang	Chairman
Members	Ning Pao Kun	Deputy Managing Director
	Robert Alexander Ho	President
	Andrew Y. Chen	Chairman & Managing Director
	Huang Shao Jie	Director & President
	Arthur Bowring	Managing Director
	Frank W. K. Tsao	Group Chairman
	Jack Hsu	Managing Director
	Kwai Sze Hoi	Chairman & President
	Jan Rindbo	Chief Operating Officer
	C. C. Liu	Chairman & President
	M. T. Yung	Director, General Manager Shipping Division
	Peter Cheng	Managing Director
	Raymond Pao	President
	Li Hua	Executive Director, Deputy General Manager
	Kenneth K.W. Lo	Chairman & Managing Director
	Edward S. C. Cheng	Chairman
	Richard Hext	Deputy Chairman & CEO
	David C. C. Koo	Managing Director
	Jim Nelson	Managing Director

Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited  
Island Navigation Corporation International Ltd.  
COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LIMITED  
Fairmont Shipping (HK) Ltd & Affiliates  
Grand Seatrade Shipping Company Ltd.  
Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd.  
Hong Kong Shipowners Association  
IMC Group of Companies  
Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd.  
Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd.  
Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.  
Parakou Shipping Ltd.  
Patt Manfield & Co., Ltd.

Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.  
Regent Shipping Ltd.  
Sinotrans Shipping Limited

Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd.  
Unique Shipping (H.K.) Ltd.  
Univan Ship Management Limited  
Valles Steamship Co., Ltd.  
Wallem Shipmanagement Ltd.

## HİNDİSTAN KOMİTESİ

Chairman	K. M. Sheth	Executive Chairman
Vice Chairman	R. L. Pai	Advisor
Members	V. K. Sood	Advisor (Shipping)
	H. Ansari	Visiting Professor (Insurance)
	R. S. Nakra	Managing Director
	Ashok K. Srivastava	Chief Executive Officer
	A. K. Bahl	Vice President (Shipping)
	Ashok V. Chowgule	Executive Director
	Shri D. Mehrotra	Deputy Chief Surveyor with the Government of India-cum-Sr.DDG (Tech)
	A. R. Ramakrishnan	Wholtime Director
	M. P. Dhanuka	Executive Director, Marketing

The Great Eastern Shipping Co., Ltd.  
Reliance Industries Limited

ABG Shipyard Ltd.  
Arcadia Shipping Limited  
British Marine Plc  
Chowgule and Company Private Limited  
Directorate General of Shipping  
Essar Shipping Limited  
GEE Limited



Anil Devli  
Atul J. Agarwal  
M. Jitendran  
S. Govindrajan  
J. V. S. Rao  
  
Sujata Naik Tolani

Chief Executive Officer  
Managing Director  
Chief Executive Officer  
Managing Director  
Executive Director,  
Shipbuilding & Services Department  
Chairperson

Indian National Shipowners' Association  
Mercator Limited  
Pipavav Shipyard Limited  
Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.  
The Shipping Corporation of India Ltd.  
  
Tolani Shipping Company Limited

## ■ ENDONEZYA KOMİTESİ

Chairman Widihardja Tanudjaja  
Honorary Members Oentoro Surya  
Members Antonius W. Sumarlin  
Chan kok Leong  
Ir. Tjahjono Roesdianto  
Carmelita Hartoto  
Arifin Soenardjo, MH

Suhartoko  
Bagoes Krisnamoerti  
Asmarı Herry  
Praditya Nirtara  
Stephen Layarda  
Andy A. Mallian  
Kasim Arifin  
Amir Gunawan  
Riry Syeried Jetta  
Yance Gunawan  
Hendrato  
H. Soenarto  
Joeswanto Karijodimedjo  
Henry Djuhari  
Frank Menaro  
Ir. Harsusanto, MM  
Ibnu Wibowo  
Benny Winarto  
Johnson W. Sutjipto

President Director  
President Director  
Ex-President Director  
Director  
Chairman  
Chairman  
Director of Marine Safety,  
Directorate General of Sea Transportation,  
Ministry of Transportation  
Senior Vice President of Shipping  
President Director  
Director  
President Director  
Managing Director  
Fleet Director  
President Director  
President Director  
President Director  
General Manager, Liner Division  
President Director  
President Director  
President Director  
Fleet Director  
President Director  
President Director & CEO  
President Director

PT. Berlian Laju Tanker Tbk  
PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk.  
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk  
GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.  
Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association  
Indonesian National Shipowners' Association  
Republic of Indonesia  
  
PERTAMINA SHIPPING  
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk  
PT Samudera Indonesia, Tbk  
PT. Adnyana  
PT. Alpha Pacific Lines  
PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.  
PT. Bumi Perkasa Bahtera  
PT. Daya Radar Utama  
PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO)  
PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard  
PT. Gesuri Lloyd  
PT. Gurita Lintas Samudera  
PT. Janata Marina Indah  
PT. Meranti Maritime  
PT. Meratus Line  
PT. PAL Indonesia  
PT. PANN (Persero)  
PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa  
PT. Wintermar Offshore Marine Tbk

## ■ KORE KOMİTESİ

Chairman S. R. Pae  
Members Sang-Tae Nam  
Hyon-Soo Bong  
Oi-Hyun Kim

Weon-Gil Choe  
Byung Wook Oh  
Doo-Chan Chang  
Jin Bang Lee  
Suh, Myung-Chun  
Sangbok Lee  
Insik Roh  
Kyuho Whang

President & CEO  
President & C.E.O.  
Senior Executive Vice President/CTO  
Senior Executive Vice President, Chief  
Operating Officer/Shipbuilding Division,  
Chief Executive Officer  
President & CEO  
President & C.E.O.  
Ex-Chairman  
Chairman & CEO  
President & CEO  
Representative director, President  
President & CEO  
President & CEO

STX Pan Ocean Co., Ltd.  
Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.  
Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.  
Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.  
  
Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.  
Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.  
Korea Committee  
Korea Line Corporation  
Namsung Shipping Co., Ltd.  
Pan Continental Shipping Co., Ltd.  
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.  
SK Shipping Co., Ltd.

## ■ GÜNEY AMERİKA KOMİTESİ

Chairman Agenor Cesar Junqueira Leite  
Members Raúl E. Podetti  
  
José Luiz Nunes Ruiz  
Ricardo Lutz da Cunha e  
Menezes

Shipping Director  
Vicepresidente,  
Ministerio de Asuntos Agrarios y Producción  
Deputy Technical Director  
Director Commercial

Transpetro  
Astillero Rio Santiago  
  
Elcano, S.A.  
Estaleiro Atlántico Sul S/A



Patricio Mondaca	Joint General Manager	Humboldt Shipmanagement
Hiroshi Nishiyama	General Manager	Kawasaki del Peru S.A.
Ricardo Vahia Alves de Souza	Director	KROMAV Engenharia Ltda.
Ricardo dos Santos	Director	P&O Maritime Services Paraguay S.A.
Vladimir Contreras	Naval Architect/Project Engineer	Petróleos de Venezuela S.A.
Tomazo Garzia Neto	President	Projemar
Roberto Hetz Vorpahl	Chief Executive Officer	Sociedad Nacional Marítima S.A.
Orlando Faundez Rojas	Head of Engineering & New Building Projects	Southern Shipmanagement (Chile) Ltda
Paul Casanova Claros	General Manager	Transgas Empresa Naviera
Ruben Galindo Villanueva	Technical and Fleet Managing Director	Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V.
		TMM Group
Victor Montes	Manager & Marine Engineer	Ultrapetrol S.A.

### MALEZYA KOMİTESİ

Chairman	Datuk Nasarudin bin Md Idris	President/Chief Executive Officer	MISC BERHAD
Vice Chairman	Ir. Nordin Mat Yusoff	Vice President, Group Technical Services	MISC BERHAD
Members	Azmi Bin Ahmad	Group Managing Director/CEO	Alam Maritim Resources Berhad
	Thomas Ng Chin Keuan	Executive Director	Coastal Contracts Bhd.
	Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin	Managing Director	E.A. Technique(M) Sdn. Bhd.
	Billy Tan Gim Hoe	Chairman	Ecoship Sendirian Berhad
	Dato' David Tan	Managing Director	Everise Maritime Sdn. Bhd.
	Datuk Dr. Elias Kadir	Senior Executive Director	Felda Transport Services Sdn Bhd
	Johari Mohd Noh	Managing Director	Gagasan Carriers Sdn Bhd
	Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad	Executive Chairman and Managing Director	Halim Mazmin Bhd.
	Dennis Liong	General Manager	Hub Shipping Sdn. Bhd.
	Samsudin Mohd Yassin	Chief Executive Officer	Petronas Maritime Services Sdn. Bhd.
	Lawrence Wong	General Manager	Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd.
	Lim Piak Wah	Executive Director	Serudong Shipping Sdn. Bhd.
	Vincent Ling Lu Yew	Director	Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd.
	Datuk Lau Nai Hoh	Group C.E.O./Group M.D.	Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd.
	Torbjørn J. Aaker	General Manager WSM Malaysia, Regional Manager WSM Asia	Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd.

### KUZEY AMERİKA KOMİTESİ

Chairman	Alexis P. Zoullas	President	Eagle Shipping International (USA) LLC
Members	John Calicchio	Chairman	Apex Bulk Carriers LLC
	Royce C. Wilken	President	ARTCO
	John D. Noonan	President	Chembulk Tankers
	Hiromi Akasaka	President/C.O.O.	Dowa Line America Co., Ltd.
	Ramesh Bhat	Technical Director	Eagle Shipping International (USA) LLC
	Calvin W. S. Cheng	Chairman	Eastmark Associates, Inc.
	Byron M. Sugahara	President	Fairfield-Maxwell Services, Ltd.
	Charles Leung	Senior Vice President	Fairmont Shipping (Canada) Limited
	Thomas H. Paterson	Vice President	Fednav Limited
	Michael M. Lee	Owned Fleet & Business Development	Foremost Maritime Company LLC
	Shunji Sasada	President	Navios Corporation
	Ronald W. Tursi	Chief Operating Officer	Roymar Ship Management Inc.
		President	

### FİLİPİNLER KOMİTESİ

Chairman	Arben E. Santos	President & CEO	Southwest Maritime Group of Companies
Members	Roy R. Alampay	Vice President for Operations & General Manager	Baliwag Navigation, Inc.
	Emerson M. Lorenzo	Administrator	
		Maritime Industry Authority Department of Transportation & Communications	
	Rogello A. Torres	Vice President	Eastern Shipping Lines, Inc.
		Traffic & Operations	



Mok Kim Whang  
Michael G. Bernardino  
Doris Magsaysay Ho  
Edgardo G. Lacson  
Thomas A. Tan  
Fausto C. Tiu  
Hitoshi Kono

President  
Vice President  
President & Chief Executive Officer  
President  
President  
Executive Vice President  
President

Keppel Philippines Marine, Inc.  
Loadstar International Shipping, Inc.  
Magsaysay Maritime Corporation  
MIS Maritime Corporation  
SMC Shipping and Lighterage Corporation  
Solid Shipping Lines Corporation  
Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.

## SINGAPUR KOMİTESİ

Chairman  
Members

Aloysius Seow  
Eng Aik Meng  
Tong Chong Heong  
Lam Yi Young  
Kuok Khoon Kuan  
Teo Cho Keng  
Wong Weng Sun

Chief Operating Officer  
President  
Chief Executive Officer  
Chief Executive  
Managing Director  
Senior Executive Director,  
Technical Division  
President & C.E.O.

Ocean Tankers (Pte) Ltd.  
APL Co Pte Ltd  
Keppel Offshore & Marine Ltd  
Maritime and Port Authority of Singapore  
Pacific Carriers Limited  
Pacific International Lines (Pte) Ltd.  
Sembcorp Marine Ltd

## TAYLAND KOMİTESİ

Chairman  
Members

Sutep Tranantasin  
Warawan Ngranthavee  
Bhumindr Harinsuit  
Wirat Chanasit  
Chanet Phenjati  
Nat Chubchai  
Suraphon Meesathien  
Jaipal Mansukhani  
Wittawat Svasti-Xuto  
Voravit Visitkitjakarn  
Nitas Krongvanitchayakul  
Yodchai Ratanachiwakorn  
Teruo Kondo

Executive Vice President  
Managing Director  
Managing Director  
Managing Director  
President  
Director of Ship Standard Bureau  
Vice President  
Director  
Vice President,  
International Trading Business Unit  
Managing Director  
Managing Director  
Operation Director  
Chief Production Manager

Regional Container Lines Public Co., Ltd.  
Asian Marine Services Public Co., Ltd.  
Bhureemas Navee Co., Ltd.  
Italhai Marine Ltd.  
Jutha Maritime Public Co., Ltd.  
Marine Department  
Nathalin Group  
Precious Shipping Public Co., Ltd.  
PTT Public Co., Ltd.  
Sang Thai Shipping Co., Ltd.  
Thaioil Marine Co., Ltd.  
Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.  
Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

## TÜRKİYE KOMİTESİ

Chairman  
Members

Yalcın Sabancı  
Necdet Aksoy  
Ali Umur  
Kenan S. Sumra  
Erhan Bayraktar  
Engin Özcelik  
Esref Cerrahoglu  
Mehmet Falay  
H. Bülent Şener  
Serdar Akcalı  
Ö. Faruk Miras  
Bilge Bayburtluğil  
Cihan Ergenc  
Orhan Karademir  
Sadan Kaptanoğlu  
Bedri Ince  
Murat Edip Karahasan  
Tamer Kiran  
Bayram Yusuf Aslan  
Mecit Çetinkaya  
Huseyin Yardımcı  
Serif Özdağlar  
Murat Dortbudak  
G. Osman Küçükertan

Chairman  
Chairman  
President  
Company Manager  
Board Member/CEO  
General Manager  
Chairman  
Managing Director  
Chairman  
Managing Director  
Member of Board  
General Manager  
Chairman  
Chief Operating Officer  
Owner  
Chairman  
Chairman  
Chairman  
President  
Owner  
General Manager, Member of Board  
Deputy General Manager  
Executive Vice President  
General Manager

YA-SA Holding S.A.  
Akmar Shipping & Trading S.A.  
Aktif Shipping  
Anadoluhisari Tankercilik A.S.  
Bayraktar Shipping Group  
CEBI Maritime & Trading SA  
Cerrahgil A. S.  
Cornships Management and Agency Inc.  
Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.  
Denak Ship Management & Agency  
Diler Shipping and Trading Inc.  
DITAS Tanker and Marine Operations Corp.  
ER Denizcilik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S.  
Genel Denizcilik Nakliyatı A.S.  
H.I. Kaptanoğlu Shipping Group  
Ince Shipping and Trading Co. Inc.  
Karahasan Group of Shipping Companies  
KIRAN Group of Shipping Companies  
Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies  
MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd.  
MOLIVA SHIPPING INC.  
NEMTAS NEMRUT LIMAN İŞLETMELERİ A.S.  
Odin Ship Management  
OMSAN DENİZCİLİK AŞ.



Emir Sohtorik  
Suha Izmirligil  
Orkun Kalkavan  
Ilhan Sabanci  
Emirhan Sabanci

Chairman  
President  
Executive Board Member  
Member of the Board  
Member of the Board

SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC.  
SINOMAR S. A.  
Turkon Holding  
YA-SA Shipmanagement and Trading S. A.  
YA-SA Tanker and Transportation S. A.

## TAYVAN KOMİTESİ

Chairman  
Members

Loh Yao-fon  
Huang Chin-san  
Danny Wang  
Donald K. L. Chao  
Jei-Yuan Chen  
Paul T. P. Tang  
Der-Hsiung Chen  
Shang-Wen Liao  
David Hsu  
Bill M. H. Huang  
Harvey Chiu  
Jimmy C. Hsiao  
J. D. Lan  
Mathias K. Y. Chen  
Fred C. P. Tsai  
Hrong-Nain Lin  
Joseph Wu  
I. Y. Chang  
Nobu Su  
C. K. Ong  
Lin Ching Chih  
Glenn K. L. Chan  
Chen, Po Ting  
James Lan  
Robert Ho

Assistant to Group Chairman  
Chief Executive Director  
Managing Director  
President  
Executive Manager  
President  
President  
President  
Chairman  
Chairman  
Chairman  
Director & President  
Chairman, C. E. O.  
Chairman  
Chairman  
President  
President  
Chairman  
C.E.O.  
President  
Chairman  
President  
Chairman  
Chairman  
Chairman  
Chairman  
President

Evergreen Group  
Chang Yung-Fa Foundation  
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.  
China Steel Express Corporation  
CPC Corporation, Taiwan  
CSBC Corporation, Taiwan  
Deryoung Maritime Co., S.A.  
Eastern Media International Corporation  
First Steamship Co., Ltd.  
Glory Navigation Co., Ltd.  
Hsin Chien Marine Co., Ltd.  
Mingtai Navigation Co., Ltd.  
Shih Wei Navigation Co., Ltd.  
Sincere Industrial Corporation  
Sincere Navigation Corporation  
Ta Tong Marine Co., Ltd.  
Ta-Ho Maritime Corporation  
Taiwan Navigation Co., Ltd.  
TMT Co., Ltd.  
U-Ming Marine Transport Corp.  
Unison Marine Corporation  
United Ocean Shipping S. A.  
Wan Hai Lines Ltd.  
Wisdom Marine Lines S.A.  
Yang Ming Marine Transport Corp.

## ÇİN TEKNİK KOMİTESİ

Chairman  
Members

Zhao Zhanjun  
Zhan Shuming  
Li Guang Min  
Feng Guo Ying  
Zhang Yelong  
Chen Zhengjie  
Chen Jian  
Chen Yan  
Wang Guorong  
Cai Deqing  
Hong Ying  
Gao Cheng Gang  
Zhao Jin Wen  
Yang Wei Zan  
Chen Yu  
Minghua Zhang  
Zhou Zhi Hao  
Lou Dan Ping  
Hu Keyi

President  
Chief Engineer  
Chief Engineer, Vice President  
Vice General Manager  
Manager, Fleet Planning Department,  
Strategic Planning Division  
Director,  
Safety & Technology Superintendent Div  
Deputy Managing Director,  
Tanker Company  
General Manager  
Managing Director,  
Senior Chief Engineer  
General Manager, Safety & Technology  
Management Division  
General Manager, Ship Management Dept.  
General Manager  
Manager, Senior Chief Engineer,  
Safety & Technical Division  
Deputy Technical Director,  
Senior Engineer  
Managing Director  
Vice President, Senior Engineer,  
CMAC Arbitrator  
Senior Engineer  
Deputy Chief Technical Officer  
Technical Director,  
Technology & Market Development

China Ship Design & Research Center Co., Ltd.  
COSCO Shipyard Group Co., Ltd.  
Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.  
China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE)  
China Ocean Shipping (Group) Company  
China Ocean Shipping (Group) Company  
China Shipping Development Co., Ltd.  
China Shipping International Trading Co., Ltd.  
COSCO Bulk Carrier Co., Ltd.  
COSCO Container Lines Co., Ltd.  
COSCO Shipping Co., Ltd.  
Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd.  
Dalian Ocean Shipping Company  
Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd.  
Dalian Tiger Shipping Ltd.  
Evergreen Industries Holding Group  
Guangzhou Shipyard International Co., Ltd.  
Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd.  
Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. TDCC Office



Chen Xing	Vice General Manager	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd.
Luo Jian	Deputy Managing Director	Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
Jin Qiang	Deputy Director, Merchant Ship Department	Marine Design & Research Institute of China
Hideaki Naoi	Vice President, Senior General Manager of Central Technical Div.	Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
Qian Huaqing	Deputy General Manager, Senior Engineer	New Century Shipbuilding Co., Ltd.
Li Yanjie	General Engineer	Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
Wang RongLiang	General Manager	Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd.
Guan Qinghui	Deputy Managing Director	Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd.
Ren Jian	Technology Director, Senior Engineer	Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO
Mu Shi Jia	V. G. Manager	Sea Carrier Shipping Co., Ltd
Wang Lin	Vice President, Professor	Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Qiu Xin Yao	General Manager	Shanghai Ocean Shipping Company LTD.
Jin Yun Long	Technical Chief, Dept. of System Transportation Technology	Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications
Ye Jinwen	Technical Director	Shanghai Shipyard Co., Ltd.
Tao Ying	Chief Engineer, Senior Engineer	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.
Gao Fu Quan	Managing Director, Senior Engineer	Shanghaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd
Yang Shiming	Technical Director	Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd
Xiao Sen Yuan	President	SITC Ship Management Co., Ltd.
Yan Jun	Vice Chief Engineer	Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd.
Cao Zhi Teng	President	Zhongchang Marine Company Ltd.
Sun Zhenglin	General Manager, Technical Center	Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd.

#### DANİMARKA TEKNİK KOMİTESİ

Chairman	Jørgen Juncher Jensen	Professor, Head of Section	Coastal, Maritime and Structural Engineering DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark
Members:	Niels Bjørn I. Mortensen	Director, Regulatory Affairs	A.P. Moller-Maersk A/S
	Claus Usen Jensen	Executive Vice President, Technical Division	A/S Dampskibsselskabet TORM
	Lars Robert Pedersen	Deputy Secretary General	BIMCO
	Per Sønderstrup	Head of Division, Ministry of Economic and Business Affairs	Danish Maritime Authority
	Hans Henrik Petersen	Head of Department	Danish Shipowners' Association
	Lars Christiansen	Technical Director	ID Shipping A/S
	Peter Justesen	Vice President, Head of Fleet Management	Lauritzen Kosan A/S
	Erik Møller	Technical Manager, Projects	Lauritzen Offshore Services A/S
	Thomas S. Knudsen	Senior Vice President, Head of Marine Low Speed	MAN Diesel & Turbo
	Kurt Rye Damkjær	Senior Vice President	Nordic Tankers Marine A/S
	Svend Anthonen	Chief Technical Officer	Othello Shipping Company A/S

#### YUNANİSTAN TEKNİK KOMİTESİ

Chairman	Marios StafiloPATIS	Owner	Byzantine Maritime Corporation
Members:	P. E. Antonelos	General Manager	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Claude G. Savaricas	Technical Manager	Alexandria Shipping S.A.
	Christos C. Hadjigeorgiou	Technical Manager	Almi Marine Management S. A.
	Haris G. Giantzikis	Technical Manager	Arcadia Shipmanagement Co., Ltd.
	George Kourellis	General Manager, Technical Management Services Tanker Division	Cardiff Marine Inc.
	Demetrios Koukoulas	General Manager, Technical Management Services Dry Division	Cardiff Marine Inc.
	Eleftherios A. Belessis	Technical Manager	Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Kapsorachis	Technical Manager	Centrofin Management Inc.
	Dionisios Kourouklis	Director Marine Operations	Chandris (Hellas) Inc.
	George Alexandridis	Technical Coordinator	Dynacom Tankers Management Ltd.
	Dimitrios A. Alifragis	General Manager	E. Nomikos Corp.
	Costas Petsas	Technical Manager	Empros Lines
	Nikolaos Petromylonakis	Technical Manager	Entrust Maritime Co. Ltd.



Leontios Pitaoullis	Technical Manager, New Building Projects	Equinox Maritime Ltd.
Stefanos Georgiou	Technical Manager, Tankers Division	European Navigation Inc.
George H. Paschalis	Technical Director	Evalend Shipping Co. S.A.
Pavlos G. Perakis	Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.), Technical Manager, Technical Department	Fairsky Shipping and Trading S.A.
Dimitrios Theodoropoulos	Chief Operating Officer	Franco Compania Naviera S.A.
Christoforos E. Andreadis	Technical Manager	Golden Union Shipping Co. S.A.
Anastasios Kalogiannis	Technical Manager, Technical Department	Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd.
Dion Theodorou	Technical Manager	Konkar Shipping Agencies S.A.
Takis Koutris	Managing Director	Kristen Marine S.A.
John A. Yiannakenas	Technical Department	Kritsas Shipping S.A.
Nick Argyros	Technical Director	Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ioannis Voulgaris	Technical Manager	Load Line Marine S.A.
Kostas Symeonidis	Technical Manager	Lydia Mar Shipping Co. S.A.
John N. Ioannidis	Technical Manager	Maryville Maritime Inc.
Theodoros Pavlidis	Technical Director	Metrostar Management Corp.
Stavros Daniolos	Technical Manager	Minerva Marine Inc.
Nikolaos Balalis	Technical Director	Navios Shipmanagement Inc.
Costas Mitropoulos	Technical Director	NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd
Amir Geva	Manager, Technical Department	Ofer (Ships Holding) LTD.
Paraskevas Koutsoukos	Managing Director & Technical Manager	Paradise Navigation S.A.
Elias A. Galanopoulos	Managing Director	Regal Mare Inc.
Michael Anagnostou	Managing Director and Technical Manager	Roswell Navigation Corp.
Achilleas Avlonitis	Technical Manager	S. Frangoulis (Ship Management) Ltd.
George Hatzivassiliou	Technical Manager	Samios Shipping Company S.A.
Dimitris C. Makris	Technical Manager	Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Apostolos P. Gavalas	Technical Manager	Starmarine Management Inc.
Frantzeskos D. Kontos	Technical Director	Sun Enterprises Ltd.
Vasileios Lampropoulos	Technical Department Manager	Thenamaris Ships Management Inc.
Dimitris Andreadakis	Technical Manager	Transman Shipmanagers S.A.
Manolis G. Koutlakis	Technical Manager, Newbuilding Projects	Transmed Shipping Ltd.
C. Dean Tseretopoulos	Naval Architect-Marine Engineer	Triple Tee International Ltd.
Savvas D. Papadatos	Mechanical Engineer, Special Projects & Claims Manager	Tsakos Shipping and Trading S.A.
Constantinos M. Metaxas	Technical Manager	Union Commercial Incorporated
Takis Koutouras	Technical Manager	Z & G Halcoussis Co. Ltd.

## HONG KONG TEKNİK KOMİTESİ

Chairman	Peter Cheng	Managing Director	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Members	Marcel Liedts	Group Managing Director	Anglo-Eastern Group
	Y. Q. Huang	Deputy General Manager	Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited
	Alok Roy	Technical Manager	Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership
	Vishal Khurana	Director & Chief Executive	Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd.
	Liu Yi Fan	Deputy General Manager, Senior Engineer	China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd.
	Ning Pao Kun	Deputy Managing Director	COSCO (H.K.) Shipping Co., Ltd.
	Kishore S. Rajvanshy	Managing Director	Fleet Management Limited
	Lau Pong Sze	Managing Director	Gold Bridge Shipping Ltd.
	Y. H. Shum	Director	Goldbeam International Limited
	Li Kwok Hung	Managing Director	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Vipin Sachdeva	Vice President, Fleet	KC Maritime Ltd.
	Pan Zhong Shan	Director & General Manager	Lihai International Shipping Limited
	Bibhash Chaudhuri	General Manager, Ship Management Division	New Asian Shipping Company, Limited
	Haruki Aono	Executive Director	Northstar Ship Management Ltd.
	James S. C. Tai	General Manager, Fleet Management Department	Orient Overseas Container Line Ltd.
	Vijayesh Dutta	Fleet Manager	Pacific Basin Shipping (HK) Limited
	Bagoes Krisnamoerti	President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Kenneth Koo	Group Chairman & Chief Executive Officer	Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd.



Anil Arora  
W. L. Hung

Head of Ship Management & Projects  
General Manager

Unique Shipping (H.K) Limited  
Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited

## HINDİSTAN TEKNİK KOMİTESİ

Chairman  
Members

R. L. Pai  
K. Mantry  
Ashok Kumar Sharma  
B. N. Prasad  
P. Vinayakumar  
Dileep Krishnan  
D. V. Abeyasinghe  
Rajeev Nayyer  
S. C. Misra  
S. M. Rai  
Maneesh Jha  
M. Adinarayana  
David Birwadkar  
Indra Nath Bose  
Virendra Gharat

Advisor  
Associate Vice President —  
Projects, Naval Architect  
Superintendent — Training  
Managing Director  
Director (Technical)  
Associate Professor & Consultant,  
Department of Ship Technology  
General Manager  
(Projects & Engineering)  
Head S & P New Building,  
Sea Transportation Business  
Director  
Vice President (Technical),  
Head Ship Management  
Chief Engineer, Vice Principal & Head  
Sr. General Manager  
Vice President — Fleet Management  
General Manager — Quality,  
Safety & Training  
Director (Technical)

Reliance Group  
ABG Shipyard Ltd.  
Anglo-Eastern Maritime Training Centre  
Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited  
Cochin Shipyard Limited  
Cochin University of Science and Technology (CUSAT)  
Colombo Dockyard PLC  
Essar Shipping Limited  
Indian Maritime University (IMU)  
Mercator Limited  
Samundra Institute of Maritime Studies  
Smart Engineering and Design Solutions Ltd.  
The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)  
The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)  
Tolani Shipping Company Limited

## KORE TEKNİK KOMİTESİ

Chairman  
Members

Sung-Won Kang  
Jang Min-Seok  
ManSoo Kim  
Sung-Ryool Kim  
In Soon Kim  
Lee Jong-seung  
Taeg-Gyu Lee  
Hyun-Sang Shim  
Yeong-Se, Jeong  
Jae-Sung Choi  
Dae Sung Lee  
Hohyun Jeong  
Munkeun Ha  
Seog Hwan Kang  
Chul-Ho, Song  
Nam-Young Kim  
Sang-Heon Oh  
Jae-Woo Son  
Nojoon Park

Professor, College of Engineering  
Department of Naval Architecture &  
Ocean Engineering  
Director, Design Department  
Vice President, Head of Hull Design  
Deputy Managing Director,  
Ship Sales Engineering Department  
Vice President,  
Fleet Management Director  
Senior Vice President,  
Basic Design Office, Shipbuilding Division  
Senior Vice President,  
Head of Maritime Unit  
Senior Vice President, Design Division  
Managing Director,  
Marine Engineering Team  
Professor,  
Dept. of Marine System Engineering  
Managing Director  
Vice President, Project Planning Team 2  
Executive Vice President,  
Project Planning Team 1  
Vice President,  
Director of Fleet Management  
Technical Director, Basic & Hull Design,  
Busan R&D Center  
Chief of Engineering Division,  
Senior Vice President  
Director, Hull Technology Department,  
Shipbuilding Technology Division  
Vice President, Team Manager,  
Basic Design Team  
CEO

Pusan National University  
Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.  
Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.  
Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.  
Hanjin Ship Management Co., Ltd.  
Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.  
Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.  
Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.  
KLC SM Co., Ltd.  
Korea Maritime University  
KSS Line Ltd. Busan office  
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.  
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.  
SK ship management Co., Ltd.  
SPP Plant & Shipbuilding Co., Ltd.  
STX Marine Service Co., Ltd.  
STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.  
Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.  
TMS Co., Ltd

## ORTADOĞU TEKNİK KOMİTESİ

Chairman  
Members

Jitendra Misra  
Haakon Johnsen

Managing Director  
Senior Vice President (Operations)

Emarat Maritime  
ADNATCO-NGSCO







Baha Erbil  
Taşkın Çilli  
Coşkun Ağca  
Bülent Subaşı  
A. Yaşar Canca  
Raif Söylerkaya  
Cengiz Eren  
Mehmet Güllakdeniz  
Melek Yavan  
Galip Kendigelen  
Göksenin Eroğul

Hüseyin Şener  
Kemal Ayten  
M. Cumhuri Kuter  
Mehmet Başoğlu  
Müjdat Uludağ  
Hayati Cingöz  
Mehmet Kayhan  
Hakan Gürel

General Manager  
CEO, Member of Board  
Fleet Manager  
Operation Manager  
Technical Manager  
Ocean Going Master  
Head of Technical Department  
Safety Coordinator/DPA, Master Mariner  
Member of Board  
General Manager  
Deputy General Manager  
(Technical & Logistics)  
Fleet Manager  
Technical Manager  
General Manager  
General Manager, Marine Division  
Purchasing & Logistics Director  
BSC Engineer & Technical Manager  
General Manager, Bulk Carriers  
General Manager

Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi AŞ.  
Desan Deniz İnşaat San. A. Ş.  
Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A. Ş.  
IDÇ Denizcilik San. Tic. A. Ş.  
Ince Shipping Group  
Kaptanoğlu Holding  
Karahasan Group of Shipping Companies  
Kiran Group of Shipping Companies  
Körfez Shipping and Trading Inc.  
Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companies  
Nemtaş Shipping  
Odin Ship Management  
Pina Shipping & Transportation Inc.  
Sedef Shipbuilding Inc.  
Semih Sohtorik Management & Agency Inc.  
Turkish Airlines Technic Inc.  
Ulusoy Sea Lines Management S.A.  
YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.  
YA-SA Tanker and Transportation S.A.

## TAYVAN TEKNİK KOMİTESİ

Chairman  
Members

Chiang Shou-hsing  
Guo I-Lung  
K. C. Lin  
Steve S. J. Ren  
J. Z. Fang  
Chih-Peng Tsai  
Michael L. Y. Pan  
Luo Chin-ek

S. H. Wang  
Anthony Lin  
C. T. Hsueh Tony  
Thomas S. H. Yeh  
W. K. Wu  
C. K. Lin  
You-Yen Ho  
Kenny J. H. Yang  
Young Perng-Terng  
Andy D. Ouyang

Chen Teng  
Robert Y. P. Kao  
Peter W. D. Ho

Sanders Jong  
Charles Chu

Senior Vice President, Shipbuilding Dept.  
Director/President  
Senior Manager, Marine Dept.  
Vice President  
Chief Engineer, Chief Engineer Office  
Assistance to President  
Executive Vice President  
Senior Vice President, Maintenance  
Dept., Project Division  
Vice President, Engineering & Supply Dept.  
Adviser  
Manager of Marine Department  
DS Vice President SMS Dept.  
Manager, Technical Dept.  
Vice President, Engineering Department  
Vice President, Marine Department  
General Manager, Technical Department  
Chief Engineer  
Chief of Marine Technical Section,  
Marine Department  
Senior Vice President, Marine Dept.  
Assistant Vice President  
Vice President,  
Technical Department  
Vice President, Engineering Division  
Vice President, Technical Department

Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.  
Biggin Shipping Corporation  
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.  
China Steel Express Corporation  
CPC Corporation, Taiwan  
Deryoung Maritime Co., S.A.  
Eastern Media International Corporation  
Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.  
First Steamship Co., Ltd.  
Formosa Plastics Marine Corporation  
Glory Navigation Co., Ltd.  
Harmony Transportation Co., Ltd.  
Hsin Chien Marine Co., Ltd.  
Mingtai Navigation Co., Ltd.  
Shih Wei Navigation Co., Ltd.  
Sincere Industrial Corporation  
Ta Tong Marine Co., Ltd.  
Ta-Ho Maritime Corporation  
Taiwan Navigation Co., Ltd.  
U-Ming Marine Transport Corporation  
Unison Marine Corp.  
Wan Hai Lines Ltd.  
Wisdom Marine Lines S. A.



## Denetim Olarak ClassNK

### ■ YETKİLİLER

Directors	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation	
	Y. Otagaki	Managing Director	IHI Marine United Inc.	
	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo	
	K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.	
	K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	
	Auditors	T. Aihara	President	Japan Railway Technical Service
		Dr. Y. Fujita	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Y. Sakinaga		Board Counsellor	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.	
Y. Uesu		Former Adviser	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	
Councilors	Z. Akasaka	President	Akasaka Diesels Limited	
	A. Ashida	Chairman	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo	
	Y. Katoh	President	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.	
	S. Minami	Company CEO	Oshima Shipbuilding Co., Ltd.	
	K. Miyahara	Chairman	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	
	M. Nakanishi	Former Executive Director	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	
	M. Satani	Executive Consultant	JX Nippon Oil & Energy Corporation	
	H. Shima	Representative Director and President	Taihei Kogyo Co., Ltd.	
	K. Sugimoto	Counselor	Iino Kaiun Kaisha, Ltd.	
	Dr. H. Tanikawa	Professor Emeritus	Seikei University	
	K. Tsukuda	Chairman	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	
	T. Uyeno	Chairman & President	Uyeno Transtech Ltd.	
	M. Yasutomi	Vice President	Tokyo Metro Co., Ltd.	
	Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo	

### ■ Klaslama Komitesi

Chairman	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
Vice Chairman	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Members	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Kiriake	Managing Director	The Shipbuilders' Association of Japan



K. Kobayashi	Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
H. Oshima	Director, General Manager of Technical Dept.	Iino Marine Service Co., Ltd.
Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
M. Sunouchi	General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
K. Takenaga	Executive Officer, Member of the Board	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
T. Tsubokawa	General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
N. Tsukamoto	General Manager, Marine Underwriting Dept.	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
N. Ueda	Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
H. Yamada	General Manager, Green Ship Planning Dept.	Universal Shipbuilding Corporation
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo

## Teknik Komite

Chairman	Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Vice Chairman	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	H. Hara	Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	T. Iwamoto	General Manager, Casting and Forged Products Dept.	The Japan Steel Works, Ltd.
	H. Kawasaki	Councilor	Nippon Steel Corporation
	M. Kishimoto	Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	A. Murakami	Executive Officer, General Manager, Planning & Control Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
	T. Nishino	Senior Managing Executive Officer	Sumitomo Metal Industries, Ltd.
	H. Nishizaki	Vice President	JFE Steel Corporation
	Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo



M. Okada	Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq.	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
Y. Onuki	Director & Managing Executive Officer	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
H. Takahashi	Managing Director & Division Manager, Corporate Management Division	JX Tanker Company Limited
K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Y. Tanaka	Corporate Officer and General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
A. Tsukamoto	General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business	Kobe Steel, Ltd.
N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
K. Yasuda	Executive Officer	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai

### ■ Kalite Komitesi

Chairman	Dr. H. Sakai	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	S. Kuboki	General Manager, Classification Service Department	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. N. Ooka	Senior Technical Advisor	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection
	H. Tanabe	Technical Supervisor	Japan Ship-Machinery Quality Control Association
	T. Yagi	Senior Technical Manager	The Japan Iron & Steel Federation
	Y. Yamaguchi	Deputy General Manager	The Shipbuilders' Association of Japan
	T. Yamazaki	Senior Researcher	Japan Marine Equipment Association
	K. Yoshida	Manager, Engineering Department	The Japan Electrical Manufacturers' Association

As of December 2011



# Bağlantı Kurulacak Önemli Şahıslar

## Genel Merkez

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan  
Tel: +81-3-3230-1201 Fax: +81-3-5226-2012  
E-mail: gad@classnk.or.jp (Genel İşler Departmanı)  
www.classnk.or.jp

## Çin

Şanghai Ofisi  
Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road,  
Shanghai, 200336, China  
Tel: +86-21-62703089 Fax: +86-21-62751935  
E-mail: sc@classnk.or.jp

## Güney Asya ve Okyanusya

Singapur Ofisi  
101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533  
Tel: +65-6222-3133 Fax: +65-6225-5942  
E-mail: sp@classnk.or.jp

## Hindistan

Mumbai Ofisi  
Office Nos. 706-710 Shree Nand Dham,  
'B' wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,  
NEW MUMBAI-400 614, India  
Tel: +91-22-40836565  
Fax: +91-22-40836585, -40836595  
E-mail: by@classnk.or.jp

## Ortadoğu

Dubai Ofisi  
2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.  
Tel: +971-4-2710166 Fax: +971-4-2714188  
E-mail: db@classnk.or.jp

## Türkiye ve Orta Asya

İstanbul Ofisi  
Fahrettin Kerim Gökay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2 Bagimsiz  
bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, Turkey  
Tel: +90-216-474-4421 Fax: +90-216-474-4424  
E-mail: it@classnk.or.jp

## Doğu Akdeniz ve Kuzey Karadeniz

Pire Ofisi  
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44  
Moschato, Piraeus, Greece  
Tel: +30-210-4832404 Fax: +30-210-4832405  
E-mail: pr@classnk.or.jp

## Avrupa ve Afrika

Londra Ofisi  
12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street, London,  
EC2N 1HQ, United Kingdom  
Tel: +44-20-7628-5102 Fax: +44-20-7628-3691  
E-mail: ln@classnk.or.jp

## Kuzey ve Güney Amerika

New York Ofisi  
400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor,  
Fort Lee, N.J. 07024, U.S.A.  
Tel: +1-201-944-8021 Fax: +1-201-944-8183  
E-mail: ny@classnk.or.jp

## Genel Merkezin Doğrudan Kontrolünde Bulunan Deniz Aşırı Ofisler

Busan Ofisi  
7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,  
Jung-gu, Busan, Korea  
Tel: +82-51-462-8221, -8222, -8223  
Fax: +82-51-462-6022  
E-mail: ps@classnk.or.jp

Taipei Ofisi  
Room G, 7th Fl., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,  
Taipei, Taiwan  
Tel: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006  
Fax: +886-2-2507-9537  
E-mail: tp@classnk.or.jp

Cakarta Ofisi  
Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9,  
Jakarta 10340, Indonesia  
Tel: +62-21-3142138, -3148427  
Fax: +62-21-3102012  
E-mail: jk@classnk.or.jp

Panama Ofisi  
10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,  
Obarrio, Panama  
Postal address: P.O. Box 0832-01079, World Trade Center,  
Panama  
Tel: +507-264-5438, -5735 Fax: +507-264-5787  
E-mail: px@classnk.or.jp

Buenos Aires Ofisi  
Av. Sucre 2074, 2° Piso, Ofi°9° (B1643A00), Beccar,  
Partido de San Isidro, Pcia. de Buenos Aires, Argentina  
Tel: +54-11-4765-6600, -4719-7001  
Fax: +54-11-4765-7700  
E-mail: bu@classnk.or.jp

Valparaiso Ofisi  
Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar,  
Region Valparaiso, 2541355, Chile  
Tel: +56-32-2460202 Fax: +56-32-2460078  
E-mail: vp@classnk.or.jp

Rio de Janeiro Ofisi  
Av. Das Americas 1650-BL 2-S/220, 22640-101, Rio de Janeiro,  
RJ, Brazil  
Tel: +55-21-2484-9656, -2439-4605  
Fax: +55-21-2499-3397  
E-mail: rj@classnk.or.jp





ClassNK Çalışıyor



ClassNK Araştırıyor



Özel Makale



Uluslararası  
Faaliyetler



Teşkilat



Bağlantı Kurulacak  
Önemli Şahıslar





# ClassNK

## NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp)

E-mail: [gad@classnk.or.jp](mailto:gad@classnk.or.jp) (Genel İşler Departmanı)

Bu kitabın herhangi bir kısmının çoğaltma izni almak için yukarıdakilerle irtibat kurunuz.  
2011 Yıllık Raporu Nippon Kaiji Kyokai tarafından yayınlanmıştır.