

ClassNK MRV Portal

Monitoring on shore

クイックリファレンスガイド

2017年10月28日



Index

1. Monitoring Data の確認	3
➤ Monitoring – Voyage Data タブ	4
➤ Monitoring – Pending Data List タブ	12
2. アラートセッティング	14
➤ 各 Alert の詳細	15
➤ Alert の設定例	17
➤ Alert の通知例	19
3. Monitoring Data の修正・追加・削除	21
➤ 詳細データの修正・削除	21
➤ 詳細データの追加	26
➤ 航海データの削除	29
4. Monitoring Data の提出	30

1. Monitoring Data の確認

本船から送信された Monitoring Data を ClassNK MRV Portal 上で確認することができます。

まず、Sub User ID にて ClassNK Web Service Portal にログインし ClassNK MRV Portal を起動してください。

The screenshot displays the ClassNK MRV Portal login interface. The 'User ID' field is highlighted with a red box and labeled 'Sub User ID'. The 'Web Service Portal Login' button is also highlighted with a red box. The login form includes a password field, an image authentication field with the number '4009', and a 'LOG IN' button. Below the login form is a 'Web Service Menu' with links for 'e-Application', 'NK-PASS', and 'NK-SHIPS'. A 'Topics' section on the right lists recent website updates.

➤ Monitoring – Voyage Data タブ

左タブ Monitoring – Voyage Data を選択すると、各船の Monitoring Data (leg ごと) を年度別に表示させることができます。

ClassNK MRV Portal Ver.1.1.1 - 2017/10/11 User's Guide (Japanese / English) US000940 EE User Tr Log

Monitoring
Status
Voyage Data
MRV Voyage Data
Pending Data List
API
Report Template
MP(Monitoring Plan)
User Information

Ship: NK MARU
Year: 2017
 EU Port Only
 Exclude Submitted voyage

指定後、サーチします

Showing records per page : 50
1 - 3 / 3

Error Mark	V/No.	Departure			Arrival			
		Dep.Time(UTC)	Port	EU	Arr.Time(UTC)	Dep.Time(UTC)	Port	EU
Detail	20171	2017/07/06 20:45	CAIMEP,VUN		2017/07/08 07:10	2017/07/09 03:50	SINGAPORE	
Detail	20171	2017/07/09 03:50	SINGAPORE		2017/07/19 18:30	2017/07/20 13:30	SUEZ	
Detail	20171	2017/07/20 13:30	SUEZ					

Import Voyage Data Add New

表示データの見方

各 Voyage の詳細ページに
移動します

入港出港日時、港名

Error Mark	V/No.	Departure			Arrival			EU
		Dep.Time(UTC)	Port	EU	Arr.Time(UTC)	Dep.Time(UTC)	Port	
Detail		2016/07/03 13:00	YANTIAN		2016/07/06 01:35	2016/07/06 20:45	CAIMEP,VUN	
Detail		2016/07/06 20:45	CAIMEP,VUN		2016/07/08 07:10	2016/07/09 03:50	SINGAPORE	
Detail		2016/07/09 03:50	SINGAPORE		2016/07/19 18:30	2016/07/20 13:30	SUEZ	

Alert Setting（後述）で
指定した Error が発生した場
合にマークが表示されます

Distance	Time	At Sea			In Port			Cargo Carried	
		HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO	Mass	
960.0	62.00	160.0	0.0	0.2	10.0	0.0	0.07	0	
778.0	34.00	134.0	0.0	0.1	10.0	0.0	0.21	40000	
5046.0	262.67	2895.17	0.0	0.38	7.68	0.0	1.2	40000	

航海距離(nm)、時間(hours)

航海中の各燃料使用量

港内での各燃料使用量

貨物量

詳細データ

前ページの detail ボタンをクリックすると下記の画面に移動します。

The screenshot displays the 'Voyage Data / Monitoring' interface. At the top, there are navigation tabs: 'Port', 'Cargo', 'Distance and time', and 'Fuel'. The 'Port' tab is selected and highlighted with a red box. Below the tabs, the interface is split into two columns. The left column shows 'Departure' details for the port of SINGAPORE, including the date (2016/07/09) and time (03:50). The right column shows 'Arrival' details for the port of SUEZ, including the date (2016/07/19) and time (18:30). Both columns include maps of the respective ports. At the top right, there is a navigation bar with '<< Prev', a dropdown menu showing 'SINGAPORE / SUEZ', 'Next >>', and a 'Back to list' button. A red box highlights this navigation bar, and a red arrow points from a text box below to it.

タブごとに各種データをご覧いただけます。

前後の航海データに移動したり、Voyage リストに戻ったりできます。

Port タブ

The screenshot displays the 'Port' tab interface with two main sections: 'Departure' and 'Arrival'.
In the 'Departure' section, the 'EU Port' checkbox is highlighted with a red box. The departure details include:
- V/No.: [Empty]
- Time(UTC): 2016/07/09 03:50
- Port: SINGAPORE
- Lat./Long.: 115.0000 N 03.0000 E
- Loading condition: Laden (selected)
- Carried: [Empty]
In the 'Arrival' section, the 'Adjustment distance from arrival to berth' field is highlighted with a red box, showing a value of 35.0 nm (64.8 km). The arrival details include:
- Time(UTC): 2016/07/19 18:30
- Port: SUEZ
- Lat./Long.: 3029.0000 N 32.0000 E
- Adjustment distance from arrival to berth: 35.0 nm (64.8 km)
A red arrow points from the 'EU Port' checkbox to the explanatory text box below. Another red arrow points from the 'Adjustment distance' field to its explanatory text box below.

EU 域の港の場合および荷積み/荷卸しがあった場合、チェックがつかます。

Arrival と Berthing が一致しない場合の補足情報です。詳しくは”Event and Noon report Guidance”を参照してください。

Cargo タブ

貨物量に関する信憑書類を確認できます。

The screenshot displays the 'Voyage Data / Monitoring' interface. At the top, there are navigation controls: '<< Prev', a dropdown menu showing '20171 [SINGAPORE / SUEZ]', 'Next >>', and a 'Back to list' button. Below this, there are tabs for 'Port', 'Cargo', 'Distance and time', and 'Fuel'. The 'Cargo' tab is active. A search bar shows 'V/No. 20171'. An 'Add New' button is highlighted with a red box. Below the search bar is a table with columns: 'Voyage No.', 'Departure Port', 'Loading Mass', and 'Unloading Mass'. The first row shows '20171', 'SINGAPORE', '40000.0', and '20000.0'. A red box highlights this row. A red arrow points from this row to a detailed view window. The detailed view window contains the following information:

- Time(UTC): 2017/07/09 03:50
- Event Status: Departure 2017/07/09 03:50
- Report Lat./Long.: 115.0000 N 10345.0000 W
- Voyage No.: 20171 [SINGAPORE / SUEZ]
- Departure port: SINGAPORE
- Buttons: + Cargo loading at departure port, + Cargo unloading at departure port
- Evidence of cargo: nkmap_i.pdf
- Buttons: Delete, Save

Two red text boxes provide instructions:

- Left box: クリックすると詳細が確認できます (Clicking will allow you to check details).
- Right box: “Add New”ボタンをクリックすることで新規の信憑書類を Upload することができます (Clicking the “Add New” button allows you to upload new evidence documents).

Distance and time タブ

航海距離及び時間の詳細データが確認できます。

Port	Cargo	Distance and time	Fuel				
V/No. 20171							
Distance 5046.0 nm (9345.2km)		Time Spent at sea 262.67 h					
※Ave. propeller revolution Add New							
Place	Rep. Time(UTC)	Lat./Long.	Distance (nm)	Time	※	Ave. BHP	Sea State
Departure	2017/07/09 03:50	115N,10345E	N.A.	N.A.			
Noon	2017/07/09 04:00	100N,10350E	0	0.17			4
Noon	2017/07/10 04:30	500N,10000E	500	25	75		2
Noon	2017/07/11 05:00	600N,9000E	500	25	75		5
Noon	2017/07/12 05:30	500N,8000E	490	25	75		2
Noon	2017/07/13 06:00	800N,7000E	480	25	75		2
Noon	2017/07/14 06:30	1000N,6000E	470	25	75		3
Noon	2017/07/15 07:30	1300N,5700E	495	25	75		2
Noon	2017/07/16 08:00	1350N,5000E	496	25	75		4
Noon	2017/07/17 08:30	1400N,4200E	480	25	75		7
Noon	2017/07/18 09:30	2100N,3800E	490	25	75		4
Noon	2017/07/19 10:00	2700N,3400E	460	25	75		5
Arrival	2017/07/19 18:30	3029N,3220E	150	9	75		
Adjustment Distance/Time from arrival to berth			35	3.5			

N.A. : Not applicable (Not required for reporting)

Adjustment distance from arrival to berth	35.0 nm (64.8km)	Adjustment time from arrival to berth	3.50 h
---	------------------	---------------------------------------	--------

MP View
Save

The map displays a dashed line representing the vessel's track. It starts in the Mediterranean Sea, passes through the Red Sea, the Gulf of Aden, the Indian Ocean, and the South China Sea. Key geographical features and countries labeled include Turkey, Iraq, Iran, Oman, India, and various Southeast Asian nations. The track ends near the coast of China.

Fuel タブ

FOC の詳細データや補油量やタンク残量の信憑書類が確認できます。

Port Cargo Distance and time **Fuel** MP View

V/No. 20171 ※Ave.propeller revolution **Add New**

Place	Time(UTC)	FOC				※	Ave.BHP	Sea State	ROB			Bunker			C
		HSFO	LSFO	MGO					HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO	
Departure	2017/07/09 03:50	N.A.	N.A.	N.A.				5784.93	0.0	612.78	1887.85	-	-		
Noon	2017/07/09 04:00	1.0	0.0	0.0				4	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/10 04:30	90.0	0.0	0.1	75.000			2	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/11 05:00	100.0	0.0	0.0	75.000			5	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/12 05:30	110.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/13 06:00	80.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/14 06:30	96.0	0.0	0.03	75.000			3	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/15 07:30	98.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/16 08:00	105.0	0.0	0.0	75.000			4	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/17 08:30	100.0	0.0	0.0	75.000			7	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/18 09:30	101.0	0.0	0.0	75.000			4	-	-	-	-	-		
Noon	2017/07/19 10:00	102.0	0.0	0.0	75.000			5	-	-	-	-	-		

N.A. : Not applicable (Not required for reporting)

Bunkered **Add New**

port	HSFO	LSFO	MGO
SINGAPORE	Volume 0.0	0.0	0.0
	Density 0.0	0.0	0.0
	Mass 1887.85	0.0	0.0

ROB **Add New**

Place	HSFO	LSFO	MGO
Departure	5784.93	0.0	612.78

クリックすると詳細が確認
できます (次ページ)

“Add New”ボタンをクリックすることで新規
の信憑書類を Upload することができます

補油量信憑書類

Time(UTC) 2017/07/09 03:50

Event Status Departure 2017/07/09 03:50

Report Lat./Long. 115.0000 N O S 10345.0000 E O W
※Format : ddmm.mmmmm ※Format : dddmm.mmmmm

Voyage No. 20171 [SINGAPORE / SUEZ]

Departure port SINGAPORE EU Port L/U

+ Volume[MTN] at departure port

+ Density[MTN] at departure port

+ Mass[MTN] at departure port

BDN

[nkmap_i.pdf](#)

Drop Files to upload (or click)

Delete Save

タンク残量信憑書類

Time(UTC) 2017/07/09 03:50

Event Status Departure 2017/07/09 03:50

Report Lat./Long. 115.0000 N O S 10345.0000 E O W
※Format : ddmm.mmmmm ※Format : dddmm.mmmmm

Voyage No. 20171 [SINGAPORE / SUEZ]

Departure port SINGAPORE EU Port L/U

+ ROB[MTN] at departure port

Evidence of ROB

[nkmap_i.pdf](#)

Drop Files to upload (or click)

Delete Save

書類を追加する場合はこのフィールドにファイルをドロップしてください。

▶ Monitoring – Pending Data List タブ

Voyage Data に組み入れられなかった各船のモニタリングデータは、左タブ Monitoring – Pending Data List で年度別（イベントごと）に確認できます。

Monitoring

Status

Voyage Data

MRV Voyage Data

Pending Data List

API

Report Template

MP(Monitoring Plan)

Status *1 new items

List

User Information

Company Data

Ship List

Alert Setting

Ship: NK MARU

Year:

船と年度を指定してください

指定後、サーチします

Search

Showing records per page : 50

Report type	V/No.	Rep.Time(UTC)	Lat./Long	Event Status
Event	09	2016/07/02 13:00	601.0000N 120.0000E	Arrival

Voyage Data に組み入れられなかったモニタリングデータ。
クリックすると詳細を確認できます。

クリックして詳細を表示し、データを修正したら”Save”ボタンを押してください。正常に voyage data に組み込まれると Pending Data List から表示がなくなります。

The screenshot displays the ClassNK MRV Portal interface. A modal form is open for editing voyage data. The form includes fields for Report Time (UTC), Event Status, Report Lat./ Long., Voyage No., Distance, Time Spent at sea, Distance through ice, Time through ice, Average propeller revolution, Average BHP, Sea State, and Laden or Ballast. Below these fields are several expandable sections for Fuel Oil Consumption (FOC) and other metrics, each with a plus sign icon. At the bottom of the form, there are 'Delete' and 'Save' buttons. The 'Save' button is highlighted with a red rectangular box. A red arrow points from this box to a red-bordered text box containing the instruction: 'クリックしてデータの修正を確定してください。' (Click to confirm data correction).

2. アラートセッティング

左タブ User Information – Alert Setting を選択すると、monitoring data に対する Alert の基準を設定することができます。

Alert Setting		Additional items		
Valid	Error			
<input type="checkbox"/>	Reported ROB is inconsistent with reported FOC	Divergence criteria	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Reported ship speed is over XX knot.	Knot	<input type="text" value="20.0"/>	Detail
<input type="checkbox"/>	Wrong order of events			
<input type="checkbox"/>	Period of the voyage is duplicated/isolated with the previous voyage			
<input type="checkbox"/>	ROB calculated by FOC has minus value.			
<input type="checkbox"/>	Reported FOC at sea is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	Divergence criteria	<input type="text"/>	Detail
		Times reported	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Reported FOC in port is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	Divergence criteria	<input type="text"/>	Detail
		Times reported	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Ship speed estimated from Noon positions is over XX knot.	Knot	<input type="text" value="20.0"/>	Detail
<input type="checkbox"/>	Reported time spent at sea is inconsistent with Dep/Arr timing	Hour	<input type="text" value="5.0"/>	
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is zero in spite of laden loading condition			
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is not zero in spite of ballast loading condition			
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is larger than maximum.	Mass	<input type="text"/>	Detail
		TEU/Full	<input type="text"/>	
		TEU/Empty	<input type="text"/>	
		Unit	<input type="text"/>	
		Lane metres	<input type="text"/>	
		Passengers	<input type="text"/>	
		Volume	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Data lack			
<input type="checkbox"/>	Unlikely Value			

▶ 各 Alert の詳細

各アラートの詳細は以下の通りです。自社運用基準に則り、適当なアラートを設定することが可能です。又、「各船設定」の項目に○のあるアラートについては、各設定値を各船ごとにセットすることができます。

Alert Items	説明	各船設定
Reported ROB is inconsistent with reported FOC	ROB 報告値と FOC の報告値が矛盾する場合にアラートを発します。エラー基準として「何 MT 違う場合にエラー」とするかを設定してください。	-
Reported ship speed is over XX knot.	報告された航行距離と航海時間から算出される船速が、設定された最大値 (knot) を超えた場合アラートを発します。	○
Wrong order of events	Departure の後に Arrival 無しで Departure など、Voyage Data が構成できない場合にアラートを発します。	-
Period of the voyage is duplicated/isolated with the previous voyage	報告された Voyage Data の出航/入航日時が他の Voyage Data と重複もしくは離れている場合にアラートを発します。何時間のギャップがあった場合にエラーとするかを設定してください。	-
ROB calculated by FOC has minus value.	FOC から計算した ROB がマイナスになった場合にアラートを発します。	-
Reported FOC at sea is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	FOC at sea の値(ton/mile)が既報告値の平均と大きく違う場合にアラートを発します。	○

	<p>以下を設定してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> - 何パーセント平均値から乖離した場合にエラーとするか - アラートを開始するレポート数 	
Reported FOC in port is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	<p>FOC in port の値(ton/hour)が既報告値の平均と大きく違う場合にアラートを発します。</p> <p>以下を設定してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> - 何パーセント平均値から乖離した場合にエラーとするか - アラートを開始するレポート数 	○
Ship speed estimated from Noon positions is over XX knot.	報告された Noon Position から算出される船速が、設定された最大値 (knot) を超えた場合アラートを発します。	○
Reported time spent at sea is inconsistent with Dep/Arr timing	<p>出航時刻と入航時刻の差分と、Time spent at sea の報告値に差あるときにアラートを発します。</p> <p>何時間の差があった場合にエラーとするか設定してください。</p>	-
The value of cargo carried is zero in spite of laden loading condition	Laden Voyage として報告されているにも係らず貨物量の報告値がゼロの場合にアラートを発します。	-
The value of cargo carried is not zero in spite of ballast loading condition	Ballast Voyage として報告されているにも係らず貨物量の報告値がゼロでない場合にアラートを発します。	-
The value of cargo carried is larger than maximum.	貨物量の報告値があらかじめ設定した最大値を超過している場合にアラートを発します。	○
Data lack	必要なデータに欠損がある場合にアラートを発します。	-
Unlikely Value	桁落ちなど、想定されない値が入力されている場合にアラートを発します。	-

➤ Alert の設定例

アラートの設定手順を”Reported ship speed is over XX knot.”を例に示します。

Alert Setting

Valid	Error	Additional items	
<input type="checkbox"/>	Reported ROB is inconsistent with reported FOC	Divergence criteria	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Reported ship speed is over XX knot.	Knot	<input type="text" value="15 x"/> Detail
<input type="checkbox"/>	Wrong order of events		
<input type="checkbox"/>	Period of the voyage is duplicated/isolated with the previous voyage		
<input type="checkbox"/>	ROB calculated by FOC has minus value.		
<input type="checkbox"/>	Reported FOC at sea is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	Divergence criteria	<input type="text"/> Detail
		Times reported	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	Reported FOC in port is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	Divergence criteria	<input type="text"/> Detail
		Times reported	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	Ship speed estimated from Noon positions is over XX knot.	Knot	<input type="text" value="20.0"/> Detail
<input type="checkbox"/>	Reported time spent at sea is inconsistent with Dep/Arr timing	Hour	<input type="text" value="5.0"/>
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is zero in spite of laden loading condition		
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is not zero in spite of ballast loading condition		
		Mass	<input type="text"/>
		TEU/Full	<input type="text"/>
		TEU/Empty	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is larger than maximum.	Unit	<input type="text"/> Detail

Save

1. 設定するアラートにチェックを入れる

2. アラート基準となる最大船速を入力する

3. 船ごとに設定する場合は Detail をクリックする。(次ページ)

Ship	Additional items	
NK MARU	Knot	16 ×
NK MARU 2	Knot	×
NK MARU 3	Knot	20 ×

All Clear Save

各船のアラート基準値は、こちらで入力した値が優先されます。
空欄の場合は、前ページで設定した値が適用されます。

➤ Alert の通知例

報告されたデータに、前項で設定した Alert の基準に抵触するデータがある場合、下画面のように、Error Mark が表示されます。

内容を確認するために、Detail ボタンをクリックしてください。

ClassNK MRV Portal Ver.1.1.1 - 2017/10/11 User's Guide (Japanese / English)

Ship: NK MARU Year: 2016 EU Port Only Exclude Submitted voyage Search

Showing records per page: 50 1 - 5 / 5

Error Mark	V.No.	Departure		Arrival		At Sea				In P			
		Dep.Time(UTC)	Port	EU	Arr.Time(UTC)	Dep.Time(UTC)	Port	EU	Distance		Time	HSFO	LSFO
Detail		2016/07/03 13:00	YANTIAN		2016/07/06 01:35	2016/07/06 20:45	CAIMEP,VUN		960.0	62.00	160.0	0.0	0.2
Detail	!	2016/07/06 20:45	CAIMEP,VUN		2016/07/08 07:10	2016/07/09 03:50	SINGAPORE		778.0	34.00	134.0	0.0	0.1
Detail	!	2016/07/09 03:50	SINGAPORE		2016/07/19 18:30	2016/07/20 13:30	SUEZ		5066.0	265.67	2905.17	0.0	0.38
Detail		2016/07/20 13:30	SUEZ		2016/11/01 00:00				0	0	0.0	0.0	0.0
Detail	1111A	2016/11/01 00:00	TEST		2016/11/10 14:00		TEST2		0	0	500.0	0.0	10.0

詳細データを確認すると、発生しているエラーが表示されます。

この例では、ROBとFOCの関係に矛盾があること、必要なデータが欠如していることがわかります。

Voyage Data / Monitoring << Prev [SINGAPORE / SUEZ] Next >> Back to list

Port Cargo Distance and time **Fuel** [MP View](#)

Reported ROB is inconsistent with reported FOC
Data lack

V/No.

※Ave.propeller revolution **Add New**

Place	Time(UTC)	FOC			※	Ave.BHP	Sea State	ROB			Bt
		HSFO	LSFO	MGO				HSFO	LSFO	MGO	
Departure	2016/07/09 03:50	N.A.	N.A.	N.A.				5784.93	0.0	612.78	
Noon	2016/07/09 04:00	1.0	0.0	0.0				4	-	-	-
Noon	2016/07/10 04:30	90.0	0.0	0.1	75.000			2	-	-	-
Noon	2016/07/11 05:00	100.0	0.0	0.0	75.000			5	-	-	-
Noon	2016/07/12 05:30	110.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-
Noon	2016/07/13 06:00	80.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-
Noon	2016/07/14 06:30	96.0	0.0	0.03	75.000			3	-	-	-
Noon	2016/07/15 07:30	98.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-
Noon	2016/07/16 08:00	105.0	0.0	0.0	75.000			4	-	-	-
Noon	2016/07/17 08:30	100.0	0.0	0.0	75.000			7	-	-	-
Noon	2016/07/18 09:30	101.0	0.0	0.0	75.000			4	-	-	-
Noon	2016/07/19 10:00	102.0	0.0	0.0	75.000			5	-	-	-

< >

Bunkered N.A. : Not applicable (Not required for reporting)

3. Monitoring Data の修正・追加・削除

モニタリングデータに誤記や不具合がある場合、Portal サイト上で直接データの編集を行うことができます。

▶ 詳細データの修正・削除

各 Event (Departure, Arrival Noon など) ごとにデータの修正や削除を行うことができます。

まずは、Voyage Data の一覧から、編集したい Voyage の Detail ボタンをクリックしてください。

Ship: Year: EU Port Only Exclude Submitted voyage Search

Showing records per page : 1 - 5 / 5

Error Mark	V.No.	Departure		Arrival				At Sea				In P		
		Dep.Time(UTC)	Port	EU	Arr.Time(UTC)	Dep.Time(UTC)	Port	EU	Distance	Time	HSFO		LSFO	MGO
Detail		2016/07/03 13:00	YANTIAN		2016/07/06 01:35	2016/07/06 20:45	CAIMEP,VUN			960.0	62.00	160.0	0.0	0.2
Detail		2016/07/06 20:45	CAIMEP,VUN		2016/07/08 07:10	2016/07/09 03:50	SINGAPORE			778.0	34.00	134.0	0.0	0.1
Detail		2016/07/09 03:50	SINGAPORE		2016/07/19 18:30	2016/07/20 13:30	SUEZ			5046.0	262.67	2895.17	0.0	0.38
Detail		2016/07/20 13:30	SUEZ			2016/11/01 00:00				0	0	0.0	0.0	0.0
Detail	1111A	2016/11/01 00:00	TEST		2016/11/10 14:00		TEST2			0	0	500.0	0.0	10.0

[詳細画面]

港名や発着日時などを変更する場合、直接この画面の該当する項目を編集することができます。

編集後、Save ボタンをクリックし編集内容を確定してください。

Port	Cargo	Distance and time	Fuel
V/No.			
Departure			
Time(UTC)		2016/07/09	03:50
Port		SINGAPORE	<input type="checkbox"/> EU Port <input checked="" type="checkbox"/> L/U
Lat./ Long.		115.0000 <input checked="" type="radio"/> N <input type="radio"/> S	10345.0000 <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> W
		※Format : ddmm.mmmm	※Format : dddmm.mmmm
Loading condition <input checked="" type="radio"/> Laden <input type="radio"/> Ballast			
Carried			
MP View			
Save			
Arrival			
Time(UTC)		2016/07/19	18:30
Port		SUEZ	<input type="checkbox"/> EU Port <input type="checkbox"/> L/U
Lat./ Long.		3029.0000 <input checked="" type="radio"/> N <input type="radio"/> S	3220.0000 <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> W
		※Format : ddmm.mmmm	※Format : dddmm.mmmm
Adjustment distance from arrival to berth		35.0 nm (64.8km)	

[各 Monitoring Data]

FOC や Distance Travel など、各データの編集を行う際は、該当するタブに移動し、編集したいデータをクリックしてください。

Voyage Data / Monitoring << Prev [SINGAPORE / SUEZ] Next >> Back to list

Port Cargo Distance and time **Fuel** [MP View](#)

V/No.

※Ave.propeller revolution [Add New](#)

Place	Time(UTC)	FOC				※	Ave.BHP	Sea State	ROB			Bunker			Cargo heating		
		HSFO	LSFO	MGO					HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO
Departure	2016/07/09 03:50	N.A.	N.A.	N.A.					5784.93	0.0	612.78	1887.85	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/09 04:00	1.0	0.0	0.0				4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/10 04:30	90.0	0.0	0.1	75.000			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/11 05:00	100.0	0.0	0.0	75.000			5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/12 05:30	110.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/13 06:00	80.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/14 06:30	96.0	0.0	0.03	75.000			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/15 07:30	98.0	0.0	0.0	75.000			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/16 08:00	105.0	0.0	0.0	75.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/17 08:30	100.0	0.0	0.0	75.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/18 09:30	101.0	0.0	0.0	75.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/19 10:00	102.0	0.0	0.0	75.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-

N.A. : Not applicable (Not required for reporting)

Bunkered [Add New](#)

port	HSFO	LSFO	MGO
------	------	------	-----

ROB [Add New](#)

Place	HSFO	LSFO	MGO
-------	------	------	-----

例えば、7/12 の FOC を修正する場合はこの列をクリックします。

下記の画面が開きます。FOC を修正する場合は赤枠をクリックします。

Report Time (UTC)	2016/07/12	05:30
Event Status	Noon	
Report Lat./ Long.	500.0000 <input checked="" type="radio"/> N <input type="radio"/> S	8000.0000 <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> W
	<small>※Format : ddmm.mmmm</small>	<small>※Format : dddmm.mmmm</small>
Voyage No.	[SINGAPORE / SUEZ]	
Distance	490.0 nm	Time Spent at sea 25.00 h
Distance through ice	nm	Time through ice h
Average propeller revolution	75.000 rpm	
Average BHP	kw	
Sea State	2	
Laden or Ballast	<input type="radio"/> Laden <input type="radio"/> Ballast	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC from last report [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC for cargo Heating [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC for Dynamic positioning [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	Bunkered [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	ROB [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC from arrival to berth [MTN]	

各燃料使用量を修正し、Save ボタンを押して編集内容を確定させてください。

Report Time (UTC)	2016/07/12	05:30
Event Status	Noon	
Report Lat./ Long.	500.0000 N 8000.0000 E	
Voyage No.	[SINGAPORE / SUEZ]	
Distance	490.0 nm	Time Spent at sea 25.00 h
Distance through ice	nm	Time through ice h
Average propeller revolution	75.000 rpm	
Average BHP	kw	
Sea State	2	
Laden or Ballast	<input type="radio"/> Laden <input type="radio"/> Ballast	
FOC from last report [MTN]		
HSFO	110.000000	
LSFO	0.000000	
MGO	0.000000	
FOC for cargo Heating [MTN]		
FOC for Dynamic positioning [MTN]		
Bunkered [MTN]		

Delete Save

▶ 詳細データの追加

任意の Event データを追加することができます。Fuel タブ右上の Add New ボタンをクリックしてください。

Voyage Data / Monitoring << Prev [SINGAPORE / SUEZ] Next >> Back to list

Port Cargo Distance and time Fuel [MP View](#)

V/No.

※Ave.propeller revolution **Add New**

Place	Time(UTC)	FOC			※	Ave.BHP	Sea State	ROB			Bunker			Cargo heating		
		HSFO	LSFO	MGO				HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO
Departure	2016/07/09 03:50	N.A.	N.A.	N.A.				5784.93	0.0	612.78	1887.85	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/09 04:00	1.0	0.0	0.0			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/10 04:30	90.0	0.0	0.1	75.000		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/11 05:00	100.0	0.0	0.0	75.000		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/12 05:30	110.0	0.0	0.0	75.000		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/13 06:00	80.0	0.0	0.0	75.000		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/14 06:30	96.0	0.0	0.03	75.000		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/15 07:30	98.0	0.0	0.0	75.000		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/16 08:00	105.0	0.0	0.0	75.000		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/17 08:30	100.0	0.0	0.0	75.000		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/18 09:30	101.0	0.0	0.0	75.000		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/19 10:00	102.0	0.0	0.0	75.000		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N.A. : Not applicable (Not required for reporting)

Bunkered **Add New**

port	HSFO	LSFO	MGO
------	------	------	-----

ROB **Add New**

Place	HSFO	LSFO	MGO
-------	------	------	-----

下記画面が表示されますので、データを入力してください。入力後は、編集内容を確定させるために左下の Save ボタンをクリックしてください。

Report Time (UTC)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Event Status	<input type="text"/>	
Report Lat./ Long.	<input type="text"/> <input checked="" type="radio"/> N <input type="radio"/> S	<input type="text"/> <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> W
	<small>※Format : ddmm.mmmm</small>	<small>※Format : dddmm.mmmm</small>
Voyage No.	<input type="text"/>	
Distance	<input type="text"/> nm	Time Spent at sea <input type="text"/> h
Distance through ice	<input type="text"/> nm	Time through ice <input type="text"/> h
Average propeller revolution	<input type="text"/> rpm	
Average BHP	<input type="text"/> kw	
Sea State	<input type="text"/>	
Laden or Ballast	<input checked="" type="radio"/> Laden <input type="radio"/> Ballast	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC from last report [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC for cargo Heating [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC for Dynamic positioning [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	Bunkered [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	ROB [MTN]	
<input checked="" type="checkbox"/>	FOC from arrival to berth [MTN]	

ClassNK MRV Portal Monitoring on shore – Quick Reference Guide

追加したデータが挿入されました。

Voyage Data / Monitoring << Prev [SINGAPORE / SUEZ] Next >> [Back to list](#)

Port Cargo Distance and time **Fuel** [MP View](#)

V/No. ※Ave.propeller revolution [Add New](#)

Place	Time(UTC)	FOC			※	Ave.BHP	Sea State	ROB			Bunker			Cargo heating		
		HSFO	LSFO	MGO				HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO	HSFO	LSFO	MGO
Noon	2016/07/16 08:00	105.0	0.0	0.0	75.000		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/17 08:30	100.0	0.0	0.0	75.000		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/18 09:30	101.0	0.0	0.0	75.000		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noon	2016/07/19 10:00	102.0	0.0	0.0	75.000		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EOSP	2016/07/19 14:00	10.0	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arrival	2016/07/19 18:30	20.0	0.0	0.15	75.000			4783.27	0.0	612.4	-	-	-	-	-	-
Adjustment fuel from arrival to berth	2016/07/20 13:30	4.32	0.0	0.1				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consumption at sea		(1017.32)	(0.0)	(0.38)						(1887.85)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)
Noon	2016/07/20 10:00	7.0	0.0	1.1			7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adjustment fuel from arrival to berth	2016/07/20 13:30	-4.32	0.0	-0.1				-	-	-	-	-	-	-	-	-

N.A. : Not applicable (Not required for reporting)

Bunkered [Add New](#)

port	HSFO	LSFO	MGO
------	------	------	-----

ROB [Add New](#)

Place	HSFO	LSFO	MGO
-------	------	------	-----

➤ 航海データの削除

同一 Voyage No. で報告されたデータを一括で削除することができます。

(10月28日現在、機能開発中です)

4. Monitoring Data の提出

ClassNK MRV Portal に報告されたデータは、MRV 規則における 1 航海ごとのデータにまとめられます。

左タブの Monitoring – MRV Voyage Data にて、データを確認できます。

The screenshot displays the 'Monitoring - MRV Voyage Data' section of the ClassNK MRV Portal. It features a search bar at the top with fields for 'Ship' and 'Year', and a 'Search' button. Below the search bar, there is a 'Showing records per page' dropdown set to '50' and a page indicator '1 - 40 / 40'. The main content is a table with the following columns: Error Mark, V/No., Departure (Dep.Time(UTC), Port), and Arrival (Arr.Time(UTC), Dep.Time(UTC), Port). The table lists several voyages, with the first six rows having their 'Error Mark' checked. A 'Submit' button is located at the bottom right of the table.

<input type="checkbox"/>	Error Mark	V/No.	Departure		Arrival		
			Dep.Time(UTC)	Port	Arr.Time(UTC)	Dep.Time(UTC)	Port
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/07/25 08:45	Port Elizabeth	2015/08/11 05:45	2015/08/11 11:00	Vigo
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/11 11:00	Vigo	2015/08/14 08:45	2015/08/14 18:30	ZEEBRUGGE-SEA RO
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/14 18:30	ZEEBRUGGE-SEAR O	2015/08/15 12:15	2015/08/17 13:30	Emden
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/17 13:30	Emden	2015/08/18 03:15	2015/08/19 12:45	Bremerhaven
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/19 12:45	Bremerhaven	2015/08/20 14:45	2015/08/21 20:30	Antwerpen
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/21 20:30	Antwerpen	2015/09/02 15:00	2015/09/03 18:45	BRUNSWICK
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/11 13:05	Port Said	2015/11/16 08:00	2015/11/16 20:20	Barcelona
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/16 20:20	Barcelona	2015/11/22 10:30	2015/11/23 19:25	ZEEBRUGGE-SEA RO
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/23 19:25	ZEEBRUGGE-SEAR O	2015/11/24 05:55	2015/11/25 01:10	Antwerpen
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/25 01:10	Antwerpen	2015/11/26 08:00	2015/11/26 17:10	Esbjerg
<input type="checkbox"/>		66A	2015/11/26 17:10	Esbjerg	2015/11/27 03:50	2015/11/27 23:30	Bremerhaven

確定したデータについて、左端のチェックボックスを選択し、Submit ボタンを押すことで、認証用にデータが提出されます。

Showing records per page : 50
1 - 40 / 40

	Error Mark	V/No.	Departure		Arrival		
			Dep.Time(UTC)	Port	Arr.Time(UTC)	Dep.Time(UTC)	Port
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/07/25 08:45	Port Elizabeth	2015/08/11 05:45	2015/08/11 11:00	Vigo
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/11 11:00	Vigo	2015/08/14 08:45	2015/08/14 18:30	ZEEBRUGGE-SEA RO
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/14 18:30	ZEEBRUGGE-SEAR O	2015/08/15 12:15	2015/08/17 13:30	Emden
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/17 13:30	Emden	2015/08/18 03:15	2015/08/19 12:45	Bremerhaven
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/19 12:45	Bremerhaven	2015/08/20 14:45	2015/08/21 20:30	Antwerpen
<input checked="" type="checkbox"/>		63A	2015/08/21 20:30	Antwerpen	2015/09/02 15:00	2015/09/03 18:45	BRUNSWICK
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/11 13:05	Port Said	2015/11/16 08:00	2015/11/16 20:20	Barcelona
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/16 20:20	Barcelona	2015/11/22 10:30	2015/11/23 19:25	ZEEBRUGGE-SEA RO
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/23 19:25	ZEEBRUGGE-SEAR O	2015/11/24 05:55	2015/11/25 01:10	Antwerpen
<input type="checkbox"/>		065A	2015/11/25 01:10	Antwerpen	2015/11/26 08:00	2015/11/26 17:10	Esbjerg
<input type="checkbox"/>		66A	2015/11/26 17:10	Esbjerg	2015/11/27 03:50	2015/11/27 23:30	Bremerhaven

以上