

Миссия Общества

Деятельность ClassNK посвящена обеспечению безопасности жизни и имущества на море, а также предотвращению загрязнения морской среды.

Для выполнения этой миссии ClassNK будет:

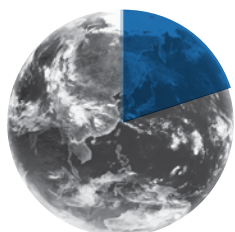
Концентрировать внимание на предоставлении высококачественных классификационных услуг, оказываемых персоналом высочайшей квалификации, сохраняя при этом полностью некоммерческий статус независимой третьей стороны;

Сосредотачиваться на разработке соответствующих правил, руководств и процедур, а также поддерживать и развивать свою приверженность научно-техническим исследованиям и разработкам;

Поддерживать и развивать свою деятельность в общемировом масштабе в соответствии с потребностями всех тех, кто пользуется услугами Общества.

Профиль

Основанное 15 ноября 1899 года общество Nippon Kaiji Kyokai, более известное как ClassNK или просто NK, это судовое классификационное общество, посвятившее свою деятельность охране жизни и имущества на море и предотвращению загрязнения морской среды. ClassNK предлагает широкий спектр услуг в качестве полностью независимой третьей стороны, работающей на некоммерческой основе. Основной работой экспертного технического персонала Общества является, помимо всего прочего, проведение освидетельствований новых и существующих судов и других морских сооружений, в том числе корпусных конструкций, пропульсивных систем, электрооборудования и электронных систем, аварийно-спасательного оборудования, а также погрузочно-разгрузочных устройств, для обеспечения их полного соответствия классификационным правилам, разработанным Обществом. Общество также проводит конвенционные освидетельствования от имени морских администраций более чем 100 государств по всему миру. Другие виды деятельности включают в себя освидетельствование и регистрацию систем управления безопасностью, сертификацию систем управления качеством, экологического менеджмента и управления в области охраны труда и профессиональной безопасности, обучение моряков, технические консультации, а также широкий спектр передовых НИОКР.



Доля мирового
торгового
флота

20%

194.5 млн. брутто-тонн

Содержание

02–04 / Обращение председателя Общества

05 / Среднесрочный бизнес-план ClassNK
Глобальный подход 200

06–09 / Краткий обзор 2011 года

10–11 / Сервисная сеть

12–13 / Основные виды деятельности

14–25 / ClassNK в работе

26–29 / ClassNK в научных исследованиях

30–33 / Специальная статья

34–37 / Международная деятельность

38–39 / Конвенционные полномочия
ClassNK

40–53 / Организация

54 / Основные контакты

Обращение председателя Общества



Нобору Уэда, Председатель и президент

Для меня большое удовольствие сообщить, что в 2011 году ClassNK сохранил свои позиции в качестве крупнейшего классификационного общества в мире по валовой вместимости судов в классе.

Благодаря немалым совместным усилиям нашего высшего руководства и персонала в мире, 644 новых судна суммарной валовой вместимостью около 20 млн. брутто-тонн вступили в класс за прошедший год.

Это означает, что десятый год подряд ClassNK бьет рекорды по увеличению тоннажа классифицируемых «новостроев».

Особенно важной вехой стало сентябрьское преодоление барьера в 190 млн. брутто-тонн впервые в истории судовой классификации. На конец декабря 2011 года, ClassNK насчитывает в общей сложности 7688 судов в классе суммарным тоннажем 194 540 871 брутто-тонн, что составляет около 20 % от общей валовой вместимости классифицированного мирового торгового флота.

НК на мировой арене

В июне 2011 года ClassNK передал полномочия председательствующего общества в Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО). Оглядываясь назад, хотелось бы отметить ряд достижений, вспоминаемых с большим удовлетворением.

Особенно личным достижением стало расширение участия азиатского судостроительного сообщества в дискуссиях МАКО. Потребности Азии не были представлены так полно, как могли бы быть, учитывая важность этого региона для морского сообщества. Поэтому я чувствовал, что более активное участие азиатских морских структур было необходимым для разработки правил, в полной мере отражающих потребности и взгляды отрасли в ее сегодняшнем виде.

Вторым достижением был успешный переход МАКО под руководством ClassNK к более прозрачной и объективной структуре членства. Теперь заявители обязаны соответствовать ряду новых качественных критериев, а не количественным показателям, ранее являвшимся приоритетными. В рамках этой новой системы мы рады приветствовать Хорватский Регистр Судходства (CRS) и Польской Регистр Судходства (PRS) в качестве двух новых членов МАКО. Стремление к повышению прозрачности в МАКО также вызвало перемены в собственной системе менеджмента качества. Сертификация, ранее выполнявшаяся МАКО на основе внутренних аудитов, в настоящее время проводится независимыми внешними аудиторами.

Работа в качестве председателя МАКО была для меня большой честью. Я и впредь буду вносить посильный вклад в МАКО в качестве вице-председателя, а ClassNK будет продолжать играть центральную роль в деятельности как МАКО, так и мирового морского сообщества в целом.

Глобальный подход 200

2011 год стал переломным для ClassNK в нескольких отношениях, но, в плане будущего развития Общества, ничто не может сравниться с изменением правового статуса. Поправки в национальном законодательстве способствовали изменению статуса ClassNK на «Дженерал Инкорпорейтед Фаундэйшн» в апреле 2011 года. В рамках этой новой структуры мы получили большую операционную гибкость, включая возможность создавать дочерние предприятия и осуществлять инвестиции вне Общества.

Для наиболее рационального использования дополнительной свободы, обусловленной нашим новым статусом, был разработан среднесрочный бизнес-план «Глобальный подход 200», первый в своем роде для ClassNK, являющийся важным шагом в развитии нашей организации.

Три основных принципа этого плана: создание прочной организационной структуры, облегчающей быстрое реагирование на изменения рынка; сохранение Обществом доминирующей позиции и доли рынка в классификации судов; и более активный подход к развитию бизнеса.

Ключевой задачей, решаемой нами при разработке этого плана, было увеличивающееся многообразие потребностей и запросов наших клиентов. А также растущий спрос на применение навыков и ноу-хау из нашей традиционной области в других смежных отраслях, таких как оффшорные сооружения, использование энергии ветра и обучение моряков.

Стандартизация человеческого фактора в судоходстве стало горячей темой, так как расширяющаяся интернационализация морского сообщества привела к более сложному разделению труда. В результате судоходство становится гораздо более сложным

делом: судно под флагом Панамы, управляемое оператором из Сингапура, принадлежащее китайскому судовладельцу, с филиппинским экипажем, трудоустроенным через крьюинговое агентство в Гонконге, зафрахтовано на рейс для доставки груза из Дубая в несколько портов Северной Европы. Как при таких обстоятельствах обеспечить безопасность судна, груза и экипажа, когда есть столько факторов, попадающих под правовую юрисдикцию такого количества различных стран?

Для самого судна, являющегося в данном деле «инструментом», есть четкое решение. Классификация активным международным классификационным обществом, таким как ClassNK, означает, что качество судна, с точки зрения конструкции и т.п., было проверено и признано соответствующим международным стандартам, независимо от флага, под которым оно зарегистрировано. При этом ответственность за качество рабочей силы лежит на вовлеченных странах, увеличивая потенциал возникновения непонимания для всех заинтересованных сторон.

В то время как правила для моряков ужесточаются в связи с пересмотренной Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ), мы считаем, что независимые органы по сертификации будут играть ключевую роль в разработке новых стандартов морской подготовки и работе с учебными центрами для обеспечения их соблюдения. В качестве первого шага в этом направлении, мы начали выдачу разрешения проведение общих учебных курсов по ECDIS (электронно-картографические системы) с сентября 2011 года.

В дополнение к такому обучению, мы также рассматриваем возможности развития услуг в области IT, сертификационных услуг, а также услуг в рамках новых конвенций на горизонте, таких как модернизация систем управления балластными водами.

Расширение за неизведанные границы и решение задач в новых областях являются важной частью нашей бизнес-стратегии при движении вперед. Для осуществления этих планов у нас есть ряд инструментов, включая недавно добавленные дочерние компании и внешние инвестиции.



Создание дочерних компаний позволит нам работать в новых, до недавнего времени недоступных областях, сохраняя при этом свои позиции в качестве беспристрастной сторонней организации. Ярким примером этого может быть растущий на данный момент спрос на консалтинговые услуги, связанные с новыми конвенциями, такими как Конвенция о труде в морском судоходстве и Конвенция по утилизации судов. Богатые знания и опыт, накопленные в этих областях, дает нам прекрасную возможность предоставлять такие услуги. На первый взгляд может показаться, что выступать одновременно и консультантом, и надзорным органом — не совсем правильно с точки зрения беспристрастности. Однако, учитывая наш новый правовой статус, мы можем создавать отдельные дочерние предприятия, предоставляющие клиентам консалтинговые услуги, сохраняя при этом очевидное разделение между ними и основной деятельностью ClassNK как надзорной организации.

В декабре мы основали первое такое предприятие — ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Эта компания, базирующаяся в Токио, будет сосредоточена в основном на консалтинговых услугах в различных областях, включая системы управления балластными водами и подготовку перечня опасных материалов (ИМ) в рамках Конвенции об утилизации судов.

В то время как дочерние предприятия обеспечивают доступ к новым рынкам, возможность осуществлять капитальные вложения в сторонние компании открывает дверь к ноу-хау и инновациям за пределами традиционных для ClassNK областей. Я считаю, что такое сотрудничество с внешними партнерами предоставит нам бесценный доступ к знаниям, необходимым для будущего нашего Общества.

Совместное преодоление трудных времен

Первый год этого плана совпал с целым рядом проблем, как для нашей индустрии, так и для всего мира за ее пределами. Неопределенность на финансовых рынках, вызванная долговым кризисом в еврозоне, привела к значительному сокращению ценного европейского рынка, в то время как политические

возмущения в арабском мире взвинтили цены на нефть. Даже экономики Бразилии и Китая, недавние двигатели глобального роста, к концу года начали проявлять признаки рецессии.

Стихийные бедствия, угроза которых существует постоянно, были особенно заметными в 2011 году. Событиями, оказавшим наибольшее влияние на судоходство, судостроение и в частности ClassNK, стали Великое Восточно-японское землетрясение и вызванное им цунами, опустошившие северо-восточное побережье страны в марте. Столкнувшись с такими препятствиями, ClassNK решил оказывать всевозможную поддержку морскому сообществу, как в Японии, так и за рубежом, для более безопасного и процветающего будущего в 2012 году.

Мы понимаем, что успешное продолжение нашего роста возможно лишь при условии того, что мы и впредь будем отвечать потребностям наших клиентов и оправдывать доверие, оказанное нам в течение последних 112 лет. Поэтому в наступающем году нам предстоит удвоить усилия в предоставлении еще более оперативных и высококачественных услуг.

Этот Годовой Отчет дает более подробное описание деятельности и достижений Общества в 2011 году, а также общее представление ключевых работ нашего департамента НИОКР за прошедший год.

В заключение я хотел бы воспользоваться предоставленной возможностью и выразить свою глубокую признательность за Вашу неизменную поддержку нашего Общества. Мы надеемся, что можем рассчитывать на плодотворное сотрудничество и Вашу поддержку и в 2012 году.

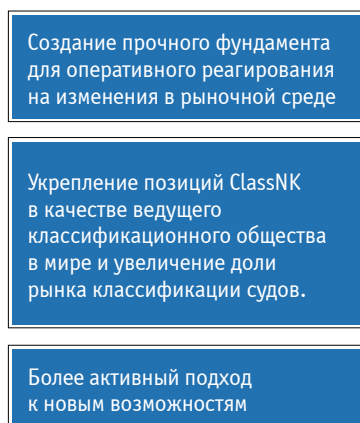
Нобору Уэда
Председатель и президент

СРЕДНЕСРОЧНОЙ БИЗНЕС-ПЛАН CLASSNK

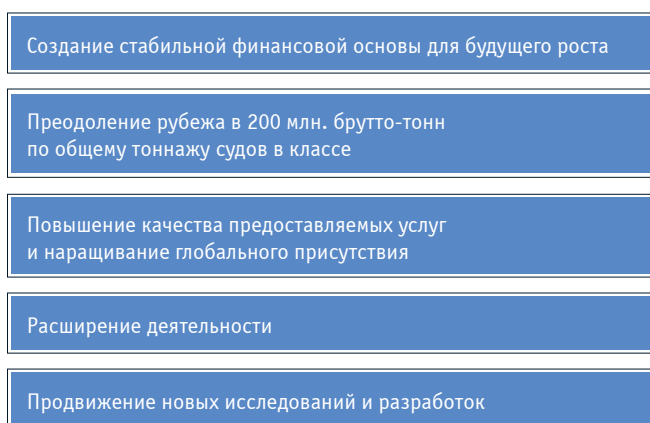
Глобальный подход 200

В июне 2011 года Общество представило свой первый среднесрочный бизнес-план, «Глобальный подход 200». Этот план будет охватывать трехлетний период с 2011 по 2013 год.

ТРИ ОСНОВНЫХ ПРИНЦИПА



5 ЗАДАЧ



(1) Создание стабильной финансовой основы для будущего роста

Основным источником дохода Общества до настоящего времени были освидетельствования, инспекции и классификация судов. Тем не менее, для более свободной адаптации к изменениям рынка, Общество стремится к устойчивому расширению своей деятельности. И хотя ClassNK остается независимой некоммерческой организацией, стабильность в управлении требует постоянного поддержания определенного уровня чистых активов, что упрощается при наличии расширенной базы получения доходов.

(2) Рост тоннажа судов в классе свыше 200 млн. брутто-тонн

Преодоление рубежа в 200 млн. брутто-тонн будет способствовать дальнейшему укреплению наших лидирующих позиций в отрасли и увеличению нашего присутствия в МАКО и ИМО. Важность этой задачи отражена в названии настоящего плана: Глобальный подход 200.

(3) Повышение качества сервиса и наращивание глобального присутствия

Наращивание глобального присутствия путем повышения качества услуг за счет основных составляющих — Персонала, Обучения, Сервисной сети, IT-систем и разработки Правил.

(4) Расширение деятельности

Общество намерено расширить область своей деятельности, с тем чтобы обеспечить гибкие решения для новых потребностей морского сообщества.

- Консалтинговые услуги по системам ИНМ (Конвенция об утилизации судов)
- Консалтинговые услуги по системам управления балластными водами
- Оценочные/сертификационные услуги по энергоэффективности (EEDI/EEOI)
- Услуги по управлению Файлами постройки судна
- Образовательные услуги

(5) Продвижение исследований и разработок

Научно-исследовательские проекты можно разделить на две основные категории: исследования, связанные с классификацией судов; и совместные исследования на основе потребностей промышленности. Результаты таких исследований включаются в новые правила и становятся достоянием обществу для дальнейшего развития морского сообщества.

Краткий обзор 2011 года

Валовая вместимость судов в классе превысила отметку в 190 млн. брутто-тонн

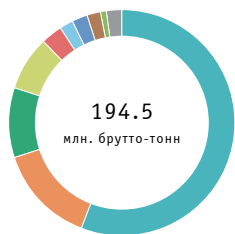
В этом году Общество вошло в историю как первое в мире классификационное общество с суммарным тоннажем флота в классе свыше 190 млн. брутто-тонн. Число судов, построенных под надзором ClassNK в 2011 году, достигло в общей сложности 644 единиц суммарным тоннажем 19 700 744 брутто-тонн, побив предыдущий рекорд общества, установленный в 2010 году. На конец декабря 2011 года, Общество насчитывает в общей сложности 7688 судов в классе суммарным тоннажем 194 540 871 брутто-тонн.

Распределение флота NK по флагу

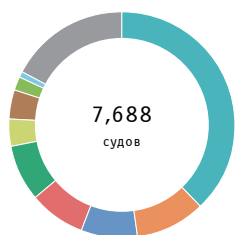


Панама	55%
Япония	7%
Сингапур	7%
Гонконг	6%
Либерия	6%
Маршалловы острова	5%
Индонезия	1%
Прочие	13%

Распределение флота NK по типу судов

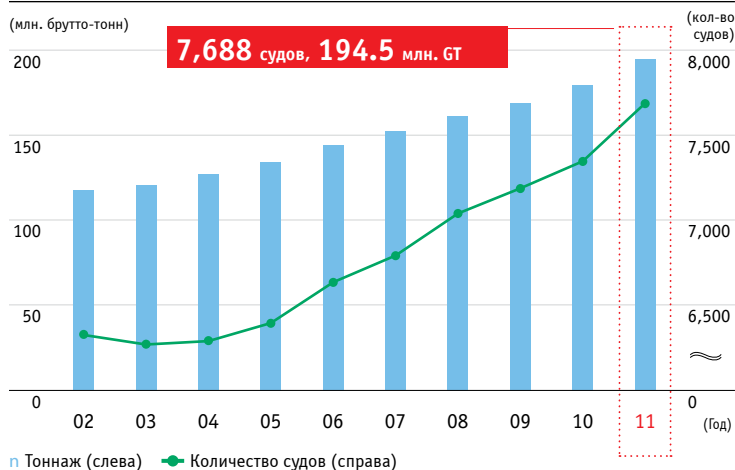


Балкеры	56%
Нефтеналивные танкеры	14%
Контейнеровозы	10%
Ролкеры	8%
Танкеры-химовозы	3%
Танкеры для перевозки СПГ	2%
Суда для перевозки генеральных грузов	2%
Танкеры для перевозки СУГ	2%
Рефрижераторные суда	1%
Прочие	2%

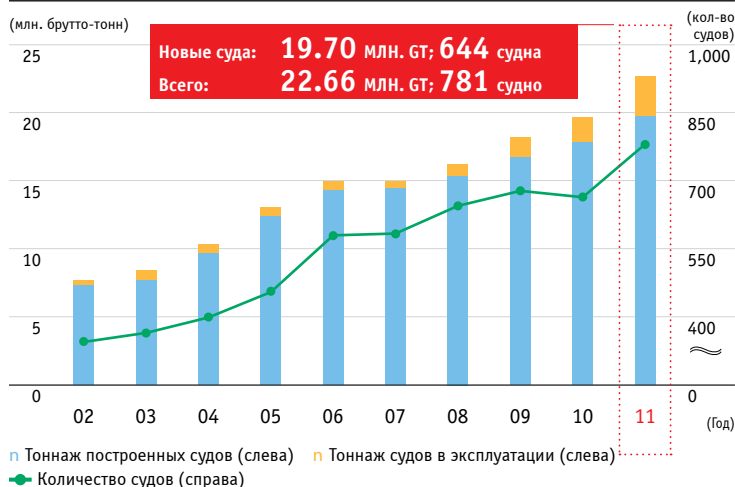


Балкеры	38%
Нефтеналивные танкеры	10%
Суда для перевозки генеральных грузов	8%
Танкеры-химовозы	8%
Контейнеровозы	8%
Ролкеры	4%
Танкеры для перевозки СУГ	4%
Рефрижераторные суда	2%
Танкеры для перевозки СПГ	1%
Прочие	17%

Флот ClassNK



Тоннаж и количество классифицированных судов за год





Стенд ClassNK на выставке Sea Asia 2011



Signing ceremony for agreement with NMRI



CMA Shipping, напитки на стенде ClassNK

Международные выставки

Общество участвовало в восемнадцати крупных морских международных выставках в 2011 году:

○ SMM Istanbul 2011

Даты 26-28 января

Место Стамбул, Турция

○ Panama Maritime

Даты 13-16 февраля

Место Панама, Республика Панама

○ Maritime Vietnam 2011

Даты 9-11 марта

Место Хошимин, Вьетнам

○ CMA Shipping

Даты 21-23 марта

Место Стэнфорд, Коннектикут, США

○ Gastech

Даты 21-24 марта

Место Амстердам, Нидерланды

○ Europort Istanbul

Даты 23-26 марта

Место Стамбул, Турция

○ Sea Asia 2011

Даты 12-14 апреля

Место Сингапур

○ Shiptek 2011

Даты 18-19 апреля

Место Дубай, ОАЭ

○ BARI-SHIP 2011

Даты 19-21 мая

Место Имабари, Япония

○ Nor-Shipping 2011

Даты 24-27 мая

Место Осло, Норвегия

○ Navalshore 2011

Даты 3-5 августа

Место Рио-де-Жанейро, Бразилия

○ COPINAVAL 2011

Даты 27-30 сентября

Место Буэнос-Айрес, Аргентина

○ Inmex India 2011

Даты 29 сентября–1 октября

Место Мумбаи, Индия

○ Middle East Workboats 2011

Даты 3-5 октября

Место Абу-Даби, ОАЭ

○ Indonesia Maritime Expo 2011

Даты 13-15 октября

Место Джакарта, Индонезия

○ KORMARINE 2011

Даты 26-29 октября

Место Пусан, Южная Корея

○ Marintec China 2011

Даты 29 ноября – 2 декабря

Место Шанхай, Китай

○ Renewable Energy 2011

Даты 5-7 декабря

Место Тиба, Япония

Новые технические руководства

В рамках прилагаемых усилий по повышению безопасности и надежности морского судоходства, в 2011 году Общество опубликовало множество новых технических руководств. Эти и другие руководства на английском языке можно найти на странице «Products and Services» официального сайта ClassNK (<http://www.classnk.or.jp/hp/en>) после регистрации в секции My Page.

- Guidelines for Floating Offshore Facilities for LNG/LPG Production, Storage, and Offloading
- Guidelines for Strength Assessment of Membrane-type LNG Containment Systems under Sloshing Loads
- Guidelines for the Safe Carriage of Nickel Ore
- Noise and Vibration Guideline
- Guidelines for the Inventory of Hazardous Materials
- Guidelines for SCR Systems and Reductant Agent Supply Systems

Изменение правового статуса на «Дженерал Инкорпорейтед Фаундэйшн»

В соответствии с изменениями в японском законодательстве, Общество встало перед выбором своего будущего правового статуса. После долгого изучения всех преимуществ и недостатков, Общество решило изменить свой правовой статус с «Инкорпорейтед Фаундэйшн» на «Дженерал Инкорпорейтед Фаундэйшн» в рамках японского законодательства. Изменения, вступившие в силу с 1 апреля 2011 года, предоставляют Обществу большую операционную гибкость, чем ранее, включая возможность создавать дочерние предприятия и осуществлять инвестиции в новые предприятия. Такая стратегия будет способствовать расширению Общества в новые сферы бизнеса.





Господин Уэда приветствует хорватский и польский регистры судоходства в МАКО



Церемония награждения по сертификации услуг по найму моряков



ПО PrimeShip-GREEN/EEO

Основано первое дочернее предприятие

В завершение уходящего года Общество отпраздновало еще одно знаменательное событие. Воспользовавшись свободой, обусловленной новым правовым статусом, Общество учредило свое первое дочернее предприятие — ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Эта базирующаяся в Токио новая компания способна, в силу своей независимости от ClassNK, предоставлять консалтинговые услуги, что недоступно для ClassNK, как для независимой некоммерческой организации. Основными направлениями ее деятельности являются услуги в области разработки перечней опасных материалов (ИМ) в рамках Гонконгской конвенции по утилизации судов, а также консалтинговые услуги по системам управления балластными водами и Конвенции о труде в морском судоходстве.

Соглашение с Japan Marine Science Inc.

В июне Общество заключило соглашение с токийской компанией Japan Marine Science Inc., крупнейшей морской консалтинговой фирмой в Японии. Japan Marine Science Inc., основанная в 1985 году, накопила богатый опыт в области разработки и применения методов анализа, подготовки персонала и ПО в морской отрасли, что делает ее перспективным партнером в будущем научно-исследовательском сотрудничестве.

По условиям соглашения Общество выкупило дополнительно выпущенные акции номиналом 20%, получив место в Совете директоров Japan Marine Science Inc. и назначив на эту должность вице-президента ClassNK Коити Фудзивара. Это первое в истории общества капитальное вложение средств непосредственно за пределами организации.

Новая структура управления

В июле Общество реорганизовало свою управленческую структуру с тем, чтобы обеспечить большую гибкость в принятии решений в условиях растущей и изменяющейся морской отрасли. Важным элементом этой реорганизации стали перестановки на самом верху. Должность управляющего директора была упразднена в пользу системы из шести исполнительных вице-президентов, работающих под контролем председателя и президента Нобору Уэда. Также была введена система исполнительных директоров для дальнейшего укрепления надзора за повседневной работой.

Реорганизация ключевых департаментов

За прошедший год множество изменений были внесены в организационную структуру Общества.

1. В июле Business Department ClassNK был расширен для обеспечения более оперативного и индивидуального сервиса для наших клиентов. Business Operations Headquarters, как его теперь называют, состоит из трех отделов: сам Business Department, занимающийся деловой активностью ClassNK; Business Planning Department, курирующий освоение новых рынков, международные комитеты Общества и программы обучения в рамках NK Academy; и Executive Operations Division, отвечающий за исполнительное планирование и корпоративные связи.
2. Quality Assurance Department с 1 июля 2011 года переименован в Certification Services Department. В дополнение к оценочным и сертификационным услугам по стандартам ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS, предоставлявшимся ранее, департамент предлагает новые услуги по сертификации в области морской подготовки и Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года.
3. Новый Natural Resource and Energy Development Department был создан в октябре в рамках диверсификации Общества в перспективный морской сектор энергетической отрасли. Этот департамент, взяв на себя функции ныне упраздненного танкерного отдела департамента по корпусной части и опираясь на свой огромный массив знаний, будет развивать спектр услуг с учетом потребностей клиентов на каждом этапе процесса освоения шельфа — от добычи до доставки потребителям.
4. Функция развития Общества также претерпела значительные изменения в октябре. Был учрежден Development Operations Headquarters, управляющий тремя департаментами: Hull Rules Development Department, Machinery Rules Development Department, и International Rules Development Department. Разделив работу таким образом, каждый департамент получил более четкое представление о своей общей миссии и задачах. Это, в свою очередь, привело к улучшению продуктов и услуг, поставляемых нашим клиентам.



Международная морская премия Marine BizTV



Церемония подписания в Норвежском посольстве в Японии



Seatrade Asia Awards 2011

Новые услуги по сертификации в области морской подготовки

В рамках политики по оказанию поддержки морскому сообществу по вопросам регулирования, Общество начало осуществлять инспекции и сертификацию учебных курсов, организуемых морскими учебными заведениями и учебными центрами. Объем этих услуг достаточно широк. Например, в 2011 году ClassNK сертифицировало 3 организации на проведение общих учебных курсов по ECDIS (электронно-картографическим системам), подтверждая соответствие этих курсов стандартам Международной морской организации (ИМО). Также в 2011 году Обществом были выданы разрешения двум поставщикам услуг по найму и трудоустройству моряков в соответствии с Конвенцией о труде в морском судоходстве 2006 (MLC 2006). В рамках пакета услуг PrimeManagement, Общество также начало предлагать свой учебный курс NK Training для морских инструкторов. Посредством этих и других нововведений ClassNK намеревается применить знания и опыт, накопленные за период свыше ста лет, к меняющимся потребностям морского сообщества в таких областях, как сертификация и обучение.

Новые разрешения, полученные от основных администраций флага

Во второй половине года Общество убедило правительства Норвегии, Соединенных Штатов Америки и Союза Коморских Островов в преимуществах услуг ClassNK. Правительство Норвегии официально признало ClassNK в качестве Признанной организации (RO) на церемонии подписания 8 ноября в Посольстве Королевства Норвегия в Токио. В соответствии с соглашением, подписанным заместителем министра Линд и председателем и президентом ClassNK Нобору Уэда, Общество было уполномочено на проведение освидетельствований и выдачу сертификатов судам под норвежским флагом. Через месяц Береговая Охрана США (USCG) заключила аналогичное соглашение с Обществом, в рамках которого ClassNK были делегированы полномочия по сертификации судов под флагом США в соответствии с Международной конвенцией по обмеру судов и Международной конвенцией о грузовой марке. В будущем ClassNK планирует заключить дополнительные соглашения с Береговой Охраной США в отношении конвенций МАРПОЛ и СОЛАС.

Выпущено новое ПО для анализа выбросов PrimeShip-GREEN/ЕЕОI

В апреле было выпущено новое ПО для размещения на судах и в сети, предназначенное для расчета экологических показателей судов в эксплуатации и их соответствие показателю энергоэффективности (ЕЕОI) ИМО. Этот мощный инструмент анализа, распространяемый бесплатно, позволяет судовладельцам и менеджерам визуально оценивать объемы выбросов CO2 на своем флоте, сравнивать эффективность работы своих судов, создавать целевые показатели выбросов, а также выявлять факторы, влияющие на эффективность в выбросы.

Председатель и президент Нобору Уэда назван «Человеком года» в Международной морской премии Marine BizTV

Церемония вручения международной морской премии Marine BizTV прошла в Дубае 18–19 апреля 2011 года, собрав основных игроков в морской отрасли для награждения организаций и частных лиц, особо отличившихся за прошедший год. Председатель и президент ClassNK, а также председатель Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) Нобору Уэда получил одну из самых высоких наград и был назван «Человеком года». Эта награда стала признанием его достижений во главе как МАКО, где он руководил движением в сторону большего внимания к потребностям морской отрасли в международных правилах, так и ClassNK, где его неустанные усилия были вознаграждены еще одним успешным годом для крупнейшего в мире классификационного общества по тоннажу.

ClassNK — победитель в номинации «Классификационное общество» премии Seatrade Asia Awards 2011

Церемония вручения премий Seatrade Asia Awards 2011 прошла в Гонконге 20 июня 2011 года. Награды были представлены Лондонской морской медийной компанией Seatrade в знак признания значительного вклада в морскую индустрию Азии за прошедший год. Общество, обойдя трех из четырех крупнейших региональных классификационных обществ, было признано лучшим классификационным обществом в Азии. Такая награда была присуждена ClassNK уже во второй раз с момента учреждения премии в 2008 году, что подчеркивает приверженность Общества к поддержке Азиатской морской индустрии.

Сервисная сеть

Расширение сервисной сети

В целях дальнейшего повышения качества обслуживания клиентов и расширения своей глобальной сервисной сети в 2011 году были открыты два новых филиала ClassNK. К концу года количество представительств и филиалов ClassNK достигло 120, в том числе 21 офис в Японии и 99 филиалов за рубежом.



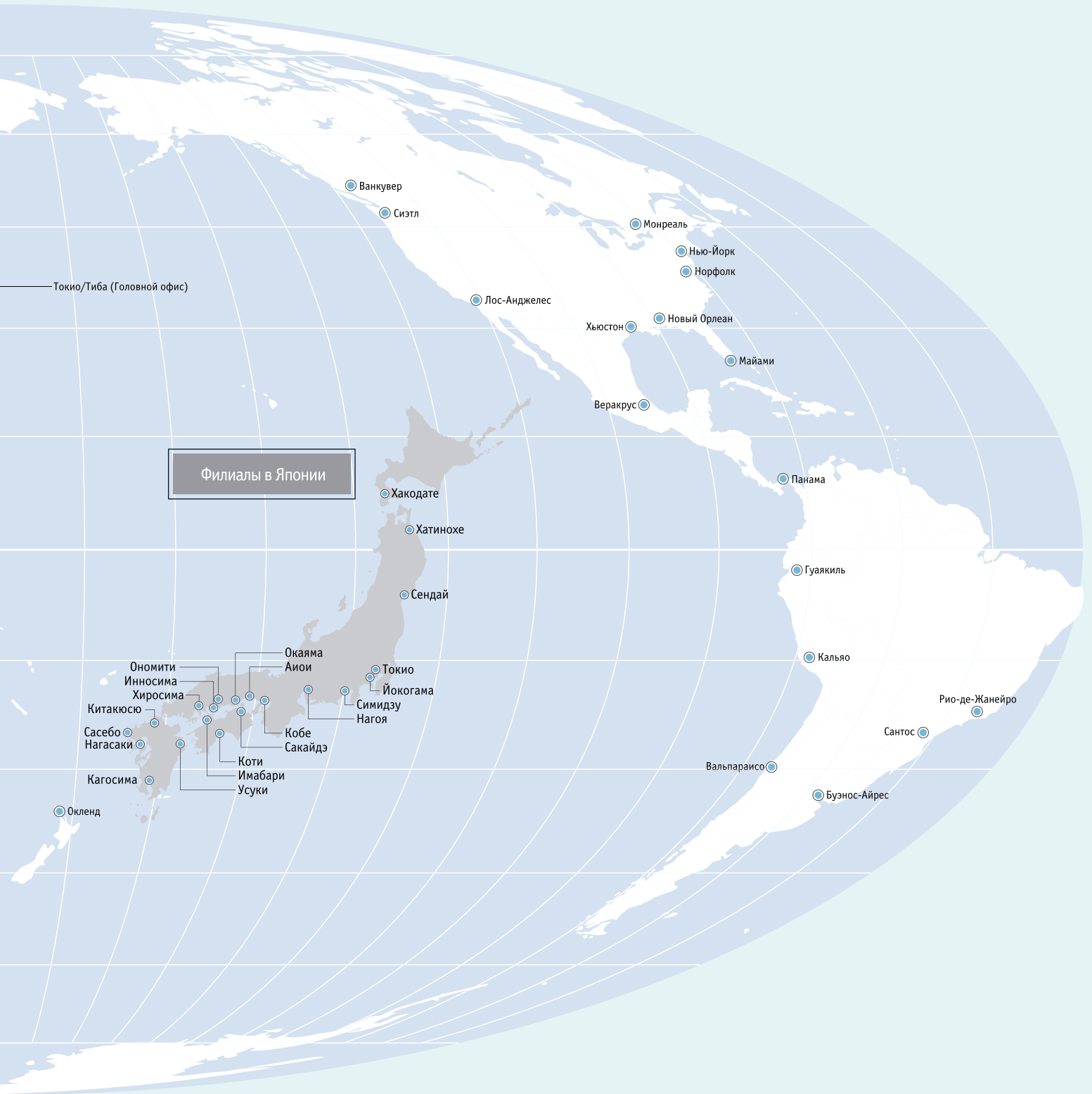
31 марта Открыт филиал в г. Шеньчжень, КНР (под юрисдикцией офиса в Гуанчжоу)

30 декабря Открыт филиал в г. Абу-Даби, ОАЭ (под юрисдикцией офиса в Дубае)

○ В Японии
21

○ За рубежом
99(+2)
(открыты в 2011)

всего **120**



Основные виды деятельности





КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ



ClassNK предлагает широкий спектр услуг, охватывающих все аспекты судовой классификации — от утверждения проекта судна и машинного оборудования до освидетельствования и регистрации судов и судовых установок, одобрения материалов, устройств и оборудования, а также освидетельствования систем управления безопасностью и охраны судов. Общество также авторизовано более чем 100 Администрациями флага на проведение освидетельствований и выдачу сертификатов по их поручению в соответствии с международными конвенциями.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА И КОНСАЛТИНГ



ClassNK также предлагает широкий спектр консалтинговых услуг и услуг по технической поддержке, основывающихся на технических знаниях, накопленных за более чем вековой опыт в сфере классификации судов. Эти услуги включают в себя технический консалтинг, оценку и сертификацию судов и морских сооружений, надзор за строящимися судами, освидетельствование промышленных машин и оборудования, измерение и сертификацию валовой вместимости, а также различные виды тестирований, исследований и компьютерного анализа.

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ УСЛУГИ



Во всем морском сообществе, от судоходства и судостроения до подготовки моряков, ищут возможности преуспеть в современном глобализованном мире. Системы менеджмента, сертифицированные по международным стандартам, стали рассматриваться как ключевой инструмент в повышении конкурентоспособности и обеспечении устойчивого роста. В результате, спрос на услуги по поддержке развития таких систем находится на подъеме.

Среди других, пакет услуг PrimeManagement позволяет ClassNK обеспечивать сертификацию ряда систем управления, включая управление качеством, экологический менеджмент, управление в области охраны труда и профессиональной безопасности, а также подготовку и обучение плавсостава. Сертификационная деятельность ClassNK аккредитована ведущими органами, как в Японии, так и за рубежом, поэтому сертификаты, выданные ClassNK, являются знаком качества во всем мире.

ОБУЧЕНИЕ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА



Богатый опыт, экспертные и технические знания ClassNK доступны для всего морского сообщества через различные образовательные и учебные программы. К ним относятся учебные программы, осуществляемые по просьбе японского правительства и других морских и портовых администраций, а также технические семинары и программа курсов ClassNK Academy. Общество постоянно расширяет сферу своих образовательных и учебных мероприятий для широкого спектра заинтересованных лиц — от новичков в отрасли до экспертов — как часть своих усилий по дальнейшему содействию росту и развитию морского сообщества.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



Являясь глобальной организацией, ClassNK состоит в ряде международных регулирующих и нормотворческих органов, а также вносит свой вклад в деятельность различных морских организаций по всему миру. ClassNK является активным участником Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и вносит значительный вклад в разработку правил и положений, таких как Унифицированные требования (UR) и Унифицированные интерпретации (UI) МАКО. В числе других видов международной деятельности, ClassNK также направляет экспертов и научных сотрудников на заседания Международной морской организации (ИМО) в качестве представителей как от МАКО, так и от правительства Японии.

ClassNK в работе





КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА И КОНСАЛТИНГ



СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ УСЛУГИ



ОБУЧЕНИЕ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА



ФЛОТ В КЛАССЕ

ФЛОТ В КЛАССЕ

Благодаря высокому качеству и ориентированному на клиентов подходу к работе в ClassNK, Общество сохранило лидирующие позиции в доле мирового торгового флота. На конец декабря 2011 года количество судов в класс NK составило 7 688, что на 341 судно больше по сравнению с концом 2010 года. Суммарный тоннаж судов в классе на конец 2011 года составил 194 540 871 брутто-тонна, чистое увеличение — 15 062 787 брутто-тонн по сравнению с концом 2010 года.

На конец 2011 года количество судов в классе NK, работающих под иностранными (не японскими) флагами, составило 6 724 единиц, или около 87% всех судов, зарегистрированных Обществом. Валовая вместимость этих судов составила 179 996 195 брутто-тонн, или 92,5% от общего тоннажа флота NK. Суда, зарегистрированные Обществом, ходят под флагами 72 различных государств и территорий. В дополнение к этому, несколько снизился средний возраст флота NK, достигнув 9,73 лет.

За 2011 год в регистр было добавлено 781 судно суммарной валовой вместимостью 22 666 948 брутто-тонн. Из них построенных судов — 644, общая валовая вместимость 19 700 744 брутто-тонны, что значительно превышает показатель 2010 года — 17 807 446 брутто-тонн. Количество построенных судов составляет 82,4% от всех судов, добавленных в регистр за 2011 год, тогда как по их тоннаж составляет 86,9%.

Обзор японского судостроения

Для высококвалифицированных инспекторов в 21 японском филиале ClassNK 2011 год снова выдался очень напряженным. Поскольку перечислить суда, построенные под надзором наших филиалов в Японии, не представляется возможным, ниже приведен краткий обзор наиболее значительных достижений года.

Отделение в Хакодате

В течение года отделение в Хакодате добавило 9 судов суммарным тоннажем 164 174 брутто-тонны к общему количеству судов, классифицированных NK в 2011 году. Одним из них стал цементовоз HOKUTO MARU, 5 730 GT, построенный на верфи Hakodate Dock Co., Ltd. для Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Daiichi Chuo Senpaku Kaisha, и Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency.

Отделение в Хиросиме

В 2011 г. отделение в Хиросиме наблюдало за постройкой 25 судов общим тоннажем 952 072 брутто-тонны. IHI Marine United Inc. на верфи Kure Shipyard построила балкер DST QUEEN тоннажем 31 540 брутто-тонн для DST Shipping Inc. Это судно было первым, построенным верфью в соответствии со Стандартом качества защитных покрытий (PSPC).

**SOUTHERN CROSS DREAM**

Балкер, тоннаж 92 152 брутто-тонны, построен на верфи Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc. для Mimosa Maritima Ltd

**ANANYA NAREE**

Балкер/щеповоз, тоннаж 23 670 брутто-тонн, построен на верфи ABG Shipyard Ltd. для Precious Forests Pte. Ltd.

Отделение в Имабари

Для отделения в Имабари 2011 год был еще одним годом оживленной деятельности, в течение которого оно наблюдало за строительством и вводом в класс NK 89 новых судов общим тоннажем 1 991 162 брутто-тонны. Среди этих судов можно отметить судно для перевозки СПГ 'AKEBONO MARU 4 505 брутто-тонн, построенное на верфи Higaki Ship Building Co., Ltd. для Chuo Kaiun Kaisha Ltd. Также в этом регионе на верфи Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd. было построено судно для перевозки генеральных грузов Balsa 86, тоннажем 5 715 брутто-тонн для Floramonte Shipping Inc. с установленной системой очистки балластных вод.

Отделение в Кобе

В 2011 г. отделение в Кобе осуществляло техническое наблюдение за постройкой 20 судов общим тоннажем 632 029 брутто-тонн. В их числе можно упомянуть контейнеровоз MOL MANEUVER тоннажем 78 316 брутто-тонн, построенный Mitsubishi Heavy Industries Ltd., на верфи Kobe Shipyard & Machinery Works для Ural Container Carriers S.A. На той же верфи был построен ролкер ANTARES LEADER тоннажем 38 569 брутто-тонн для Rudder Leasing Co., Ltd., ставший первым в серии из шести судов вместимостью 6 400 автомобилей.

Отделение в Коти

В течение года отделение в Коти наблюдало за постройкой 8 судов на класс NK общим тоннажем 108 019 брутто-тонн. Среди судов, построенных под пристальным надзором инспекторов из отделения в Коти, было судно для перевозки генеральных грузов HOKUSHO MARU тоннажем 4 675 брутто-тонн, построенное на верфи Shin Kochi Juko Co., Ltd. для Hokusei Kaiun Co., Ltd. и Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency. Это судно было построено при финансовой поддержке правительства Японии в рамках проекта "Super Eco-Ship".

Отделение в Нагасаки

В 2011 году отделение в Нагасаки наблюдало за строительством 15 судов общим тоннажем 1 060 727 брутто-тонн. Одним из наиболее примечательных судов стал VLCC-танкер HAKUSAN тоннажем 169 059 брутто-тонн, построенный Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. для Taurus Transport & Marine S.A. на верфи Nagasaki Shipyard & Machinery Works. Это первое судно для отделения в Нагасаки, построенное на флаг острова Мэн. Та же верфь построила другое достойное внимания судно, VLCC-танкер TOKITSU MARU тоннажем 159 963 брутто-тонны, на этот раз для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha. Это первый VLCC-танкер, построенный в соответствии с PSPC. Помимо этого, Universal Shipbuilding Corporation на своей верфи Ariake Shipyard построила VLCC-танкер MAERSK HIRADO тоннажем 159,806 брутто-тонн для Stellar Energy Pte. Ltd.

Отделение в Нагое

В 2010 году отделение в Нагое осуществляло техническое наблюдение за строительством 12 судов общим тоннажем 844 412 брутто-тонн. Примечательные суда, построенные в этом регионе на класс NK, включают в себя балкер SHIN KOHO тоннажем 93 031 брутто-тонна, построенный на принадлежащей Universal Shipbuilding Corporation верфи Tsu Shipyard для Magnus Line Inc. Судно примечательно тем, что на нем установлен гибридный ГТН-генератор, разработанный в сотрудничестве между ClassNK, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Universal Shipbuilding Corporation и Mitsubishi Heavy Industries Ltd. для более эффективного использования топлива.

Отделение в Окаяме

Отделение в Окаяме наблюдало за постройкой и вводом в класс 24 судов суммарным тоннажем 933 128 брутто-тонн. Из них 13 судов (406 116 брутто-тонн) были построены на верфи Tamano Works (Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.), и 11 судов (526 012 брутто-тонн) на верфях Sanoyas Hishino Meisho Corporation ("Sanoyas Shipbuilding Corporation" с 4 января 2012 года).

**HOKUTO MARU**

Цементовоз, тоннаж 5 730 брутто-тонн, построен на верфи Hakodate Dock Co., Ltd. для Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Daiichi Chuo Senpaku Kaisha и Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

**SULPHUR GUARDIAN**

Химовоз, тоннаж 9 465 брутто-тонн, построен на верфи Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. для Daiichi Tanker Co., Ltd.

Отделение в Ономити

Прошедший год стал еще одним беспокойным годом для офиса NK в Ономити. В 2011 г. этот офис осуществлял техническое наблюдение за постройкой и вводом в класс NK 47 судов общим тоннажем 2 418 270 брутто-тонн. Среди них можно назвать судно для перевозки генеральных грузов SANTA VISTA тоннажем 23 857 брутто тонн, построенное на верфи Setoda (Naikai Zosen Corporation) для BOT Lease Co., Ltd., оборудованное катализатором для снижения выброса окислов азота до уровня Tier III.

Отделение в Сакайде

В течение года отделение в Сакайде наблюдало за постройкой 31 судна общим тоннажем 1 604 382 брутто-тонны. На верфи Sakaide yard, принадлежащей Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship and Offshore Company, было построено крупнейшее в мире судно для перевозки СПГ со сферическими танками "Moss", ENERGY HORIZON тоннажем 141 136 брутто-тонн для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha и Tokyo LNG Tanker Co., Ltd. На судне установлена новая паротурбинная установка Kawasaki, снижающая расход топлива на 15%. Помимо этого, ролкер MORNING CRYSTAL тоннажем 59 524 брутто-тонны был построен на верфи Marugame Headquarters (Imabari Shipbuilding Co., Ltd.) для Fleet Ship Management Pte. Ltd. Судно спроектировано с учетом использования энергии солнца и ветра для снижения нагрузки на окружающую среду. ClassNK, совместно с Maeyakawa Mfg. Co., изучает показатели работы этих систем на судне.

Отделение в Сасебо

В течение года отделение в Сасебо наблюдало за постройкой 41 судна суммарным тоннажем 2 116 648 брутто-тонн. Среди них можно назвать рудовоз BAOSTEEL EMOTION тоннажем 119 446 брутто-тонн, построенный на верфи Namura Shipbuilding Co., Ltd. для Mitsui O.S.K. Lines, Ltd., и балкер INITIAL SALUTE тоннажем 50 987 брутто-тонн, оборудованный экспериментальным катализатором от Oshima Shipbuilding Co., Ltd., для Shirahama Maritime S.A.

Отделение в Токио

Отделение в Токио наблюдало за постройкой и вводом в класс 11 судов общим тоннажем 733 039 брутто-тонн. Из них 10 судов (717 178 брутто-тонн) были построены на верфи Chiba Works (Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.).

Отделение в Усуки

2011 год стал очень напряженным для отделения в Усуки в свете наблюдения за постройкой и вводом в класс 35 судов суммарным тоннажем 607 508 брутто-тонн. Особый интерес вызывают балкер MARATHA PRIDE (22 863 брутто-тонны), построенный на верфи Saiki Heavy Industries Co., Ltd. для Sea Bird LLC; ролкер SUPREME ACE (59 022 брутто-тонны), построенный Minami-nippon Shipbuilding Co., Ltd. для Chloe Navigation S.A.; и химовоз SULPHUR GUARDIAN (9 465 брутто-тонн), предназначенный исключительно для перевозки расплавленной серы, построенный на верфи Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. для Palm S.A.

Отделение в Йокогаме

Отделение в Йокогаме наблюдало за постройкой в вводом в класс 9 судов суммарным тоннажем 261 907 брутто-тонн. Из них 8 судов (252 312 брутто-тонн) частью серии балкеров 56BC, строящихся на верфи Yokohama Shipyard, принадлежащей IHI Marine United Inc.

**NYK ARCADIA**

контейнеровоз тоннажем 105 644 брутто-тонны, построенный на верфи Kure Shipyard (IHI Marine United Inc.) для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

**HOKUSHO MARU**

судно для перевозки генеральных грузов тоннажем 4 675 брутто-тонн, построенное на верфи Shin Kochi Juko Co., Ltd. для Hokusei Kaiun Co., Ltd. и Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

Обзор зарубежного судостроения

Поскольку сеть зарубежных филиалов Общества продолжает расти, стремясь к 100, количество инспекций за рубежом, включая надзор за строящимися судами, постоянно увеличивается. Итоги основных 2011 года для некоторых из 99 зарубежных филиалов ClassNK представлены ниже.

Китай

Общество основало новый филиал в Шеньчжене, КНР, доведя общее количество филиалов в стране до 11.

Филиал ClassNK в Наньтуне внес наибольший вклад по количеству построенных судов на класс NK в Китае за 2011 год. В качестве примера можно привести балкер JOSCO CHANG-ZHOU тоннажем 33 188 брутто-тонн, построенный на верфи Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. (NACKS) для Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd. (JOSCO), а также балкер CAPE SASANQUA тоннажем 106 251 брутто-тонна, построенный на той же верфи NACKS, на этот раз для Mariasres Compania Naviera, S.A.

Филиал в Шанхае наблюдал за постройкой танкера для перевозки СУГ тоннажем 3 728 брутто-тонн INGE KOSAN, первым судном из серии судов на класс NK этого типа, построенным на верфи Yangzhou Kejin Shipyard Co., Ltd. для Lauritzen Kosan A/S; балкера YASA ANATOLIA тоннажем 19 999 брутто-тонн, построенного на верфи Tsuji Heavy Industries (Jiangsu) Co., Ltd. для Yasa Anatolia S.A.; а также балкера RUI LEE тоннажем 32 983 брутто-тонны, построенного на верфи Jiangsu New Hantong Heavy Industries Co., Ltd. для Winland International Shipping Co., Ltd.

Помимо этого, филиал Общества в Гуаньчжоу наблюдал за постройкой своего первого судна с электродвижением, нефтевоза EMISSARY (4 189 брутто-тонн), построенного на верфи Guangzhou Hangtong Shipbuilding and Shipping Co., Ltd. для Hong Lam Marine Pte. Ltd. В то же время филиал в Каосуне наблюдал за постройкой трех судов для перевозки генеральных грузов тоннажем 7 141 брутто-тонна: TRI FRIEND, построенного на верфи Jade Shipbuilding Co., Ltd. для Ocean Friend Corp. Limited; MARION ACE и EASTERN FRONTIER, построенных на верфи Jong Shyn Shipbuilding Co., Ltd. для Earnest Marion S.A. и Tri-Net Logistics (Asia) Pte. Ltd. соответственно.

Филиал Общества в Даляне, среди прочих задач, осуществлял надзор за постройкой трех балкеров: MANGAS тоннажем 89 985 брутто-тонн, построенным на верфи Bohai

Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd. для Atlantic Pearl Shipping Limited, а также CHRISTINE STAR и HARMONY STAR тоннажем 32 983 брутто-тонны, построенными на верфи COSCO (Dalian) Shipyard Co., Ltd. для Dexter Line Co., Ltd. Inc. и Christine Marine S.A. соответственно.

Корея

Филиал Общества в Пусане осуществлял надзор за постройкой балкера DELMAR тоннажем 44 261 брутто-тонн для Meadway Shipping and Trading Inc. на верфи Hyundai Samho Heavy Industries Co.; балкера HANJIN MATSUYAMA тоннажем 93 169 брутто-тонн для Southern Pacific Holding Corporation, первого судна, построенного на класс NK верфью Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. Помимо этого, верфь Gunsen Shipyard (Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.) под надзором NK построила для Long Glory S.A. балкер SHAGANGFIRST POWER тоннажем 93 228 брутто-тонн, оборудованный системой мониторинга корпуса.

Среди большого количества судов, построенных под надзором филиала в Ульсане в течение года, стоит отметить контейнеровоз NYK FUJI тоннажем 44 925 брутто-тонн и всеместностью 4 500 контейнеров. Судно было построено на верфи Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. для Buddhi Shipping Pte. Ltd. Помимо этого, филиал наблюдал за постройкой балкера CAPE ALTHEA тоннажем 93 227 брутто-тонны для Libera Corporation на верфи Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., а также другого балкера OCEAN FALCON тоннажем 22 662 брутто-тонны, построенного на верфи Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. для Dawn Shipping S.A.

Филиппины

Филиал Общества в Субу наблюдал за постройкой первого cape size балкера под флагом Японии SOUTHERN CROSS DREAM тоннажем 92 152 брутто-тонны, на верфи Tsuneishi Heavy Industries (Cebu) Inc. Судно было построено для Mimosa Maritima Ltd. На той же верфи были построены балкер TESS BULKER тоннажем 32 309 брутто-тонны для Lauritzen Bulkers A/S, и балкер DORIC VALOUR тоннажем 32 351 брутто-тонны для Ocean Unity Navigation Inc. В то же время под надзором филиала NK в Маниле на верфи NHIC-Phil Inc. были построены два балкера — NEW MIGHTY тоннажем 93 681 брутто-тонна и HOUHENG 2 тоннажем 93 684 брутто-тонны для N & H Maritime S.A. и Hengli Industries (Hong Kong) Limited соответственно.

**NAIKAI MARU NO. 2**

танкер-нефевоз тоннажем 3 854 брутто-тонны, построенный на верфи Hakata Shipbuilding Co., Ltd. для Naikai Kisen K.K.

**AKEBONO MARU**

Судно для перевозки СПГ тоннажем 4 505 брутто-тонн, построенное на верфи Higaki Shipbuilding Co., Ltd. для Chuo Kaiun Kaisha, Ltd.

Малайзия

На данный момент у ClassNK есть пять филиалов в Малайзии: в Куала-Лумпур, Кота-Кинабалу, Джохор-Бару, Мири и Сибу. Примечательными за прошедший год стали: постройка судна для перевозки генеральных грузов SHINLINE 10 тоннажем 9 799 брутто-тонн на верфи Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. (2) для Shinline Sdn. Bhd.; и баржи OCEANBRAVE 20516 тоннажем 1 132 брутто-тонны, первой такого типа, спроектированной для перевозки пальмового масла, на верфи Pleasant Engineering Sdn. Bhd.

Индия

В настоящее время в Индии работают шесть филиалов в городах Мумбаи, Ченнаи, Вишакхапатнам, Кочин, Дахеж и Калькута. Особенно значимым в деятельности NK в данном регионе стал ввод в класс балкера/щеповоза ANANYA NAREE тоннажем 23 670 брутто-тонн, построенного на верфи ABG Shipyard Ltd. для Precious Forests Pte. Ltd. Впервые судно, отвечающее требованиям CRS и PSPC, было построено в Индии на клас NK.

Вьетнам

Под надзором филиала в Хайфоне на верфи Bach Dang Shipbuilding Industry Co., Ltd. было построено судно для перевозки генеральных грузов NOSCO TRADER тоннажем 4 219 брутто-тонн для Northern Shipping Joint Stock Company (NOSCO).

Классификационные и конвенционные освидетельствования судов в эксплуатации**Классификационные освидетельствования**

2011 год был также очень напряженным для ClassNK в отношении наблюдения за судами в эксплуатации. В течение года Общество провело 3 557 инспекций только в Японии, из них 397 по принятию в класс, и 3 160 по наблюдению за судами в классе. Зарубежными филиалами были проведены 11 616 инспекций, из которых 384 — по принятию в класс, и 11 232 — по судам в классе.

Конвенционные освидетельствования

В настоящее время 106 морских администраций во всем мире признают ClassNK и поручают Обществу действовать от их имени, проводя освидетельствования и выдавая сертификаты в соответствии с международными конвенциями и кодексами, а также национальными требованиями, относящимися к безопасности судов и предотвращению загрязнения моря. Основываясь на этих полномочиях, в 2011 году Общество провело инспекции и выдало почти 52 000 конвенционных сертификатов, в том числе:

- Свидетельства о грузовой марке: 7 764
- Сертификаты СОЛАС: 24 111
- Сертификаты МАРПОЛ: 16 015
- Сертификаты по системам предотвращения обрастания: 3 929

**ENERGY HORIZON**

Судно для перевозки СПГ тоннажем 141 136 брутто-тонн, построенное на верфи Sakaide Shipyard (Kawasaki Heavy Industries Ltd. Ship & Off-shore Structure Company) для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

**SEP KUROSHIO**

морская платформа, построенная на верфи Awakyo Co., Ltd. для Daiichi Kensetsu Kiko Co., Ltd.

Услуги по одобрению компаний

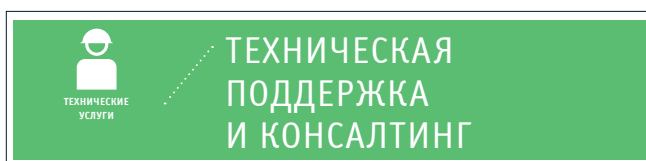
В течение года Общество предоставило ряд услуг по одобрению новых компаний, а также по подтверждению соответствия уже одобренных фирм, выполняющих испытания и измерения, относящиеся к поддержанию класса, контролю и обслуживанию оборудования. В течение 2010 года Обществом были одобрены компании, предоставляющие следующие виды услуг:

1. Подводный осмотр судов: 17
2. Измерение толщины корпусных конструкций судов: 13
3. Инспекции радиооборудования: 26
4. Обслуживание противопожарных систем и оборудования: 27
5. Обслуживание спасательного оборудования и устройств: 20
6. Проверка регистратора данных о рейсе: 24
7. Испытание люковых закрытий на герметичность: 1
8. Системы защитного покрытия: 1

Государственный контроль порта (PSC)

Как и в предыдущие годы, Общество продолжает работать с менеджерами и владельцами задержанных судов для того, чтобы помочь им улучшить состояние судов и повысить их осведомленность о безопасности на море. В связи с этим Служба судов в эксплуатации ClassNK опубликовала «Годовой отчет о Государственном Портовом Контроле» в августе 2011 г, представляющий собой компиляцию и анализ статистики, относящейся к ГПК за предыдущий год, распространив его среди судовладельцев, судовых менеджеров и других заинтересованных лиц.

Кроме того, руководство Общества посетило ключевые морские администрации мира, включая Australian Maritime Safety Authority (AMSA, Австралия), China MSA (Китай), Transport Canada (Канада), и U.S. Coast Guard (США) в течение года. Также Общество направило своих представителей на состоявшиеся в Корее двусторонние Корейско — Японские переговоры по вопросам надзора, выступивших с докладами о мерах Общества по сокращению задержаний судов с классом NK.ratio of NK.



В течение 2011 г. в рамках Программы оценки состояния (CAP) Общество выдало Свидетельства о соответствии 35 судам. Свидетельства о соответствии систем обращения с балластными водами были выданы 737 судам. На конец 2011 г. суммарное число Свидетельств о соответствии, выданных Обществом, составило 258 для CAP и 5 057 для систем обращения с балластными водами.

Никто не застрахован от риска инцидентов на море, что подтверждается статистикой морских происшествий за последние годы. Служба экстренной технической поддержки Общества (ETAS), круглосуточно и без выходных доступна судовладельцам и операторам зарегистрированных на эту услугу судов для обеспечения безопасности судов и минимизации последствий возможных инцидентов. В течение 2011 года еще 84 судна присоединились к услугам ETAS, общее количество судов — 1 069. В 2011 году служба была задействована на 6 морских происшествиях в рамках оказания технической поддержки.

**SHIN-25000II**

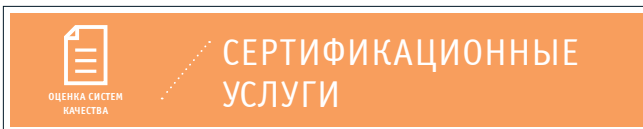
баржа тоннажем 10 715 брутто-тонн, построенная Nantong Yahua Shipbuilding Co., Ltd. для Yorigami Maritime Construction Co., Ltd.

**BAOSTEEL EMOTION**

рудовоз тоннажем 119 446 брутто-тонн, построенный на верфи Imari Works (Namura Shipbuilding Co., Ltd.) для Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.

**GENTA MARU**

Рефрижераторное судно тоннажем 3 989 брутто-тонн, построенное на верфи Kurinoura Dockyard Co., Ltd. для Toei Reefer Line Ltd.



Аудит и сертификация на соответствие МКУБ и Кодексу ОСПС

В 2010 году ClassNK было проведено множество освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ и кодекса ОСПС в качестве признанной организации по поручению морских администраций различных флагов. В течение года Общество сертифицировало 57 новых компаний на соответствие МКУБ, доведя общее число сертифицированных Обществом компаний до 625. Сертификаты по управлению безопасностью (SMC) в 2011 г. были выданы 878 судам, доведя общее число судов, сертифицированных Обществом, до 4 875. На конец 2010 года Общество было авторизовано на освидетельствования СУБ по поручению 64 администраций. В течение года Общество

также сертифицировало 768 судов на соответствие требованиям кодекса ОСПС, доведя общее число судов, сертифицированных Обществом до 4 179. В настоящее время НК проводит освидетельствования систем охраны судов по поручению 53 администраций.

**ALBION BAY**

балкер тоннажем 33 232 брутто-тонны, построенный на верфи Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. для "K" Line Bulk Shipping (UK) Limited.

**INITIAL SALUTE**

балкер тоннажем 50 987 брутто-тонн, построенный на верфи Oshima Shipbuilding Co., Ltd. для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

**MORNING CRYSTAL**

ролкер тоннажем 59 524 брутто-тонны, построенный на верфи Marugame Shipyard (Imabari Shipbuilding Co., Ltd.) для Fleet Ship Management Pte. Ltd.

**CHRISTINA BULKER**

балкер тоннажем 93 715 брутто-тонн, построенный на верфи Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. для Lauritzen Bulkcarriers A/S

Системы управления качеством, экологического менеджмента и управления в области охраны труда и профессиональной безопасности

ClassNK проводит сертификацию систем управления качеством по стандарту ISO 9001, систем экологического менеджмента по стандарту ISO 14001, и систем управления в области охраны труда и профессиональной безопасности по стандарту OHSAS 18001. В 2011 году 15 организаций были сертифицированы по стандарту ISO 9001, доведя общее число зарегистрированных Обществом организаций до 383. Также в течение года Общество сертифицировало 9 организаций по стандарту ISO 14001, доведя их общее число до 110. Также 6 компаний были сертифицированы по стандарту OHSAS 18001, услуга начала предоставляться в 2010 году.

Морское обучение и подготовка

В ответ на растущие потребности по сертификации в области подготовки морских кадров, в 2011 году к предоставляемым Обществом услугам добавились:

(1) Сертификация морского обучения и подготовки

Общество оценивает и сертифицирует качество курсов, предлагаемых тренажерными центрами и другими учебными заведениями, на основе множества стандартов, включая модельные курсы ИМО. Помимо этого, Общество запустило учебные курсы, направленные на подготовку опытных инструкторов для обучения кадров различным морским профессиям.

(2) Сертификация служб найма и трудоустройства моряков.

Сертификат выдается крьюнговым агентствам, чьи услуги были признаны соответствующими требованиям Правила 1.4 Конвенции о труде в морском судоходстве Международной организации труда.

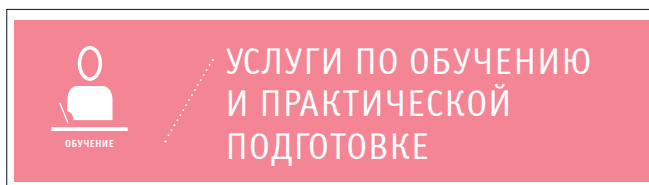


**HANJIN MATSUYAMA**

балкер тоннажем 93 169 брутто-тонн, построенный Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. для Kumiai Senpaku Co., Ltd.

**WANGARATTA**

балкер тоннажем 43 012 брутто-тонн, построенный Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. для Misuga Kaiun Co., Ltd.

**Академия ClassNK**

Используя свой богатый опыт в области надзора за судами и оценки систем управления на судах, Общество проводит академические курсы для распространения информации по основам судостроения, а также обслуживания и эксплуатации судов. В 2011 году были проведены 12 курсов Академии ClassNK в следующих 9 городах: Токио, Кобе, Хиросима, Ономити, Имабари, Йокогама, Фукуока, Нагасаки и Симоносеки. Всего эти курсы посетили 1 500 человек от судовладельцев, верфей, производителей судового оборудования и др., заинтересованные морским делом. Кроме того, курсы были проведены за рубежом — в Китае, Корее, Филиппинах, Сингапуре, Малайзии, Индонезии, ОАЭ и Бразилии. Курсы Академии ClassNK за пределами Японии посетили около 2 000 человек. Основными компонентами программы являются:

Курсы, относящиеся к постройке судов

- Курс «Классификационные общества и обязательные положения»
- Курс «Строительство судов (корпус)»
- Курс «Строительство судов (Механизмы и электрооборудование)»
- Курс «Материалы и сварка»

**Курсы, относящиеся к судам в эксплуатации**

- Курс «Повреждения и техобслуживание (корпус)»
- Курс «Повреждения и техобслуживание (Механизмы и электрооборудование)»
- Курс «Грузовые устройства»
- Курс «Аварийно-спасательное оборудование»
- Курс «Государственный портовый контроль (ГПК)»

Курсы, относящиеся к управлению судами

- Расследование и анализ происшествий
- Управление рисками
- Внутренние проверки

Подготовка

ClassNK активно проводит и участвует в проведении ряда различных курсов практической подготовки и повышения квалификации как для собственного персонала, так и персонала сторонних организаций. Эти программы обучения охватывают всё, от курсов подготовки инспекторов до стажировок, лекций и других совместных программ обучения, предназначенных для удовлетворения потребностей государственных учреждений и морского судоходства. Некоторые из наиболее заметных программ обучения ClassNK, проведенных в 2011 году, коротко представлены ниже.

Подготовка инспекторов

Для обеспечения непревзойденного качества предоставляемых клиентам услуг, ClassNK уделяет особое внимание поддержке и повышению квалификации своих инспекторов. Для этого в течение года Общество провело ряд программ подготовки для своего инженерно-технического персонала (включая новых выпускников ВУЗов) во всем мире. В дополнение к обучению, проводимому Головным офисом Общества, многие инспекторы прошли практику на судах, в основном на учебном судне SEIUN MARU Национального института морской подготовки, или дополнительную подготовку в филиалах Общества, как в Японии, так и за рубежом. Также была предусмотрена практическая подготовка инспекторов NK по судовым двигателям в техническом колледже при заводе фирмы Yanmar Co. Ltd. в Амагасеки. Кроме того, был проведен курс подготовки по рассмотрению и одобрению технической документации для персонала, направляемого на работу в различные центры экспертизы проектов Общества во всем мире.

**DELHI HIGHWAY**

ролкер тоннажем 58 997 брутто-тонн, построенный Shin Kurushima Toyohashi Shipbuilding Co., Ltd. для Anson Steamship Inc.

**IRIS ACE**

ролкер тоннажем 43 709 брутто-тонн, построенный Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd. для White Bear Maritime Limited

Подготовка экспертов по МКУБ и ОСПС

Курсы по подготовке экспертов по МКУБ и ОСПС проводились в учебном центре Общества в Японии, а также в филиалах в Сингапуре и Лондоне. Эксперты, успешно завершившие обучение, получили аттестацию на освидетельствование систем управления безопасностью и систем охраны судов.

Подготовка экспертов по труду в морском судоходстве

Подготовка экспертов по труду в морском судоходстве проводилась как в учебном центре ClassNK в Японии, так и в филиалах Общества в Шанхае, Сингапуре, Пирее, Женеве, Лондоне, Новом Орлеане и Панаме. Это обучение было предусмотрено в связи с ожидаемым вступлением в силу Конвенции о труде в морском судоходстве в 2012 году.

Лекции в Восточно-японском учебном центре по судостроительным специальностям

По запросу Восточно-японского учебного центра по судостроительным специальностям Общество провело лекции на тему «Дефекты при сварке» для технического персонала, не имеющего опыта в судостроении.

Лекции в техническом центре Инносима

По заявке Технического центра в Инносима Общество провело лекции на тему «Расследование случаев повреждения судов и извлеченные из этого уроки» для персонала Центра.

Лекции для японского министерства земли, инфраструктуры, транспорта и туризма

В 2011 г. Общество провело ряд лекций по запросу Японского министерства земли, инфраструктуры, транспорта и туризма (MLIT). В их числе — лекция «Принципы оценки рисков по безопасности судов классификационными обществами» на семинаре по кодексу ОСПС.

Сотрудничество с Международной морской управленческой ассоциацией Японии и Японским союзом моряков.

По запросам Международной морской управленческой ассоциации Японии и Японского союза моряков, специалисты ClassNK провели лекции по морским конвенциям, правилам и положениям на курсах, проводимых Японской корпорацией по морским наукам для младших технических суперинтендантов.

Сотрудничество с JICA

По запросу Японского агентства по международному сотрудничеству (JICA), Общество провело лекции о конвенциях СОЛАС и МАРПОЛ, а также о надзоре за строительством судов на «Групповых учебных курсах по международным морским конвенциям и инспекциям по безопасности судов», проводившихся Исследовательским центром по судостроению Японии для представителей морских ведомств различных стран.

Технические семинары ClassNK, проведенные в Японии

Обеспечение клиентов последней и самой свежей информацией является одной из важнейших задач Общества. В связи с этим ClassNK каждый год проводит несколько технических семинаров по самой разнообразной актуальной тематике. В 2011 г. технические семинары ClassNK были проведены дважды в пяти городах Японии, а именно: в Токио, Кобе, Имабари, Оноичи и Фукуока. Семинары привлекли примерно 1380 участников, представляющих весь спектр морского судоходства, включая, среди прочих, судовладельцев, персонал верфей, производителей судового оборудования. Материалы семинаров можно загрузить только с японской версии официального сайта. Краткий обзор семинаров представлен ниже.



**DORSET**

Судно для перевозки СУГ тоннажем 45 812 брутто-тонн, построенное на верфи Sakaide Shipyard (Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship & Offshore-Structure Company) для Aither Maritime Limited

**SHIN KOHO**

балкер тоннажем 93 031 брутто-тонна, построенный на верфи Tsu Shipyard (Universal Shipbuilding Corporation) for Magnus Line Inc.

Весенний технический семинар ClassNK

(1) Отчет о НИОКР Общества в области судовой классификации

- Исследование прочности мембран танкера для сжиженного природного газа

(2) Отчет о совместных научно-исследовательских проектах на основе потребностей индустрии

- Введение
- Утилизация ресурсов на судах
- НИОКР по жаростойким беспроводным передающим меткам
- Использование IT-приложений при проектировании судов

(3) Последние международные тенденции, влияющие на судостроение и судоходство

- Тенденции ИМО и МАКО

Осенний технический семинар ClassNK

(1) Обзор поправок к Правилам и другим нормативным документам, принятых с ноября 2010 г.

- Разъяснение Правил по механизмам и электрооборудованию
- Разъяснение Правил по оборудованию и материалам
- Разъяснение Правил по корпусным конструкциям
- Последние данные о работе официальных групп МАКО по корпусу /механизмам /надзору/ нормативной деятельности

(2) Последние тенденции в международных конвенциях, нормативных требованиях, и т. д..

(3) Технические вопросы

- Деятельность НК в отношении Конвенции по управлению балластными водами
 - введение в экспериментальные модели для модификации систем на судах в эксплуатации
- Деятельность НК в отношении безопасной перевозки никелевой руды
 - введение в «Руководство по безопасной перевозке никелевой руды» ClassNK

Премия «ClassNK Award»

Первоначально премия “ClassNK 100 awards” была учреждена в 1999 г. в честь 100-летия со дня основания Общества. После переименования в “ClassNK Award” эта награда ежегодно присуждается за выдающиеся научные доклады, подготовленные студентами университетов-участников, изучающими теорию кораблестроения, судовые энергетические установки, а также морские технологии и подводную технику. В 2011 г. награды были присуждены отличившимся студентам из университетов Кореи, Китая и Индии.

**Официальный сайт ClassNK**

В декабре 2011 года сайт ClassNK подвергся серьезному обновлению, став гораздо удобнее и проще для навигации по сайту.

Важной новой особенностью сайта является секция “My Page”. После несложной регистрации новый пользователь получает бесплатный доступ к последним редакциям правил и руководств, доступным для загрузки.



<http://www.classnk.or.jp>

ClassNK в научных исследованиях



Обзор исследований и разработок

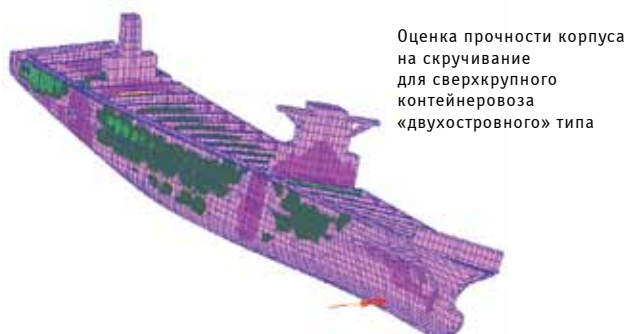
Общество принимает участие в широком спектре НИОКР по классификации судов. Основным принципом, стоящим за этими работами Общества, является обеспечение безопасности жизни и имущества на море, а также предотвращение загрязнения морской среды. Общество также проводит совместные исследования с различными партнерами в промышленности, включая государственные организации и частные компании, ориентируясь на запросы соответствующего сектора. В число этих работ входят НИОКР, связанные не только с классификацией судов, но также и с самыми разнообразными проблемами, относящимися к судоходству и морской промышленности в целом.

1. Научно-исследовательская работа по классификации судов

В 2011 году Общество продолжало осуществлять ряд проектов НИОКР в рамках программы практических исследований и разработок. Эти проекты направлены на разработку технологий, которые послужат основой для инновационных, практических решений; а также исследования, которые могут быть адаптированы для создания новых и усовершенствованных руководств, а также расширить и без того немалый ряд технических услуг, предлагаемых ClassNK. Эти проекты были сосредоточены на двух основных направлениях: сверхкрупные контейнеровозы и защита морской среды. Некоторые из исследовательских проектов 2011 года приведены ниже.

1) Сверхкрупные контейнеровозы

- Наряду с увеличением контейнеровозов в размерах, некоторые проектанты начали экспериментировать с расположением машинного отделения и надстройки. Примером может быть «двухостровная» модель, в которой машинное отделение расположено между центром и кормой, а надстройка расположена в средней части судна. Этот проект рассматривает влияние различных схем на прочность конструкции, используя полученные результаты в качестве основы для пересмотра «Руководства по конструкции контейнеровозов (Руководство по оценке прочности корпуса судна при скручивании)»
- Оценка продольной прочности при изгибе с учетом прогиба, а также натурные испытания на судах, были использованы для определения влияния гидроупругости корпуса типового контейнеровоза на его продольную и усталостную прочность. Полученные результаты были вынесены на обсуждение в МАКО и представлены на академических конференциях и международных встречах.



- Крупномасштабные и полномасштабной модельные испытания были проведены в рамках проекта, направленного на улучшение «Руководства по остановке распространения хрупких трещин», выпущенного в 2009 году. Кроме того, были проведены тесты для оценки влияния толщины стали на требуемую ударную вязкость для остановки хрупких трещин.

2) Защита морской среды

- Этот проект был сфокусирован на использовании водотопливных эмульсий на судах для снижения выбросов окислов азота NOx. В частности, было проведено исследование влияния соотношения, при котором использование ВТЭ приводит к сернистой коррозии выпускного тракта ДВС. Результаты показали, что при стандартных параметрах ВТЭ повышение сернистой коррозии незначительно. Эти результаты были обобщены и представлены в различных технических изданиях.



Крупномасштабные испытания по хрупким трещинам

2. Совместные исследования для нужд промышленности

Общество участвует и в ряде совместных исследований для обеспечения потребностей морского судоходства. При этой уникальной схеме совместных исследований Общество обеспечивает как техническую, так и финансовую помощь на основе предложений или запросов от различных сторонних организаций. На конец 2011 года 29 проектов были завершены, 82 остаются в работе. Ниже приведены примеры некоторых из завершенных в прошедшем году проектов.

1) НИОКР по модернизации балластных систем на судах в эксплуатации*¹

В целях оказания помощи морской отрасли в достижении плавного перехода к новым требованиям после вступления в силу Конвенции по управлению балластными водами, Общество сотрудничает в разработке прототипа для модернизации балластных систем на судах в эксплуатации. Прототип был использован для выявления потенциальных проблем на стадии проектирования. На основе сделанных выводов был проведен поиск эффективных решений, полученные результаты были обобщены и отражены в материалах, используемых при проектировании судовых установок.

2) НИОКР по внедрению облачных вычислений для улучшения системы по Техническим паспортам покрытий (Coating Technical File — CTF)*²

Целью данного проекта было изучение потенциальных преимуществ для пользователей системы CTF при использовании «облака» в создании и обработке технических паспортов покрытий. Исследование проводилось на основе ПО системы CTF, разработанного в 2010 году. «Облачные» элементы позволили добавить новые функции, такие как обмен файлами между верфями. В итоге было создано новое ПО с улучшенным интерфейсом, предназначенное для снижения нагрузки на верфи по управлению CTF.

3) НИОКР по применению воздушно-водяной струйной обработки «Konki-Jet» в судоремонте*³

Ранее Общество участвовало в разработке системы «Konki-Jet», экологичной альтернативе пескоструйной обработке, используемой при обработке балластных танков. Практическое применение «Konki-Jet» при постройке судов уже не за горами. И хотя изначально система была разработана для подготовки поверхностей балластных танков под покраску при постройке судов, результаты НИОКР, проведенных в 2010 году, показали, что она также может быть использована в других областях, включая судоремонт. Концепция данного проекта заключается в распространении этой технологии среди всей морской отрасли путем внедрения работоспособных устройств в судоремонте.



Демонстрация применения в судоремонте

4) Исследование по разработке жаростойких беспроводных передающих меток (для горячего цинкования)*⁴

В 2010 году были завершены работы по разработке долговечных и работоспособных радиочастотных идентификационных меток (RFID), обладающих такой жаростойкостью, что и можно использовать даже при горячем цинковании. Проект 2011 года был направлен на развитие логистической системы с применением этих меток, повышающей эффективность работы верфей. Исследования, включающие пробное применение в работе реальной верфи, дали положительные результаты.



5) Исследования по улучшению приложений на основе NARA*⁵

Целью данного проекта была доработка ПО для проектирования судов, разработанного финской компанией NARA, для расширения функционала в решении базовых задач, таких как расчет рабочих характеристик, и упрощения интерфейса по запросу конструкторов.



Жаростойкие метки RFID, Toppan Printing Co., Ltd., Nippon Sheet Glass Co. Ltd.



2-1. Совместные исследования для нужд промышленности (совместные НИОКР по снижению выбросов парниковых газов)

Общество активно участвует в национальном проекте под наблюдением правительства Японии, направленном на разработку и применение технологий для снижения выбросов парниковых газов. Помимо обеспечения технической поддержки, ClassNK оказывает значительную финансовую поддержку, а также участвует в совместных исследованиях. Общество стремится к выработке эффективных решений по проблеме глобального потепления, работая в направлении совершенствования международного морского сообщества в целом.

Организации-партнеры (в произвольном порядке)

*1 Cooperative Association of Japan Shipbuilders (CAJS), а также различные члены Ассоциации, включая Hakodate Dock Co., Ltd. Muroran Manufactory, Yamanishi Co., Ltd., Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd., Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., Kanasashi Heavy Industries Co., Ltd., IHI AMTEC Co., Ltd., Onomichi Dockyard Co., Ltd., Sanwa Dock Co., Ltd., Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Asakawa Shipbuilding Co., Ltd.

*2 Imabari Shipbuilding Co., Ltd., Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Mitsubishi Heavy Industries, Ltd., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Aso Central Corporation, Japan Ship Technology Research Association

*3 IHI AMTEC Co., Ltd., Shibuya Machinery Co., Ltd., Chugoku Marine Paints, Ltd., Naikai Zosen Corporation, Mikami Shipbuilding Co., Ltd., Japan Ship Technology Research Association

*4 Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.

*5 The Shipbuilders' Association of Japan (SAJ) and various member companies of the Association

Специальная статья Подход ClassNK к Конвенции о труде в морском судоходстве





Международная морская организация / М. Крозет

1. Разработка Конвенции о труде в морском судоходстве

Среди множества предпосылок к глобализации морская индустрия, пожалуй, является одной из серьезных на протяжении многих десятилетий. И правда, 90% мирового грузооборота отправляется морем, что делает эту отрасль «первой в мире подлинно глобальной» в соответствии с совместным заявлением причастных организаций в 2001 году. Несмотря на мировой масштаб и международный характер, ощущался недостаток международных стандартов, определяющих равноправные условия работы по всей отрасли и 1.2 миллионов работающих в ней моряков. Рост разделения труда в судоходстве означает, что судовладельцам и морякам приходится иметь дело с множеством различных национальных законов, основанных на различных международных стандартах. И даже при наличии ряда морских конвенций под эгидой Международной организации труда (МОТ), их количество, приближающееся к 70, затрудняет их применение правительствами на практике. Поэтому МОТ разработала проект Конвенции о труде в морском судоходстве для модернизации и объединения всех существующих норм в единый стандарт. Этот стандарт будет «четвертой опорой» морского регулирования наряду с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) и Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ).

Конвенция о труде в морском судоходстве, часто называемая «билль о правах моряков», направлена не только на защиту прав работников, но также обеспечивают поддержку других заинтересованных сторон в морской отрасли.

Это подводит нас ко второй цели Конвенции, а именно созданию равных условий, при которых передовые судовладельцы могли бы обеспечить экипажи своих судов благоприятными условиями работы, не боясь быть вытесненными с рынка ценами судовладельцев, чьи суда работают в менее жестких условиях под флагами государств, не подписавших конвенцию. Это будет достигнуто за счет того, что ратифицировавшие Конвенцию государства будут должны применять ее стандарты ко всем иностранным судам, заходящим в их порты вне зависимости от ратификации Конвенции государством флага судна.

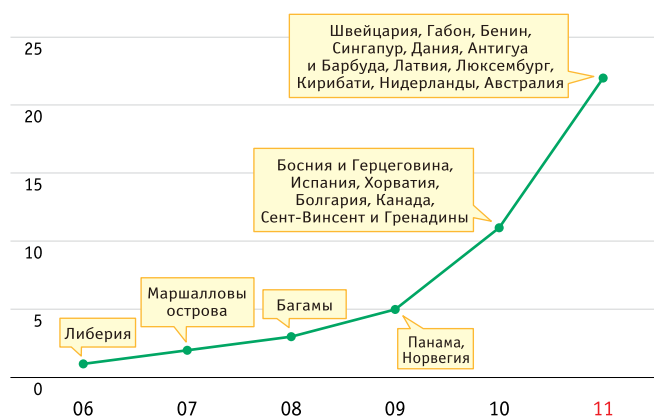
С устранением благоприятного режима для судов под флагами государств, не ратифицировавших конвенцию, исчезают и финансовые стимулы для операторов отказываться экипажам в предоставлении приемлемых условий труда и проживания. Это положение также делает ратификацию государствами-членами более привлекательной с экономической точки зрения. Судно под флагом государства, не ратифицировавшего Конвенцию, может быть задержано при инспекции Государственным портовым контролем на относительно долгий период, если оно не отвечает минимальным требованиям Конвенции. Принимая во внимание возможные издержки при таком задержании, судовладельцы могут решить перевести свой флот под флаг государства, ратифицировавшего Конвенцию о труде в морском судоходстве.

2. Условия вступления в силу

Конвенция о труде в морском судоходстве вступит в силу «...через 12 месяцев после ее ратификации не менее чем 30 государствами-членами МОТ, общая доля валовой вместимости торгового флота которых составляет 33%». На декабрь 2011 года 22 государства-члена (см. график ниже) с общей долей валовой вместимости торгового флота 50% ратифицировали Конвенцию. А это значит, что требования по валовой вместимости уже выполнены, и все, что на данный момент требуется для вступления Конвенции в силу, это ее ратификация еще 8 государствами-членами МОТ.

Количество ратификаций

(Страны)



3. Структура Конвенции о труде в морском судоходстве

Конвенция разделена на три основные части: Статьи, в которых излагаются принципы и обязанности членов, за которыми следуют Правила и Кодекс (включают части А и В, охватывающие обязательные и необязательные положения соответственно), состоящие из пяти Разделов, как указано ниже.

Важной особенностью настоящей Конвенции, позволяющей, как считается, ускорить ратификацию и внедрение, является гибкость. В том случае, если участник не в состоянии применить все обязательные положения части А Конвенции, корректировка только национальных законов и правил может быть принята и требования считаются выполненными при условии, что эти законы и правила соответствуют целям соответствующих положений, а принимаемые меры являются «в основном эквивалентными» тем, что указаны в Конвенции.

ПЯТЬ РАЗДЕЛОВ

Раздел 1

Минимальные требования в отношении труда моряков на борту судна

Здесь включены требования к минимальному возрасту в 16 лет для всех лиц, работающих на судах; действительному медицинскому свидетельству, подтверждающему пригодность владельца по состоянию здоровья к выполнению своих обязанностей в море; подготовке и квалификации для выполнения своих обязанностей; и доступу к эффективной и хорошо организованной системе поиска занятости на борту судна

Раздел 2

Условия занятости

Данный раздел предназначен для обеспечения гарантий того, что: трудовые договоры моряков составляются в соответствии с установленными стандартами; моряки получают достойную заработную плату за свой труд; регулируется время работы и отдыха; морякам предоставляется оплачиваемый ежегодный отпуск; моряки имеют право на репатриацию, каждый моряк имеет право на компенсацию в случае утраты или затопления их судна; суда укомплектованы достаточным количеством персонала для эффективной и безопасной эксплуатации; морякам обеспечены возможности карьерного роста и повышения квалификации.

Раздел 3

Жилые помещения, условия для отдыха, питание и столовое обслуживание

Целью данного раздела является содействие здоровью и благополучию моряков путем предоставления условий труда и жизни отвечающих таким требованиям, как размер помещения, отопления и вентиляции, шум и вибрация, рекреационные и санитарные условия. Также установлены нормы в отношении количества и качества пищевых продуктов и питьевой воды, а также условий их приготовления и подачи.

Раздел 4

Охрана здоровья, медицинское обслуживание, социальное обеспечение и социальная защита

Цель этого раздела — обеспечить морякам охрану здоровья и безотлагательный доступ к равному с береговым медицинскому обслуживанию на борту судна, а также условия, способствующие предотвращению несчастных случаев.

Раздел 5

Соблюдение и обеспечение выполнения

Целью настоящего раздела является определение обязанностей и ответственности членов в отношении осуществления и применения Конвенции, в том числе по выдаче свидетельств о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве и деклараций о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве, а также по инспекциям и мониторингу служб найма и трудоустройства моряков.

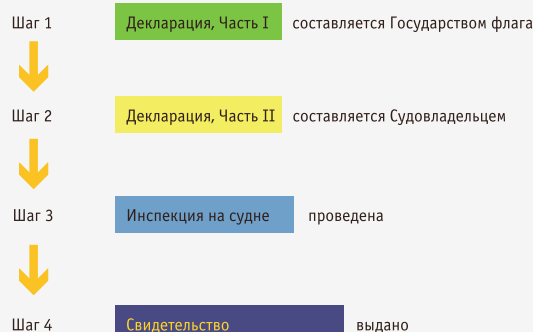
4. Свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве

В соответствии с Конвенцией, суда тоннажем 500 брутто-тонн и выше, выполняющие международные рейсы, подлежат инспекции государством флага или признанной организацией (RO), такой как ClassNK, уполномоченной действовать по поручению государства флага, от имени которого выдается Свидетельство о соответствии нормам труда в морском судоходстве. Процесс начинается с подготовки декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (DMLC). Этот документ состоит из двух частей: Часть I определяет национальные требования по 14 основным подлежащим проверке областям Конвенции. В части II судовладелец или оператор судна устанавливает свой план для обеспечения постоянного соответствия требованиям части I в интервалах между инспекциями. Инспекции проводятся государством флага или RO для подтверждения наличия и реализации Части II. Сертификат выдается при успешном завершении такой инспекции.

Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (срок действия 5 лет)

Применение: суда валовой вместимостью 500 GT и более, выполняющие международные рейсы.

Процесс выдачи Свидетельства



Инспекция на судне

Методы инспекции

- ① Проверка документов
- ② Опрос моряков

Инспектируемые позиции (14 вопросов)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Минимальный возраст 2. Медицинское освидетельствование 3. Квалификация моряков 4. Трудовые договоры моряков 5. Пользование услугами служб найма и трудоустройства 6. Продолжительность времени работы и отдыха 7. Уровень укомплектования судна экипажем 8. Жилые помещения | <ul style="list-style-type: none"> 9. Условия для отдыха на борту судна 10. Питание и столовое обслуживание 11. Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев 12. Медицинское обслуживание на борту 13. Процедуры рассмотрения жалоб на борту 14. Выплата заработной платы |
|---|--|

5. Подход ClassNK

Как для организации, обеспечивающей безопасность жизни на море, последствия этой конвенции для ClassNK значительны. Это подтверждается еще и тем, что около 75% флота Общества ходит по флагам государств, которые уже ратифицировали Конвенцию. Понимая очевидные выгоды внедрения конвенции, ClassNK также признает сложность задач, стоящих перед морским сообществом в адаптации к таким нововведениям. С начала разработки Конвенции ClassNK активно развивает программу мероприятий, направленных на предоставление нашим клиентам необходимой поддержки. В центре внимания этой поддержки — определение областей внутренних правил и положений, применяемых судовладельцами и операторами, требующих доработки для соответствия обязательным требованиям Конвенции к условиям труда (GAP-анализ). Следующим шагом является разработка стратегии для преодоления этого разрыва и составления плана, необходимого в соответствии с частью II Декларации. Принимая это во внимание, Общество создало свою первую дочернюю компанию ClassNK Consulting Co., Ltd. для предоставления консалтинговых услуг, не зависящих от надзорной деятельности ClassNK.

Подход ClassNK может быть разделен на 4 сферы деятельности:

1. Инспекции, оценка и сертификация
 - а) Проведение инспекций и выдача Свидетельств в качестве Признанной Организации, уполномоченной Государствами флага
 - б) Оценка и сертификация служб найма и трудоустройства
 - в) Разработка соответствующих Руководств (Технические правила, инструкции ClassNK и т.д.)
2. Дополнительные услуги
 - а) Проведение семинаров по Конвенции о труде в морском судоходстве (в 2011 году проведены семинары: BARI-SHIP 2011, International Mariners Management Association of Japan, конференции круглого стола для судовладельцев и т.д.)

- б) Распространение руководств по приложениям для инспекций и оценки
 - в) Предоставление соответствующей информации (закондательство Государства флага и т.д.) на сайте ClassNK
 3. Взаимодействие с Государствами флага
 - а) Ходатайство об авторизации в качестве Признанной Организации
 - б) Диалог по необходимым требованиям
 4. Постоянное обучение технического персонала ClassNK
 - а) Проведение учебных курсов для поддержания и повышения квалификации инспекторов и экспертов Общества
- Принимая на себя ведущую роль в реализации Конвенции о труде в морском судоходстве, Общество затратило не так уж и много времени. В рамках проведения инспекций, оценки и сертификации, упомянутых выше, ClassNK уже выдает Заявления о соответствии на суда под флагом Маршалловых островов. Эти документы выдаются после успешной инспекции еще до начала действия Конвенции, позволяя обеспечить плавный переход к официальной конвенционной сертификации после вступления Конвенции в силу. В феврале 2011 года Морская Администрация Панамы (PMA), крупнейшая Администрация флага в мире, выдала ClassNK полномочия на проведение инспекций и выдачу Свидетельств о соответствии нормам труда в морском судоходстве в соответствии Конвенцией от ее имени. Таким образом, Общество стало первой Признанной Организацией, уполномоченной Морской Администрацией Панамы в рамках Конвенции. Поскольку Конвенция приближается к необходимым для принятия условиям по ратификации, ClassNK рассчитывает быть авторизованным в качестве Признанной Организации всеми основными администрациями флага, делегирующими такие полномочия. Мероприятия, предусмотренные выше, подпадают под сферу действия раздела «Working Conditions» решения «PrimeManagement», предлагаемого Обществом. Этот комплексный пакет услуг объединяет подход ClassNK к человеческому фактору в морском менеджменте касательно образования, профессиональной подготовки, безопасности и окружающей среды, а также условий труда.

Международная деятельность



Участие в Международной морской организации (ИМО)

В рамках своей многообразной международной деятельности ClassNK сотрудничает с Международной морской организацией (ИМО) в широком диапазоне технических вопросов. В 2011 году Общество принимало участие в нижеперечисленных собраниях ИМО в составе японской правительственной делегации или в качестве представителя от Международной Ассоциации Классификационных Обществ. Кроме того, Общество продолжает направлять своих сотрудников в секретариат ИМО на постоянной основе.

Подкомитет по устойчивости, грузовой марке и по безопасности рыболовных судов (SLF) — 53-я сессия	(январь)
Подкомитет по жидким нефтепродуктам и газам (BLG) — 15-я сессия	(февраль)
Подкомитет по выполнению требований ИМО государствами флага (FSI) — 19-я сессия	(февраль)
Подкомитет по конструкции и оборудованию судов (DE) — 55-я сессия	(март)
Комитет по безопасности на море (MSC) — 89-я сессия	(май)
Подкомитет по безопасности мореплавания (NAV) — 57-я сессия	(июнь)
Комитет по техническому сотрудничеству (TC) — 61-я сессия	(июнь)
Комитет по защите морской среды (MEPC) — 62-я сессия	(июль)
Подкомитет по пожарной защите (FP) — 55-я сессия	(июль)
Подкомитет по Перевозке опасных грузов, твердых грузов и контейнеров (DSC) — 16-я сессия	(сентябрь)

С результатами наиболее значительных встреч, таких как собрания Комитета по безопасности мореплавания (MSC) и Комитета по защите морской среды (MEPC), ClassNK знакомит клиентов Общества и заинтересованные организации различными способами, в том числе через специальные почтовые рассылки, периодические выпуски бюллетеней «Технической информации NK» и путем обновления раздела «Календарь международных конвенций ИМО» официального сайта ClassNK.

(www.classnk.or.jp/hp/en/imo_conv_schedule/conv_schedule.asp)

Участие в Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО)

В знак признания ведущей роли ClassNK в классификации судов Общество было назначено на пост председателя МАКО в период с июля 2010 по июнь 2011 года. В этой роли ClassNK руководило организацией на протяжении очередного напряженного года, возглавляя заседания Совета МАКО и Группы общей стратегии направляя деятельность этих органов по ряду основных вопросов, включая следующее:

- Технический вклад в морскую индустрию и ИМО
- Наиболее сбалансированное отражение потребностей всей морской индустрии
- Усиление сотрудничества МАКО в Европейской Комиссией, а также переход к более прозрачной структуре

В июле 2011 года Общество стало вице-председателем МАКО. Как на этом посту, так и в роли Председателя, ClassNK было весьма активно в дискуссиях с представителями морской отрасли по всему миру, а также в выступлениях на международных конференциях.





В качестве председателя экспертной группы МАКО по целевым стандартам ИМО (GBS), ClassNK был в центре обсуждений по согласованию Общих правил по конструкции (CSR) и их соответствию целевым стандартам ИМО. В целях обеспечения завершения процесса согласования несколько групп занимались этим проектом, в том числе Малая группа, отвечающая непосредственно перед Советом, Корпусный комитет и 10 проектных групп под его контролем. Вместе эти группы объединили данные, полученные от морского сообщества, и отразили результаты в развитии Общих правил по конструкции.

Также Общество принимает активное участие в собраниях Комиссий МАКО по корпусу, механизмам, надзору и нормативным актам, а также 25 экспертных групп МАКО, принимая во внимание мнения заинтересованных лиц морского сообщества по части разработки Унифицированных требований (UR) и Унифицированных интерпретаций (UI). Помимо этого до января 2014 года ClassNK будет работать в качестве председателя Комитета по освидетельствованиям, руководя совещаниями, проводимыми ежегодно в марте и сентябре, и определяя направление его деятельности.

Следующие собрания были проведены в течение 2011 года:

Заседание Совета	2 раза
Совещание Группы общей стратегии	2 раза
Совещание Комитета по качеству	2 раза
Заседание председательствующей группы	4 раза
Совещание Малой группы (CSR и политика в области качества)	4 раза
Совещание Экспертной группы (6 групп, включая GBS, EU, ILO)	7 раз
Совещание Технического Комитета (Комиссии по корпусу, механизмам, освидетельствованиям и нормативным актам)	9 раз
Совещание Проектной группы	24 раза
Совещание малой группы	4 раза
Совещание Объединенной рабочей группы МАКО/Промышленности (4 рабочие группы, включая EEDI и ILO)	9 раз

Деятельность в рамках ACS (Ассоциации азиатских классификационных обществ)

Ассоциация азиатских классификационных обществ—это группа из шести классификационных обществ, включая ClassNK, работающих в различных государствах Азии и заинтересованных в том, чтобы моря были безопаснее и чище. ACS собирается ежегодно на неформальной основе, начиная с 1993 года. На специальном собрании, проведенном 1 февраля 2010 года, ее члены единогласно решили придать ассоциации ACS официальный статус, приняв Устав ACS. В 2011 году за счет основания семи рабочих групп был сделан важный шаг в достижении одной из основных целей ACS, расширяющий возможности по техническим исследованиям. Эти группы, возглавляемые ClassNK, были созданы для развития возможностей каждого участника в областях утилизации судов, целевых стандартов, мореходности механизмов, качества, Государственного портового контроля, управления балластными водами/выбросами парниковых газов с судов и дизайна на основе анализа рисков. Помимо этого, ClassNK было весьма активным в Исполнительном комитете и Группе Технического управления Ассоциации, а также служил связующим звеном с Комитетом по безопасному судоходству и окружающей среде (SNEC) Азиатского Форума Судовладельцев (ASF), проведя в сентябре Семинар по безопасному судоходству и защите окружающей среды. Более того, желание Общества установить еще более тесные связи с Азиатским морским сообществом отразилось в декабрьском участии ClassNK в Пятом форуме азиатских экспертов в судостроении, собирающем всех региональных судостроителей под одной крышей.



Международные комитеты

Для выполнения своей задачи по улучшению сервиса и обеспечению потребностей мирового морского сообщества, ClassNK проводит множество собраний международных комитетов во всем мире. Эти собрания являются важной площадкой для двустороннего обмена информацией и диалога между Обществом и ключевыми предприятиями и партнерами ClassNK в различных регионах мира.

Один новый зарубежный комитет был учрежден в 2011 году: Индийский технический комитет, состоящий из выдающихся членов морского сообщества региона. Полный список собраний комитетов ClassNK, проведенных в 2011 г., представлен в следующей таблице.

Слева: 4-е собрание Средневосточного технического комитета в Дубае, отель Hyatt Regency
Справа: 9-е собрание Британского комитета в Лондоне, Trinity House

Название собрания	Дата	Место
17-й Индийский комитет	28 января	Мумбаи
20-й Греческий комитет	3 февраля	Пирей
4-й Средневосточный технический комитет	27 февраля	Дубай
2-й Североамериканский комитет	18 марта	Нью-Йорк
9-й Британский комитет	6 апреля	Лондон
11-й Тайваньский технический комитет	27 апреля	Тайбэй
16-й Китайский технический комитет	13 мая	Шанхай
22-й Корейский комитет	13 мая	Сеул
9-й Гонконгский технический комитет	17 мая	Гонконг
8-й Турецкий комитет	31 мая	Стамбул
7-й Малазийский комитет	8 июля	Джохор-Бару
8-й Сингапурский комитет	15 июля	Сингапур
9-й Филиппинский комитет	28 июля	Манила
21-й Датский технический комитет	2 сентября	Копенгаген
15-й Сингапурский технический комитет	12 сентября	Сингапур
1-й Индийский технический комитет	4 октября	Мумбаи
18-й Китайский комитет	20 октября	Куньмин
37-й Гонконгский комитет	21 октября	Гонконг
3-й Греческий технический комитет	8 ноября	Пирей
18-й Корейский технический комитет	9 ноября	Пусан
12-й Тайваньский комитет	11 ноября	Тайбэй
3-й Турецкий технический комитет	30 ноября	Стамбул
2-й Латиноамериканский комитет	1 декабря	Рио-де-Жанейро
9-й Индонезийский комитет	2 декабря	Джакарта

Конвенционные полномочия ClassNK

на 1 декабря 2011 года

Countries	Conventions	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV		VI
Algeria		★	★	★	★	★			★	★			
Antigua and Barbuda		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Argentina			★	★	★	★						★	★
Aruba			★	★	★	★	●		★	★	★		
Australia		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Austria*													
Bahamas		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Bahrain		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladesh		●	●	●			●	●	●	●	●	●	●
Barbados		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belgium		★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●	●
Belize		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda		●	●	★	●	●			●	●	●	●	●
Bolivia		●	●	●	●	●	●		●	●	●		★
Brazil		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
British Virgin Islands		●	●	★					●	●	●	★	●
Brunei		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Canada			●										★
Cape Verde		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Cayman Islands		●	●	●	★	★			★	●	●	●	●
Chile		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Comoros		●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Cook Islands		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuba			★	★	★	★							★
Curacao			★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Cyprus		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Denmark		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Djibouti		●	●	●	●	●			●	●			
Dominica		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Dominican Republic		●	●	●	●	●			●	●			
Ecuador			★	★	★	★			★	★			★
Egypt		★	●	★	★	★	★	●	★			★	
Equatorial Guinea		●	●	●	●	●	★	●	●	●			●
Fiji		★	★	★	★	★			★				
Finland													
Gambia		★	★	★	★	★			★				
Georgia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ghana		●	●	●	●	★			●	●	●	●	●
Gibraltar		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Greece		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hong Kong		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iceland		★	●	●	●	●	●		●	●	★		
India			★	★	★	★			★	★	★		★
Indonesia		★	★	★	★	★			★	★	★	★	
Iraq			★	★	★								
Ireland			●	★		★	●	●	●	●	★	●	●
Isle of Man		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Israel		●	●	●	★	★	★		★			●	●
Jamaica		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japan			●	●	●		●	★	★	★	★	★	●
Jordan			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenya			●										
Kiribati		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuwait		●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Lebanon			●	★	★	★	★						★
Liberia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libya		★	●	●	●	●	●	●	●	★			
Luxembourg		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira		●	●	●	●	●			●	●			

Countries	Conventions		SOLAS					MARPOL 73/78				AFS
	TM	LL	SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI	
Malaysia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldives	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malta	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	●
Marshall Islands	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mexico	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●	●
Morocco	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●
Mozambique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Netherlands	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
New Zealand*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Norway	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oman	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakistan	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Panama	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Papua New Guinea	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguay	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Peru*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Philippines	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portugal	●	★	★	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Qatar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saudi Arabia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychelles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon Islands	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Somalia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
South Africa	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Spain*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sri Lanka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Kitts and Nevis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent and the Grenadines	●	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Switzerland	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Syria	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tanzania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Thailand	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●	★
Tonga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tunisia	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	★
Turkey	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UAE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uganda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UK	●	●	★	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Uruguay	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	★
USA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Viet Nam	★	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	★
Yemen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Abbreviations:

● -- Authority has been delegated.

★ -- Authority has been delegated subject to some conditions.

* -- Authority has been delegated in accordance with international conventions or national regulations other than those listed in this table.

TM: International Tonnage Certificate (1969)

LL: International Load Line Certificate

SC: Cargo Ship Safety Construction Certificate

SE: Cargo Ship Safety Equipment Certificate

SR: Cargo Ship Safety Radio Certificate

ISM: International Safety Management Code

ISPS: International Ship and Port Facility Security Code

I, II, IV, VI: MARPOL Annex I, II, IV, VI

AFS: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships

Организация

ClassNK в Комитетах

■ ADVISORY COUNCIL

Members	Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuwant	Group Chairman Group Chairman President	Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group
---------	--	---	---

■ BRITISH COMMITTEE

Chairman	J. G. Davis CBE	Chairman	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Members	F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Peter McIntosh Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaminondas G. E. Embiricos Philip D. Atkinson Tim E. Long Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr	Managing Director Chairman, Joint Hull Committee Technical & Upstream Assurance Manager Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director Managing Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director	Anglo-Eastern (UK) Ltd. Ark Syndicate Management Limited BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embiricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited International Marine Transportation Ltd. Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited

■ CHINA COMMITTEE

Chairman	Sun Jiakang	Executive Vice President	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)
Member	Li Tian Bao Gao Yongjun Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin Yan Zhi Chong Li Zhong Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang Wang Yongliang Tian Zhong Shan	Board Chairman Manager, Fleet Planning Department, Strategic Planning Division President Assistant President Vice President Deputy Manager, Technical Dept. of Enterprises Management Div. Managing Director Vice Division-Chief, Business & Marketing Dept. Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President Vice President Executive Director, General Manager	Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd. China Shipping (Group) Company China Shipping Development Company Limited China State Shipbuilding Corporation COSCO Container Lines Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. JiangSu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited

■ GREEK COMMITTEE

Chairman	Charalambos N. Mylonas	Chairman	Transmed Shipping Ltd.
Members	Markos A. Nomikos Nicolas Hadjioannou Tatiana V. Petalas Michael D. Chandris Andreas N. Hadjiyiannis Dimitrios S. Tsolakis Anna G. Dracopoulos Ghikas J. Goumas Kriton Lendoudis Nicolas A. Frangistas	Director Chairman President Director Director Managing Director Chief Executive Officer	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. Alassia NewShips Management Inc. Carras (Hellas) S.A. Chandris (Hellas) Inc. Cyprus Maritime Co., Ltd. DST Shipping Inc. Empros Lines Shipping Co. SP. S.A. Equinox Maritime Ltd. Evalend Shipping Co. S.A. Franco Compania Naviera S.A.

George Fidakis
Michael E. Veniamis
Panagiotis Christodoulatos
Constantinos D. Krontiras
Dimitris Z. Kritsas
Panagiotis C. Laskaridis
George J. Souravlas
Diamantis P. Diamantides
Dionysios Delaportas
Theodore P. Angelopoulos
Babis Ziogas
Angeliki Frangou

Ori Angel
Ted Petropoulos
Dimitris E. Patrikios
George S. Livanos
Constantinos J. Martinos
Panagiotis N. Tsakos
Michael M. Scufalos
I. Kehagias
Diamandis J. Caloghiros

Chairman
Director
Managing Director
Director
President
Managing Director
CEO
Managing Director
General Manager

Managing Director
Chairman of the Board and Chief Executive Officer
Managing Director
Chairman
General Manager
Chairman
Managing Director
President
Managing Director
F.I.C.S.
Managing Director

Globus Maritime Ltd.
Golden Union Shipping Co. S.A.
Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd.
Kristen Marine S.A.
Kritsas Shipping S.A.
Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Load Line Marine S.A.
Marmaras Navigation Ltd.
Meadway Shipping & Trading Inc.
Metrostar Management Corp.
MFS Shipmanagement
Navios Maritime Holdings Inc.

Ofer Shipping Group
Petrofin Ship Management Inc.
Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Sun Enterprises Ltd.
Thenamaris Ships Management Inc.
Tsakos Shipping & Trading S.A.
Union Commercial Inc.
White Sea Navigation S.A.
Z & G Halcoussis Co., Ltd.

■ HONG KONG COMMITTEE

Chairman Sabrina S. M. Chao
Honorary Chairman M. H. Liang
Members Ning Pao Kun
Robert Alexander Ho
Andrew Y. Chen
Huang Shao Jie
Arthur Bowring
Frank W. K. Tsao
Jack Hsu
Kwai Sze Hoi
Jan Rindbo
C. C. Liu
M. T. Yung

Peter Cheng
Raymond Pao
Li Hua

Kenneth K.W. Lo
Edward S. C. Cheng
Richard Hext
David C. C. Sook
Jim Nelson

Vice Chairman
Chairman
Deputy Managing Director
President
Chairman & Managing Director
Director & President
Managing Director
Group Chairman
Managing Director
Chairman & President
Chief Operating Officer
Chairman & President
Director,
General Manager Shipping Division
Managing Director
President
Executive Director,
Deputy General Manager
Chairman & Managing Director
Chairman
Deputy Chairman & CEO
Managing Director
Managing Director

Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited
Island Navigation Corporation International Ltd.
COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LIMITED
Fairmont Shipping (HK) Ltd & Affiliates
Grand Seatrade Shipping Company Ltd.
Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd.
Hong Kong Shipowners Association
IMC Group of Companies
Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd.
Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd.
Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.
Parakou Shipping Ltd.
Patt Manfield & Co., Ltd.

Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Regent Shipping Ltd.
Sinotrans Shipping Limited

Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd.
Unique Shipping (H.K.) Ltd.
Univan Ship Management Limited
Valles Steamship Co., Ltd.
Wallem Shipmanagement Ltd.

■ INDIAN COMMITTEE

Chairman K. M. Sheth
Vice Chairman R. L. Pai
Members V. K. Sood
H. Ansari
R. S. Nakra
Ashok K. Srivastava
A. K. Bahl
Ashok V. Chowgule
Shri D. Mehrotra

A. R. Ramakrishnan
M. P. Dhanuka

Executive Chairman
Advisor
Advisor (Shipping)
Visiting Professor (Insurance)
Managing Director
Chief Executive Officer
Vice President (Shipping)
Executive Director
Deputy Chief Surveyor with the Government of India-cum-Sr.DDG (Tech)
Wholtime Director
Executive Director, Marketing

The Great Eastern Shipping Co., Ltd.
Reliance Industries Limited

ABG Shipyard Ltd.
Arcadia Shipping Limited
British Marine Plc
Chowgule and Company Private Limited
Directorate General of Shipping
Essar Shipping Limited
GEE Limited

Anil Devli
Atul J. Agarwal
M. Jitendran
S. Govindrajan
J. V. S. Rao

Sujata Naik Tolani

Chief Executive Officer
Managing Director
Chief Executive Officer
Managing Director
Executive Director,
Shipbuilding & Services Department
Chairperson

Indian National Shipowners' Association
Mercator Limited
Pipavav Shipyard Limited
Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.
The Shipping Corporation of India Ltd.

Tolani Shipping Company Limited

■ INDONESIA COMMITTEE

Chairman Widihardja Tanudjaja
Honorary Members Oentoro Surya
Members Antonius W. Sumarlin
Chan kok Leong
Ir. Tjahjono Roesdianto
Carmelita Hartoto
Arifin Soenardjo, MH

Suhartoko
Bagoes Krisnamoerti
Asmari Herry
Praditya Nirtara
Stephen Layarda
Andy A. Mallian
Kasim Arifin
Amir Gunawan
Riry Syeried Jetta
Yance Gunawan
Hendrato
H. Soenarto
Joeswanto Karijodimedjo
Henry Djuhari
Frank Menaro
Ir. Harsusanto, MM
Ibnu Wibowo
Benny Winarto
Johnson W. Sutjipto

President Director
President Director
Ex-President Director
Director
Chairman
Chairman
Director of Marine Safety,
Directorate General of Sea Transportation,
Ministry of Transportation
Senior Vice President of Shipping
President Director
Director
President Director
Managing Director
Fleet Director
President Director
President Director
President Director
President Director
General Manager, Liner Division
President Director
President Director
President Director
Fleet Director
President Director
President Director
President Director & CEO
President Director

PT. Berlian Laju Tanker Tbk
PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk.
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.
Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association
Indonesian National Shipowners' Association
Republic of Indonesia

PERTAMINA SHIPPING
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
PT Samudera Indonesia, Tbk
PT. Adnyana
PT. Alpha Pacific Lines
PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.
PT. Bumi Perkasa Bahtera
PT. Daya Radar Utama
PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO)
PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard
PT. Gesuri Lloyd
PT. Gurita Lintas Samudera
PT. Janata Marina Indah
PT. Meranti Maritime
PT. Meratus Line
PT. PAL Indonesia
PT. PANN (Persero)
PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa
PT. Wintermar Offshore Marine Tbk

■ KOREA COMMITTEE

Chairman S. R. Pae
Members Sang-Tae Nam
Hyon-Soo Bong
Oi-Hyun Kim

Weon-Gil Choe
Byung Wook Oh
Doo-Chan Chang
Jin Bang Lee
Suh, Myung-Chun
Sangbok Lee
Insik Roh
Kyuho Whang

President & CEO
President & C.E.O.
Senior Executive Vice President/CTO
Senior Executive Vice President, Chief
Operating Officer/Shipbuilding Division,
Chief Executive Officer
President & CEO
President & C.E.O.
Ex-Chairman
Chairman & CEO
President & CEO
Representative director, President
President & CEO
President & CEO

STX Pan Ocean Co., Ltd.
Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.

Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.
Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
Korea Committee
Korea Line Corporation
Namsung Shipping Co., Ltd.
Pan Continental Shipping Co., Ltd.
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
SK Shipping Co., Ltd.

■ LATIN AMERICAN COMMITTEE

Chairman Agenor Cesar Junqueira Leite
Members Raúl E. Podetti

José Luiz Nunes Ruiz
Ricardo Lutz da Cunha e
Menezes

Shipping Director
Vicepresidente,
Ministerio de Asuntos Agrarios y Producción
Deputy Technical Director
Director Commercial

Transpetro
Astillero Rio Santiago

Elcano, S.A.
Estaleiro Atlântico Sul S/A

Patricio Mondaca
Hiroshi Nishiyama
Ricardo Vahia Alves de Souza
Ricardo dos Santos
Vladimir Contreras
Tomazo Garzia Neto
Roberto Hetz Vorpahl
Orlando Faundez Rojas

Paul Casanova Claros
Ruben Galindo Villanueva

Victor Montes

Joint General Manager
General Manager
Director
Director
Naval Architect/Project Engineer
President
Chief Executive Officer
Head of Engineering & New Building Projects
General Manager
Technical and Fleet Managing Director
Manager & Marine Engineer

Humboldt Shipmanagement
Kawasaki del Peru S.A.
KROMAV Engenharia Ltda.
P&O Maritime Services Paraguay S.A.
Petróleos de Venezuela S.A.
Projemar
Sociedad Nacional Maritima S.A.
Southern Shipmanagement (Chile) Ltda

Transgas Empresa Naviera
Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V.
TMM Group
Ultrapetrol S.A.

■ MALAYSIAN COMMITTEE

Chairman Datuk Nasarudin bin Md Idris
Vice Chairman Ir. Nordin Mat Yusoff
Members Azmi Bin Ahmad
Thomas Ng Chin Kuan
Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin
Billy Tan Gim Hoe
Dato' David Tan
Datuk Dr. Elias Kadir
Johari Mohd Noh
Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad
Dennis Liong
Samsudin Mohd Yassin
Lawrence Wong
Lim Piak Wah
Vincent Ling Lu Yew
Datuk Lau Nai Hoh
Torbjørn J. Aaker

President/Chief Executive Officer
Vice President, Group Technical Services
Group Managing Director/CEO
Executive Director
Managing Director

Chairman
Managing Director
Senior Executive Director
Managing Director
Executive Chairman and Managing Director
General Manager
Chief Executive Officer
General Manager
Executive Director
Director
Group C.E.O./Group M.D.
General Manager WSM Malaysia,
Regional Manager WSM Asia

MISC BERHAD

MISC BERHAD
Alam Maritim Resources Berhad
Coastal Contracts Bhd.
E.A. Technique(M) Sdn. Bhd.

Ecoship Sendirian Berhad
Everise Maritime Sdn. Bhd.
Felda Transport Services Sdn Bhd
Gagasan Carriers Sdn Bhd
Halim Mazmin Bhd.

Hub Shipping Sdn. Bhd.
Petronas Maritime Services Sdn. Bhd.
Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd.
Serudong Shipping Sdn. Bhd.
Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd.
Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd.
Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd.

■ NORTH AMERICAN COMMITTEE

Chairman Alexis P. Zoullas
Members John Calicchio
Royce C. Wilken
John D. Noonan
Hiromi Akasaka
Ramesh Bhat
Calvin W. S. Cheng
Byron M. Sugahara
Charles Leung
Thomas H. Paterson

Michael M. Lee
Shunji Sasada
Ronald W. Tursi

President
Chairman
President
President
President/C.O.O.
Technical Director
Chairman
President
Senior Vice President
Vice President
Owned Fleet & Business Development
President
Chief Operating Officer
President

Eagle Shipping International (USA) LLC
Apex Bulk Carriers LLC
ARTCO
Chembulk Tankers
Dowa Line America Co., Ltd.
Eagle Shipping International (USA) LLC
Eastmark Associates, Inc.
Fairfield-Maxwell Services, Ltd.
Fairmont Shipping (Canada) Limited
Fednav Limited

Foremost Maritime Company LLC
Navios Corporation
Roymar Ship Management Inc.

■ PHILIPPINE COMMITTEE

Chairman Arben E. Santos
Members Roy R. Alampay

Emerson M. Lorenzo

Rogelio A. Torres

President & CEO
Vice President for Operations & General Manager
Administrator
Maritime Industry Authority Department of Transportation & Communications
Vice President
Traffic & Operations

Southwest Maritime Group of Companies
Baliwag Navigation, Inc.

Eastern Shipping Lines, Inc.

Mok Kim Whang
Michael G. Bernardino
Doris Magsaysay Ho
Edgardo G. Lacson
Thomas A. Tan
Fausto C. Tiu
Hitoshi Kono

President
Vice President
President & Chief Executive Officer
President
President
Executive Vice President
President

Keppel Philippines Marine, Inc.
Loadstar International Shipping, Inc.
Magsaysay Maritime Corporation
MIS Maritime Corporation
SMC Shipping and Lighterage Corporation
Solid Shipping Lines Corporation
Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.

■ SINGAPORE COMMITTEE

Chairman Aloysius Seow
Members Eng Aik Meng
Tong Chong Heong
Lam Yi Young
Kuok Khoon Kuan
Teo Cho Keng
Wong Weng Sun

Chief Operating Officer
President
Chief Executive Officer
Chief Executive
Managing Director
Senior Executive Director,
Technical Division
President & C.E.O.

Ocean Tankers (Pte) Ltd.
APL Co Pte Ltd
Keppel Offshore & Marine Ltd
Maritime and Port Authority of Singapore
Pacific Carriers Limited
Pacific International Lines (Pte) Ltd.
Sembcorp Marine Ltd

■ THAI COMMITTEE

Chairman Sutep Tranantasin
Members Warawan Nganthavee
Bhumindr Harinsuit
Wirat Chanasit
Chanet Phenjati
Nat Chubchai
Suraphon Meesathien
Jaipal Mansukhani
Wittawat Svasti-Xuto
Voravit Visitkitjakarn
Nitas Krongvanitchayakul
Yodchai Ratanachiwakorn
Teruo Kondo

Executive Vice President
Managing Director
Managing Director
Managing Director
President
Director of Ship Standard Bureau
Vice President
Director
Vice President,
International Trading Business Unit
Managing Director
Managing Director
Operation Director
Chief Production Manager

Regional Container Lines Public Co., Ltd.
Asian Marine Services Public Co., Ltd.
Bhureemas Navee Co., Ltd.
Italhai Marine Ltd.
Jutha Maritime Public Co., Ltd.
Marine Department
Nathalin Group
Precious Shipping Public Co., Ltd.
PTT Public Co., Ltd.
Sang Thai Shipping Co., Ltd.
Thaioil Marine Co., Ltd.
Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.
Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

■ TURKISH COMMITTEE

Chairman Yalcin Sabanci
Members Necdet Aksoy
Ali Umur
Kenan S. Sumra
Erhan Bayraktar
Engin Ozcelik
Esref Cerrahoglu
Mehmet Falay
H. Bülent Şener
Serdar Akcali
Ö. Faruk Miras
Bilge Bayburtlugil
Cihan Ergenc
Orhan Karademir
Sadan Kaptanoglu
Bedri Ince
Murat Edip Karahasan
Tamer Kiran
Bayram Yusuf Aslan
Mecit Çetinkaya
Huseyin Yardimci
Serif Ozdaglar
Murat Dortbudak
G. Osman Küçükertan

Chairman
Chairman
President
Company Manager
Board Member/CEO
General Manager
Chairman
Managing Director
Chairman
Managing Director
Member of Board
General Manager
Chairman
Chief Operating Officer
Owner
Chairman
Chairman
Chairman
President
Owner
General Manager, Member of Board
Deputy General Manager
Executive Vice President
General Manager

YA-SA Holding S.A.
Akmar Shipping & Trading S.A.
Aktif Shipping
Anadoluhisari Tankercilik A.S.
Bayraktar Shipping Group
CEBI Maritime & Trading SA
Cerrahgil A. S.
Cornships Management and Agency Inc.
Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
Denak Ship Management & Agency
Diler Shipping and Trading Inc.
DITAS Tanker and Marine Operations Corp.
ER Denizcilik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S.
Genel Denizcilik Nakliyatı A.S.
H.I. Kaptanoglu Shipping Group
Ince Shipping and Trading Co. Inc.
Karahasan Group of Shipping Companies
KIRAN Group of Shipping Companies
Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies
MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd.
MOLIVA SHIPPING INC.
NEMTAS NEMRUT LIMAN İSLETMELERİ A.S.
Odin Ship Management
OMSAN DENİZCİLİK A.Ş.

Emir Sohtorik
Suha Izmiriligil
Orkun Kalkavan
Ilhan Sabanci
Emirhan Sabanci

Chairman
President
Executive Board Member
Member of the Board
Member of the Board

SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC.
SINOMAR S. A.
Turkon Holding
YA-SA Shipmanagement and Trading S. A.
YA-SA Tanker and Transportation S. A.

■ TAIWAN COMMITTEE

Chairman
Members

Loh Yao-fon
Huang Chin-san
Danny Wang
Donald K. L. Chao
Jei-Yuan Chen
Paul T. P. Tang
Der-Hsiung Chen
Shang-Wen Liao
David Hsu
Bill M. H. Huang
Harvey Chiu
Jimmy C. Hsiao
J. D. Lan
Mathias K. Y. Chen
Fred C. P. Tsai
Hrong-Nain Lin
Joseph Wu
I. Y. Chang
Nobu Su
C. K. Ong
Lin Ching Chih
Glenn K. L. Chan
Chen, Po Ting
James Lan
Robert Ho

Assistant to Group Chairman
Chief Executive Director
Managing Director
President
Executive Manager
President
President
President
Chairman
Chairman
Chairman
Director & President
Chairman, C. E. O.
Chairman
Chairman
President
President
Chairman
C.E.O.
President
Chairman
President
Chairman
Chairman
Chairman
President

Evergreen Group
Chang Yung-Fa Foundation
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
China Steel Express Corporation
CPC Corporation, Taiwan
CSBC Corporation, Taiwan
Deryoung Maritime Co., S.A.
Eastern Media International Corporation
First Steamship Co., Ltd.
Glory Navigation Co., Ltd.
Hsin Chien Marine Co., Ltd.
Mingtai Navigation Co., Ltd.
Shih Wei Navigation Co., Ltd.
Sincere Industrial Corporation
Sincere Navigation Corporation
Ta Tong Marine Co., Ltd.
Ta-Ho Maritime Corporation
Taiwan Navigation Co., Ltd.
TMT Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corp.
Unison Marine Corporation
United Ocean Shipping S. A.
Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S.A.
Yang Ming Marine Transport Corp.

■ CHINA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Zhao Zhanjun
Zhan Shuming
Li Guang Min
Feng Guo Ying
Zhang Yelong

Chen Zhengjie

Chen Jian

Chen Yan
Wang Guorong

Cai Deqing

Hong Ying
Gao Cheng Gang
Zhao Jin Wen

Yang Wei Zan

Chen Yu
Minghua Zhang

Zhou Zhi Hao
Lou Dan Ping
Hu Keyi

President
Chief Engineer
Chief Engineer, Vice President
Vice General Manager
Manager, Fleet Planning Department,
Strategic Planning Division
Director,
Safety & Technology Superintendent Div
Deputy Managing Director,
Tanker Company
General Manager
Managing Director,
Senior Chief Engineer
General Manager, Safety & Technology
Management Division
General Manager, Ship Management Dept.
General Manager
Manager, Senior Chief Engineer,
Safety & Technical Division
Deputy Technical Director,
Senior Engineer
Managing Director
Vice President, Senior Engineer,
CMAC Arbitrator
Senior Engineer
Deputy Chief Technical Officer
Technical Director,
Technology & Market Development

China Ship Design & Research Center Co., Ltd.
COSCO Shipyard Group Co., Ltd.
Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE)
China Ocean Shipping (Group) Company

China Ocean Shipping (Group) Company

China Shipping Development Co., Ltd.

China Shipping International Trading Co., Ltd.
COSCO Bulk Carrier Co., Ltd.

COSCO Container Lines Co., Ltd.

COSCO Shipping Co., Ltd.
Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd
Dalian Ocean Shipping Company

Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd.

Dalian Tiger Shipping Ltd.
Evergreen Industries Holding Group

Guangzhou Shipyard International Co., Ltd.
Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd.
Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. TDCC Office

Chen Xing	Vice General Manager	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd.
Luo Jian	Deputy Managing Director	Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
Jin Qiang	Deputy Director, Merchant Ship Department	Marine Design & Research Institute of China
Hideaki Naoi	Vice President, Senior General Manager of Central Technical Div.	Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
Qian Huaqing	Deputy General Manager, Senior Engineer	New Century Shipbuilding Co., Ltd.
Li Yanjie	General Engineer	Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd
Wang Rongliang	General Manager	Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd.
Guan Qinghui	Deputy Managing Director	Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd.
Ren Jian	Technology Director, Senior Engineer	Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO
Mu Shi Jia	V. G. Manager	Sea Carrier Shipping Co., Ltd
Wang Lin	Vice President, Professor	Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Qiu Xin Yao	General Manager	Shanghai Ocean Shipping Company LTD.
Jin Yun Long	Technical Chief, Dept. of System Transportation Technology	Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications
Ye Jinwen	Technical Director	Shanghai Shipyard Co., Ltd.
Tao Ying	Chief Engineer, Senior Engineer	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.
Gao Fu Quan	Managing Director, Senior Engineer	Shanghaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd
Yang Shiming	Technical Director	Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd
Xiao Sen Yuan	President	SITC Ship Management Co., Ltd.
Yan Jun	Vice Chief Engineer	Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd.
Cao Zhi Teng	President	Zhongchang Marine Company Ltd.
Sun Zhenglin	General Manager, Technical Center	Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd.

■ DANISH TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Jørgen Juncher Jensen	Professor, Head of Section	Coastal, Maritime and Structural Engineering DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark
Members	Niels Bjørn L Mortensen	Director, Regulatory Affairs	A.P. Moller-Maersk A/S
	Claus Usen Jensen	Executive Vice President, Technical Division	A/S Dampskibsselskabet TORM
	Lars Robert Pedersen	Deputy Secretary General	BIMCO
	Per Sønderstrup	Head of Division, Ministry of Economic and Business Affairs	Danish Maritime Authority
	Hans Henrik Petersen	Head of Department	Danish Shipowners' Association
	Lars Christiansen	Technical Director	ID Shipping A/S
	Peter Justesen	Vice President, Head of Fleet Management	Lauritzen Kosan A/S
	Erik Møller	Technical Manager, Projects	Lauritzen Offshore Services A/S
	Thomas S. Knudsen	Senior Vice President, Head of Marine Low Speed	MAN Diesel & Turbo
	Kurt Rye Damkjær	Senior Vice President	Nordic Tankers Marine A/S
	Svend Anthonsen	Chief Technical Officer	Othello Shipping Company A/S

■ GREEK TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Marios Stafilopatis	Owner	Byzantine Maritime Corporation
Members	P. E. Antonelos	General Manager	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Claude G. Savaricas	Technical Manager	Alexandria Shipping S.A.
	Christos C. Hadjigeorgiou	Technical Manager	Almi Marine Management S. A.
	Haris G. Giantzikis	Technical Manager	Arcadia Shipmanagement Co., Ltd.
	George Kourelis	General Manager, Technical Management Services Tanker Division	Cardiff Marine Inc.
	Demetrios Koukoulas	General Manager, Technical Management Services Dry Division	Cardiff Marine Inc.
	Eleftherios A. Belessis	Technical Manager	Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Kapsorrachis	Technical Manager	Centrofin Management Inc.
	Dionisios Kourouklis	Director Marine Operations	Chandris (Hellas) Inc.
	George Alexandridis	Technical Coordinator	Dynacom Tankers Management Ltd.
	Dimitrios A. Alifragis	General Manager	E. Nomikos Corp.
	Costas Petsas	Technical Manager	Empros Lines
	Nikolaos Petromylonakis	Technical Manager	Entrust Maritime Co. Ltd.

Leontios Pitaoulis	Technical Manager, New Building Projects	Equinox Maritime Ltd.
Stefanos Georgiou	Technical Manager, Tankers Division	European Navigation Inc.
George H. Paschalis	Technical Director	Evalend Shipping Co. S.A.
Pavlos G. Perakis	Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.), Technical Manager, Technical Department	Fairsky Shipping and Trading S.A.
Dimitrios Theodoropoulos	Chief Operating Officer	Franco Compania Naviera S.A.
Christoforos E. Andreadis	Technical Manager	Golden Union Shipping Co. S.A.
Anastasios Kalogiannis	Technical Manager, Technical Department	Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd.
Dion Theodorou	Technical Manager	Konkar Shipping Agencies S.A.
Takis Koutris	Managing Director	Kristen Marine S.A.
John A. Yiannakenas	Technical Department	Kritsas Shipping S.A.
Nick Argyros	Technical Director	Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ioannis Voulgaris	Technical Manager	Load Line Marine S.A.
Kostas Symeonidis	Technical Manager	Lydia Mar Shipping Co. S.A.
John N. Ioannidis	Technical Manager	Maryville Maritime Inc.
Theodoros Pavlidis	Technical Director	Metrostar Management Corp.
Stavros Daniolos	Technical Manager	Minerva Marine Inc.
Nikolaos Balalis	Technical Director	Navios Shipmanagement Inc.
Costas Mitropoulos	Technical Director	NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd
Amir Geva	Manager, Technical Department	Ofer (Ships Holding) LTD.
Paraskevas Koutsoukos	Managing Director & Technical Manager	Paradise Navigation S.A.
Elias A. Galanopoulos	Managing Director	Regal Mare Inc.
Michael Anagnostou	Managing Director and Technical Manager	Roswell Navigation Corp.
Achilleas Avlonitis	Technical Manager	S. Frangoulis (Ship Management) Ltd.
George Hatzivassiliou	Technical Manager	Samios Shipping Company S.A.
Dimitris C. Makris	Technical Manager	Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Apostolos P. Gavalas	Technical Manager	Starmarine Management Inc.
Frantzeskcs D. Kontos	Technical Director	Sun Enterprises Ltd.
Vasileios Lampropoulos	Technical Department Manager	Thenamaris Ships Management Inc.
Dimitris Andreadakis	Technical Manager	Transman Shipmanagers S.A.
Manolis G. Koutlakis	Technical Manager, Newbuilding Projects	Transmed Shipping Ltd.
C. Dean Tseretopoulos	Naval Architect-Marine Engineer	Triple Tee International Ltd.
Savvas D. Papadatos	Mechanical Engineer, Special Projects & Claims Manager	Tsakos Shipping and Trading S.A.
Constantinos M. Metaxas	Technical Manager	Union Commercial Incorporated
Takis Koutouras	Technical Manager	Z & G Halcoussis Co. Ltd.

■ HONG KONG TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Peter Cheng	Managing Director	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Members	Marcel Liedts	Group Managing Director	Anglo-Eastern Group
	Y. Q. Huang	Deputy General Manager	Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited
	Alok Roy	Technical Manager	Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership
	Vishal Khurana	Director & Chief Executive	Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd.
	Liu Yi Fan	Deputy General Manager, Senior Engineer	China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd.
	Ning Pao Kun	Deputy Managing Director	COSCO (H.K.) Shipping Co., Ltd.
	Kishore S. Rajvanshy	Managing Director	Fleet Management Limited
	Lau Pong Sze	Managing Director	Gold Bridge Shipping Ltd.
	Y. H. Shum	Director	Goldbeam International Limited
	Li Kwok Hung	Managing Director	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Vipin Sachdeva	Vice President, Fleet	KC Maritime Ltd.
	Pan Zhong Shan	Director & General Manager	Lihai International Shipping Limited
	Bibhash Chaudhuri	General Manager, Ship Management Division	New Asian Shipping Company, Limited
	Haruki Aono	Executive Director	Northstar Ship Management Ltd.
	James S. C. Tai	General Manager, Fleet Management Department	Orient Overseas Container Line Ltd.
	Vijayesh Dutta	Fleet Manager	Pacific Basin Shipping (HK) Limited
	Bagoes Krisnamoerti	President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Kenneth Koo	Group Chairman & Chief Executive Officer	Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd.

Anil Arora
W. L. HungHead of Ship Management & Projects
General ManagerUnique Shipping (H.K.) Limited
Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited**INDIAN TECHNICAL COMMITTEE**

Chairman

R. L. Pai

Advisor

Reliance Group

Members

K. Mantry

Associate Vice President —
Projects, Naval Architect

ABG Shipyard Ltd.

Ashok Kumar Sharma

Superintendent — Training

Anglo-Eastern Maritime Training Centre

B. N. Prasad

Managing Director

Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited

P. Vinayakumar

Director (Technical)

Cochin Shipyard Limited

Dileep Krishnan

Associate Professor & Consultant,
Department of Ship Technology

Cochin University of Science and Technology (CUSAT)

D. V. Abeyasinghe

General Manager
(Projects & Engineering)

Colombo Dockyard PLC

Rajeev Nayyer

Head S & P New Building,
Sea Transportation Business

Essar Shipping Limited

S. C. Misra

Director

Indian Maritime University (IMU)

S. M. Rai

Vice President (Technical),
Head Ship Management

Mercator Limited

Maneesh Jha

Chief Engineer, Vice Principal & Head

Samundra Institute of Maritime Studies

M. Adinarayana

Sr. General Manager

Smart Engineering and Design Solutions Ltd.

David Birwadkar

Vice President — Fleet Management

The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)

Indra Nath Bose

General Manager — Quality,
Safety & Training

The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)

Virendra Gharat

Director (Technical)

Tolani Shipping Company Limited

KOREA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman

Sung-Won Kang

Professor, College of Engineering
Department of Naval Architecture &
Ocean Engineering

Pusan National University

Members

Jang Min-Seok

Director, Design Department

Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.

ManSoo Kim

Vice President, Head of Hull Design

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.

Sung-Ryool Kim

Deputy Managing Director,
Ship Sales Engineering Department

Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.

In Soon Kim

Vice President,
Fleet Management Director

Hanjin Ship Management Co., Ltd.

Lee Jong-seung

Senior Vice President,
Basic Design Office, Shipbuilding Division

Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.

Taeg-Gyu Lee

Senior Vice President,
Head of Maritime Unit

Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.

Hyun-Sang Shim

Senior Vice President, Design Division

Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.

Yeong-Se, Jeong

Managing Director,
Marine Engineering Team

KLC SM Co., Ltd.

Jae-Sung Choi

Professor,
Dept. of Marine System Engineering

Korea Maritime University

Dae Sung Lee

Managing Director

KSS Line Ltd. Busan office

Hohyun Jeong

Vice President, Project Planning Team 2

Samsung Heavy Industries Co., Ltd.

Munkeun Ha

Executive Vice President,
Project Planning Team 1

Samsung Heavy Industries Co., Ltd.

Seog Hwan Kang

Vice President,
Director of Fleet Management

SK ship management Co., Ltd.

Chul-Ho, Song

Technical Director, Basic & Hull Design,
Busan R&D Center

SPP Plant & Shipbuilding Co., Ltd.

Nam-Young Kim

Chief of Engineering Division,
Senior Vice President

STX Marine Service Co., Ltd

Sang-Heon Oh

Director, Hull Technology Department,
Shipbuilding Technology Division

STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.

Jae-Woo Son

Vice President, Team Manager,
Basic Design Team

Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co.,Ltd.

Nojoon Park

CEO

TMS Co., Ltd

MIDDLE EAST TECHNICAL COMMITTEE

Chairman

Jitendra Misra

Managing Director

Emarat Maritime

Members

Haakon Johnsen

Senior Vice President (Operations)

ADNATCO-NGSCO

Benny K. Alex	General Manager (New Building & Tech. Projects)	Emarat Maritime
Abdul Hayee	Fleet Manager	Gulf Stolt Ship Management
Anil Cariappa	Technical Director	International Tanker Management Limited
Jamil Al-Ali	Manager Fleet Engineering Group	Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K.
Masanori Hayashi	General Manager (LNG), Marine and Technical Department	Oman Ship Management Company
Zaheer Babar Qureshi	Executive Director, Ship Management	Pakistan National Shipping Corporation
A. Ramamurty	General Manager, Ship Management Dept	Pioneer Ship Management Services LLC
A. Mansourzadeh	G.M. Technical	Simatech Shipping L. L. C.
Mohammed El-Sayed Ahmed	Vice President—Fleet (acting), Fleet Management	United Arab Shipping Company (S. A. G.)
Abdulaziz A. Sabri	Fleet Operations Manager	Vela International Marine Ltd.
N. V. K. Nambiar	Technical Manager	Warm Seas

■ SINGAPORE TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Tey Yoh Huat	Vice President, Technical Services	APL
Members	Iwane Ogawara	Chief Engineer, Technical Director, General Manager	"K" LINE SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE LTD.
	Robert Sumantri	Group Chief Executive Officer	Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd.
	Kapil Berry	Project Manager, Projects & Support	BW Shipping Managers Pte Ltd
	Liu De Tian	Managing Director	COSCO (SINGAPORE) PTE LTD
	Chandrasehgaran	Director (Operations)	Drydocks World—Singapore Pte. Ltd.
	B. S. Teeka	Managing Director	EXECUTIVE SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Lim Teck Cheng	Chief Executive	HONG LAM MARINE PTE LTD
	Ir Wong Sin Futt	Assistant Director, Newbuildings	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Seow Tan Hong	Senior General Manager, Engineering Department	Jurong Shipyard Pte Ltd
	Nelson Yeo	Managing Director	Keppel Shipyard Limited
	Avinash Kadam	Director, Technical Operations	Maersk Tankers
	Mark Lim Yew Guan	Deputy Director (Shipping), Deputy Director of Marine	Maritime & Port Authority of Singapore
	Hiroaki Kubo	Managing Director	MOL Tankship Management (Asia) Pte Ltd
	Arun K. Ahluwalia	Fleet Director	MSI Ship Management Pte Ltd
	Hemant Pathania	Managing Director, Chief Operating Officer	NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD
	Teh Eng Hua	Vice President, Technical Department	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
	Lim Tau Kok	Director, Fleet Management Division	PACC SHIP MANAGERS PTE LTD
	Panneer Selvam	General Manager, Technical Division	Pacific International Lines (Pte) Ltd
	Govinder Singh Chopra	Director	SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd
	Francis Chin	Chief Operating Officer	Stellar Shipmanagement Services Pte Ltd
	Rajdeep Singh	Technical Director	Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd
	Naresh Chand	General Manager—Planning	UNITED OCEAN SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Calum S Hume	Deputy Managing Director and Technical Director	V. Ships Asia Group Pte. Ltd.
	Mok Kim Terng	Senior Advisor, Sales, Marketing & Project Development, Ship Power, Ship Design	Wärtsilä Ship Design Singapore Pte Ltd

■ TURKISH TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	M. Erbil Özkaya	General Coordinator	YA-SA Shipping Industry and Trading S.A.
Members	Ş. Şenol Üngör	Technical Manager	Active Shipping & Management Pte Ltd
	Özgür Aksoy	General Manager & Board Member	Akmar Holding S.A.
	Saim Gökçen	Technical Manager	Aksay Denizcilik ve Ticaret A.S.
	Selçuk Karakimseli	Board of Member	Atlas Ship Management Ltd.
	Kenan S. Sumra	Marine Department Manager	Aygaz A.Ş.
	Metin Solak	Technical Manager	Besiktas Group
	Mustafa Bahar	Technical Manager	Cebi Denizcilik AS
	Ergun Köker	Technical Manager & DPA	Cornships Management & Agency Inc.
	S. Dirim Şener	Department Manager, Planning Department	Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
	Şemsettin Özyapar	Technical Manager	Denak Ship Management & Agency

Baha Erbil
Taşkin Çilli
Coşkun Ağca
Bülent Subaşı
A. Yaşar Canca
Raif Söylerkaya
Cengiz Eren
Mehmet Gülakdeniz
Melek Yavan
Galip Kendigelen
Göksenin Eroğul

Hüseyin Şener
Kemal Ayten
M. Cumhuri Kuter
Mehmet Başoğlu
Müjdat Uludağ
Hayati Cingöz
Mehmet Kayhan
Hakan Gürel

General Manager
CEO, Member of Board
Fleet Manager
Operation Manager
Technical Manager
Ocean Going Master
Head of Technical Department
Safety Coordinator/DPA, Master Mariner
Member of Board
General Manager
Deputy General Manager
(Technical & Logistics)
Fleet Manager
Technical Manager
General Manager
General Manager, Marine Division
Purchasing & Logistics Director
BSC Engineer & Technical Manager
General Manager, Bulk Carriers
General Manager

Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş.
Desan Deniz İnşaat San. A.Ş.
Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş.
IDÇ Denizcilik San. Tic. A.Ş.
Ince Shipping Group
Kaptanoğlu Holding
Karahasan Group of Shipping Companies
Kiran Group of Shipping Companies
Körfez Shipping and Trading Inc.
Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companies
Nemtaş Shipping

Odin Ship Management
Pina Shipping & Transportation Inc.
Sedef Shipbuilding Inc.
Semih Sohtorik Management & Agency Inc.
Turkish Airlines Technic Inc.
Ulusoy Sea Lines Management S.A.
YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.
YA-SA Tanker and Transportation S.A.

■ TAIWAN TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Chiang Shou-hsing
Guo I-Lung
K. C. Lin
Steve S. J. Ren
J. Z. Fang
Chih-Peng Tsai
Michael L. Y. Pan
Luo Chin-ek

S. H. Wang
Anthony Lin
C. T. Hsueh Tony
Thomas S. H. Yeh
W. K. Wu
C. K. Lin
You-Yen Ho
Kenny J. H. Yang
Young Perng-Terng
Andy D. Ouyang

Chen Teng
Robert Y. P. Kao
Peter W. D. Ho

Sanders Jong
Charles Chu

Senior Vice President, Shipbuilding Dept.
Director/President
Senior Manager, Marine Dept.
Vice President
Chief Engineer, Chief Engineer Office
Assistance to President
Executive Vice President
Senior Vice President, Maintenance
Dept., Project Division
Vice President, Engineering & Supply Dept.
Adviser
Manager of Marine Department
DS Vice President SMS Dept.
Manager, Technical Dept.
Vice President, Engineering Department
Vice President, Marine Department
General Manager, Technical Department
Chief Engineer
Chief of Marine Technical Section,
Marine Department
Senior Vice President, Marine Dept.
Assistant Vice President
Vice President,
Technical Department
Vice President, Engineering Division
Vice President, Technical Department

Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
Biggin Shipping Corporation
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
China Steel Express Corporation
CPC Corporation, Taiwan
Deryoung Maritime Co., S.A.
Eastern Media International Corporation
Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.

First Steamship Co., Ltd.
Formosa Plastics Marine Corporation
Glory Navigation Co., Ltd.
Harmony Transportation Co., Ltd.
Hsin Chien Marine Co., Ltd.
Mingtai Navigation Co., Ltd.
Shih Wei Navigation Co., Ltd.
Sincere Industrial Corporation
Ta Tong Marine Co., Ltd.
Ta-Ho Maritime Corporation

Taiwan Navigation Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corporation
Unison Marine Corp.

Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S. A.

ClassNK в управлении

OFFICERS

Directors	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	Y. Otagaki	Managing Director	IHI Marine United Inc.
	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
	K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
	Auditors	T. Aihara	President
Dr. Y. Fujita		Professor Emeritus	The University of Tokyo
Y. Sakinaga		Board Counsellor	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Y. Uesu		Former Adviser	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
Councilors	Z. Akasaka	President	Akasaka Diesels Limited
	A. Ashida	Chairman	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	Y. Katoh	President	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
	S. Minami	Company CEO	Oshima Shipbuilding Co., Ltd.
	K. Miyahara	Chairman	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
	M. Nakanishi	Former Executive Director	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
	M. Satani	Executive Consultant	JX Nippon Oil & Energy Corporation
	H. Shima	Representative Director and President	Taihei Kogyo Co., Ltd.
	K. Sugimoto	Counselor	Iino Kaiun Kaisha, Ltd.
	Dr. H. Tanikawa	Professor Emeritus	Seikei University
	K. Tsukuda	Chairman	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	T. Uyeno	Chairman & President	Uyeno Transtech Ltd.
M. Yasutomi	Vice President	Tokyo Metro Co., Ltd.	
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo	

Classification Committee

Chairman	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
Vice Chairman	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Members	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
K. Kiriake	Managing Director	The Shipbuilders' Association of Japan	

K. Kobayashi	Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
H. Oshima	Director, General Manager of Technical Dept.	Iino Marine Service Co., Ltd.
Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
M. Sunouchi	General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
K. Takenaga	Executive Officer, Member of the Board	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
T. Tsubokawa	General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
N. Tsukamoto	General Manager, Marine Underwriting Dept.	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
N. Ueda	Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
H. Yamada	General Manager, Green Ship Planning Dept.	Universal Shipbuilding Corporation
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo

■ Technical Committee

Chairman	Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Vice Chairman	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	H. Hara	Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	T. Iwamoto	General Manager, Casting and Forged Products Dept.	The Japan Steel Works, Ltd.
	H. Kawasaki	Councilor	Nippon Steel Corporation
	M. Kishimoto	Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	A. Murakami	Executive Officer, General Manager, Planning & Control Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
	T. Nishino	Senior Managing Executive Officer	Sumitomo Metal Industries, Ltd.
	H. Nishizaki	Vice President	JFE Steel Corporation
	Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo

M. Okada	Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq.	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
Y. Onuki	Director & Managing Executive Officer	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
H. Takahashi	Managing Director & Division Manager, Corporate Management Division	JX Tanker Company Limited
K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Y. Tanaka	Corporate Officer and General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
A. Tsukamoto	General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business	Kobe Steel, Ltd.
N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
K. Yasuda	Executive Officer	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai

■ Quality Committee

Chairman	Dr. H. Sakai	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	S. Kuboki	General Manager, Classification Service Department	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. N. Ooka	Senior Technical Advisor	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection
	H. Tanabe	Technical Supervisor	Japan Ship-Machinery Quality Control Association
	T. Yagi	Senior Technical Manager	The Japan Iron & Steel Federation
	Y. Yamaguchi	Deputy General Manager	The Shipbuilders' Association of Japan
	T. Yamazaki	Senior Researcher	Japan Marine Equipment Association
	K. Yoshida	Manager, Engineering Department	The Japan Electrical Manufacturers' Association

As of December 2011

ОСНОВНЫЕ КОНТАКТЫ

Head Office

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-3230-1201 Fax: +81-3-5226-2012
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)
www.classnk.or.jp

China

Shanghai Office
Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road,
Shanghai, 200336, China
Tel: +86-21-62703089 Fax: +86-21-62751935
E-mail: sc@classnk.or.jp

South Asia and Oceania

Singapore Office
101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533
Tel: +65-6222-3133 Fax: +65-6225-5942
E-mail: sp@classnk.or.jp

India

Mumbai Office
Office Nos. 706-710 Shree Nand Dham,
'B' wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,
NEW MUMBAI-400 614, India
Tel: +91-22-40836565
Fax: +91-22-40836585, -40836595
E-mail: by@classnk.or.jp

Middle East

Dubai Office
2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.
Tel: +971-4-2710166 Fax: +971-4-2714188
E-mail: db@classnk.or.jp

Turkey and Central Asia

Istanbul Office
Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2 Bagimsiz
bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, Turkey
Tel: +90-216-474-4421 Fax: +90-216-474-4424
E-mail: it@classnk.or.jp

Eastern Mediterranean Sea and Northern Black Sea

Piraeus Office
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tel: +30-210-4832404 Fax: +30-210-4832405
E-mail: pr@classnk.or.jp

Europe and Africa

London Office
12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street, London,
EC2N 1HQ, United Kingdom
Tel: +44-20-7628-5102 Fax: +44-20-7628-3691
E-mail: ln@classnk.or.jp

North America

New York Office
400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor,
Fort Lee, N.J. 07024, U.S.A.
Tel: +1-201-944-8021 Fax: +1-201-944-8183
E-mail: ny@classnk.or.jp

Overseas Offices Under Direct Control of Head Office

Busan Office
7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,
Jung-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-462-8221, -8222, -8223
Fax: +82-51-462-6022
E-mail: ps@classnk.or.jp

Taipei Office
Room G, 7th Fl., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,
Taipei, Taiwan
Tel: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006
Fax: +886-2-2507-9537
E-mail: tp@classnk.or.jp

Jakarta Office
Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9,
Jakarta 10340, Indonesia
Tel: +62-21-3142138, -3148427
Fax: +62-21-3102012
E-mail: jk@classnk.or.jp

Panama Office
10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,
Obarrio, Panama
Postal address: P.O. Box 0832-01079, World Trade Center,
Panama
Tel: +507-264-5438, -5735 Fax: +507-264-5787
E-mail: px@classnk.or.jp

Buenos Aires Office
Av. Sucre 2074, 2° Piso, Of°9° (B1643A00), Beccar,
Partido de San Isidro, Pcia, de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4765-6600, -4719-7001
Fax: +54-11-4765-7700
E-mail: bu@classnk.or.jp

Valparaiso Office
Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar,
Region Valparaiso, 2541355, Chile
Tel: +56-32-2460202 Fax: +56-32-2460078
E-mail: vp@classnk.or.jp

Rio de Janeiro Office
Av. Das Americas 1650-BL 2-S/220, 22640-101, Rio de Janeiro,
RJ, Brazil
Tel: +55-21-2484-9656, -2439-4605
Fax: +55-21-2499-3397
E-mail: rj@classnk.or.jp



[ClassNK в работе](#)



[ClassNK в научных исследованиях](#)



[Специальная статья](#)



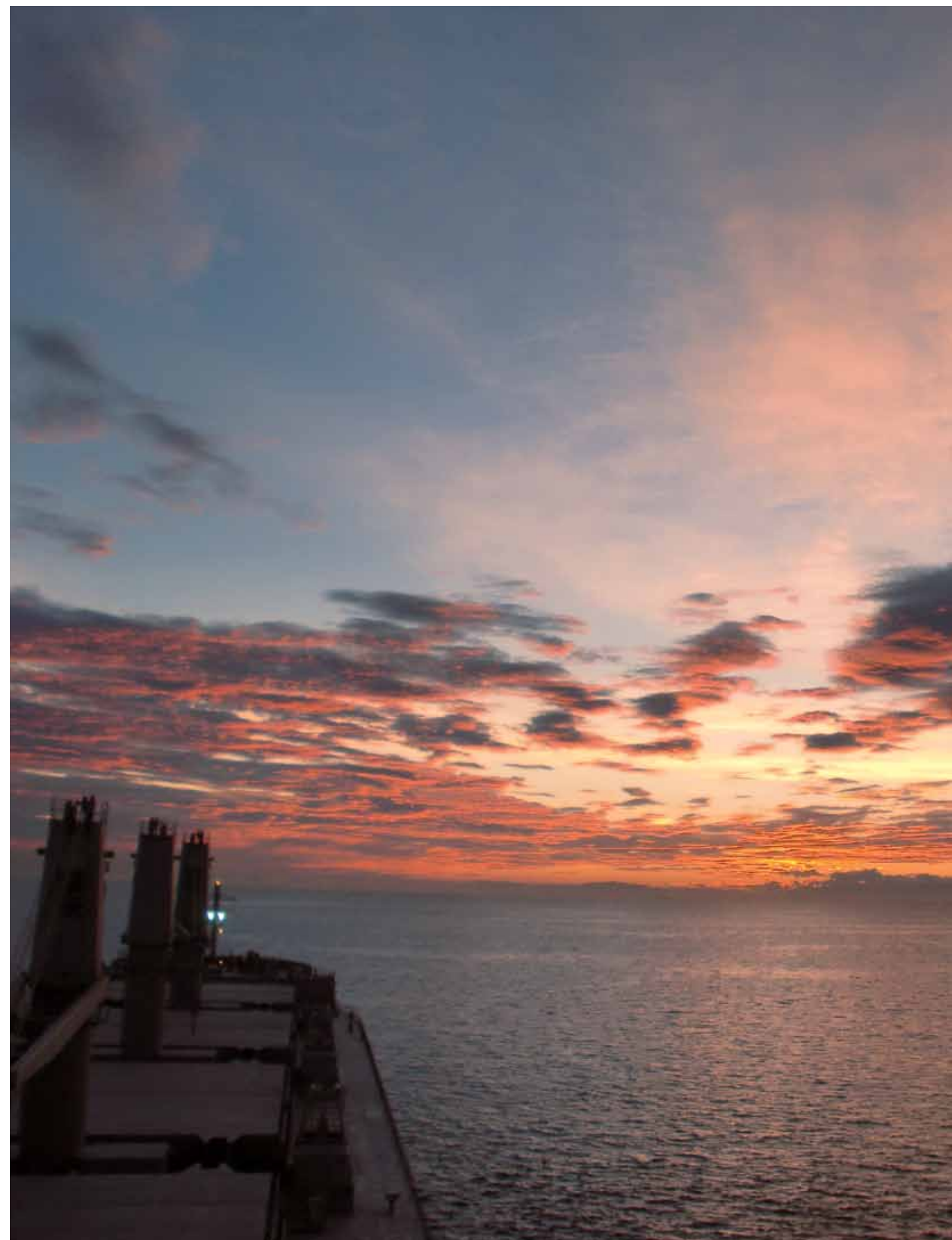
[Международная деятельность](#)



[Организация](#)



[Основные контакты](#)





NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

URL: www.classnk.or.jp

E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)

Please contact the above for permission to reproduce any part of this publication.

Annual Report 2011 is published by Nippon Kaiji Kyokai.

