

# ClassNK MRV Portal クイックスタートガイド

Jan, 2020  
ClassNK

## DCSのための初期設定

- ①会社情報登録

**Applicant and Contact Information**

IMO No. [79914]

Organization Name [ ]

Address: City [Chuo-Ku], State/Province/Region [Tokyo], Postcode/ZIP [1100021], Country [Japan]

Top Management: First Name [S], Surname [W], Position [C]

Management Representative for MRV: First Name [S], Surname [W], Position [C]

PIC: First Name [Shimizu], Surname [Watanabe], Position [General Manager], Department [Ship safety and environment Division], Tel [+81-3-5226-2076], Fax [+81-3-5226-2077], E-Mail [gogonjob+100@gmail.com]

**Applied Regulation**

EUMRV

IMO-DCS ← “IMO DCS”をチェック

**Category of Certification (EUMRV)**

Monitoring Plan Assessment

Emission Report (ER) Certification

**Submission method of the Certification data**

Submit the Certification data by using ClassNK MRV Portal (Including data transferring by specific atlog system linking with ClassNK MRV Portal) ← “...by using ClassNK MRV Portal”をチェック

Submit the Certification data without using ClassNK MRV Portal (Excel data, text data or hard copy, etc.)

Summary : [ ]

**Period subject to ER Certification**

January 1, 2019 ~ December 31

Every year since 2019 ← 認証期間をチェック (通常、Every Yearで問題ありません)

**Applicant & Billing Address \***

Same as applicant

C/O

Others

Organization Name [ ]

Dept. / Section [ ]

Address [ ]

Contact: Tel [ ], Fax [ ], E-mail [ ]

\*In case the billing address is different for each ship, please register the relevant information on the following page after completion of application.

User information - Ship list - "Edit" button - "Billing To" tab.

Signature image of Management Representative for MRV (Image file format: JPG/TIF/GIF/PNG/BMP, Size: 944x238[px]xH)

[06.05.2017] first name last name

Date Name and Signature of legally responsible person

[The Terms of ClassNK MRV Portal](#)

Print application information Save

Saveしてください

- ②対象船の登録

ClassNK MRV Portal Ver.1.7.2 - 2019/12/18 User's Guide Video Manual USU006/8 SQ Minatoya Shim Logout

Monitoring  
MP(Monitoring Plan)  
EU Emission Report  
IMO DCS Annual Report  
User Information  
Company Data  
Ship List  
Sub User List  
Alert Setting

Ship List

List of registered ships

IMO No.	Ship name	Flag	Applied Regulation		IMO-DCS	Type of Ship(IMO-DCS)		Ship Detail	Edit MP
			EUMRV	Type of Ship(EUMRV)		Type of Ship(IMO-DCS)	Type of Ship(IMO-DCS)		
0000001	NK Bulker	JPN	<input checked="" type="checkbox"/>	Bulk carrier	<input checked="" type="checkbox"/>	Bulk Carrier		Ship Detail	Edit MP
0000002	NK Tanker	PAN	<input checked="" type="checkbox"/>	Oil tanker	<input type="checkbox"/>			Ship Detail	Edit MP
0000003	NK MARU	PAN	<input checked="" type="checkbox"/>	General cargo ship	<input checked="" type="checkbox"/>	General Cargo Ship		Ship Detail	Edit MP
111111	NK Flower	JPN	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Bulk Carrier		Ship Detail	Edit MP
987654	NK cargo	PAN	<input checked="" type="checkbox"/>	LNG carrier	<input type="checkbox"/>			Ship Detail	Edit MP

Print application information Edit Log Save Get NK's data Add Ship

他船級船についてはこのボタンから登録してください。

NK船級船はこのボタンから一括で自動登録できます。

3

- Ship Detailボタンを押して、各船の詳細情報を入力してください

Ship Detail

Particulars Emission Source Billing To

IMO No. 0000001

Ship name NK Bulker

Applied Regulation  EUMRV  IMO-DCS

FLAG / PORT Japan Hiroshima

Call sign CALL Official number OFFI

Name of Ship owner NK Shipping S.A

Address of Ship owner

IMO No.(※) 0000000 ※Registered owner identification

Management Company NK Shipmanagement

Type of ship(EUMRV) Bulk carrier

Type of ship(IMO-DCS) Bulk Carrier

Deadweight 80000

Gross tonnage 40000.00 Net tonnage 10000.00

Technical Efficiency 10.20  EEDI  EIV

Class Nippon Kaiji Kyokai

Ice-class

Additional identification parameters

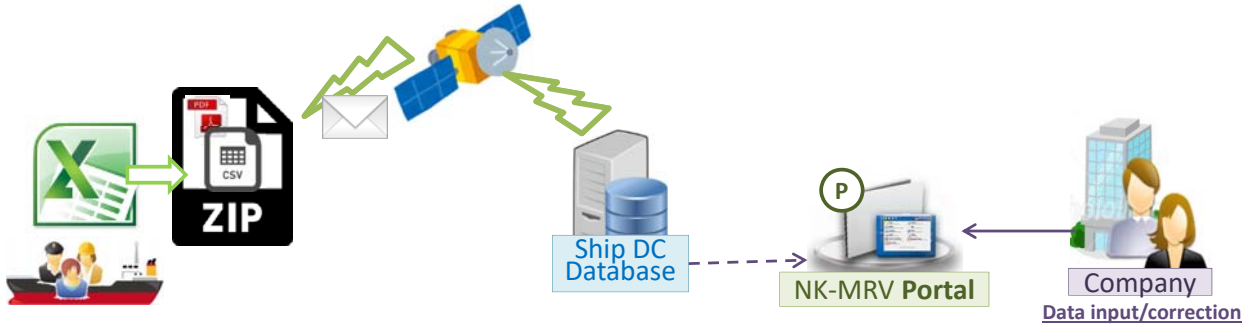
Delete Save

EEDI適用船の場合は、EEDIを選び、IEE証書に記載されているAttained EEDIの数値を入力してください。

4

NK Portalへのデータ報告:

- 本船からのデータ報告用テンプレートがNK Portalサイトにて自動生成されます。
- テンプレートはエクセル形式です。
- 本船PCからメールで報告できます。



## NK Portal:

- 本船用PCへのインストール不要
- 既存アブログシステムとの連携（お問い合わせください）
- 本船PCメールで完結

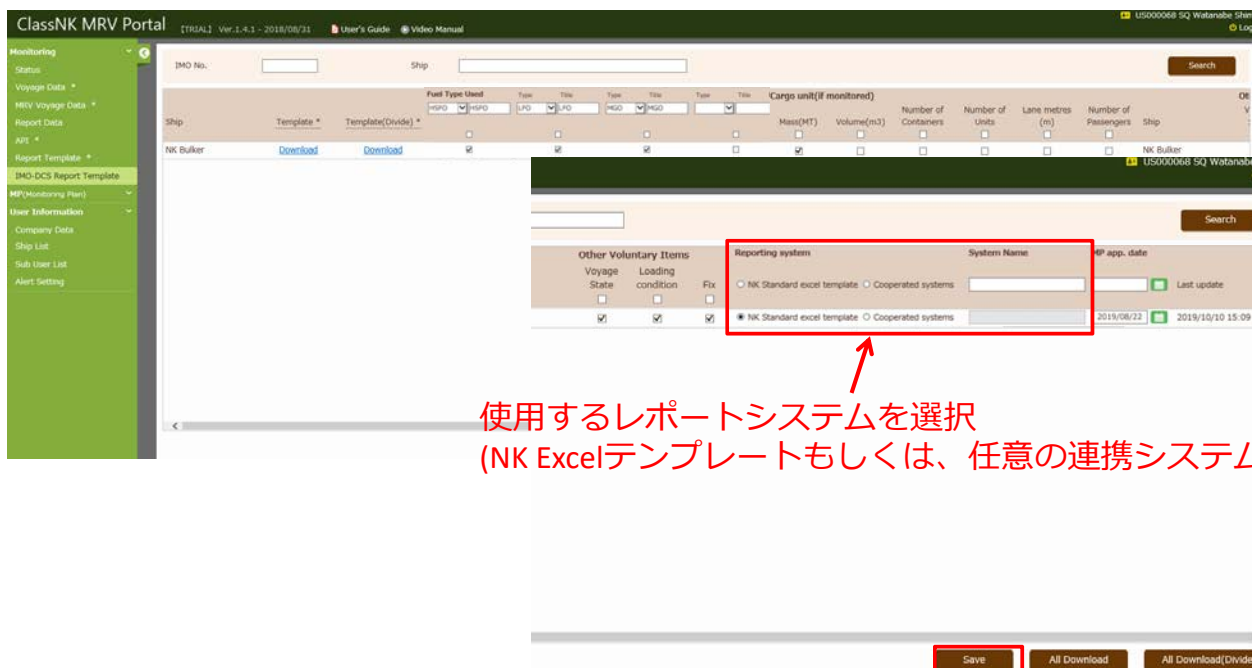
# テンプレートの準備

- Monitoring – IMO DCS Report Templateのタブに移動してください。

## ノート:

EU MRVを適用している船舶については、EU MRV用テンプレートでIMO DCS用のデータも収集されるため、このリストにはテンプレートは表示されません。EU MRVテンプレートをご利用ください。

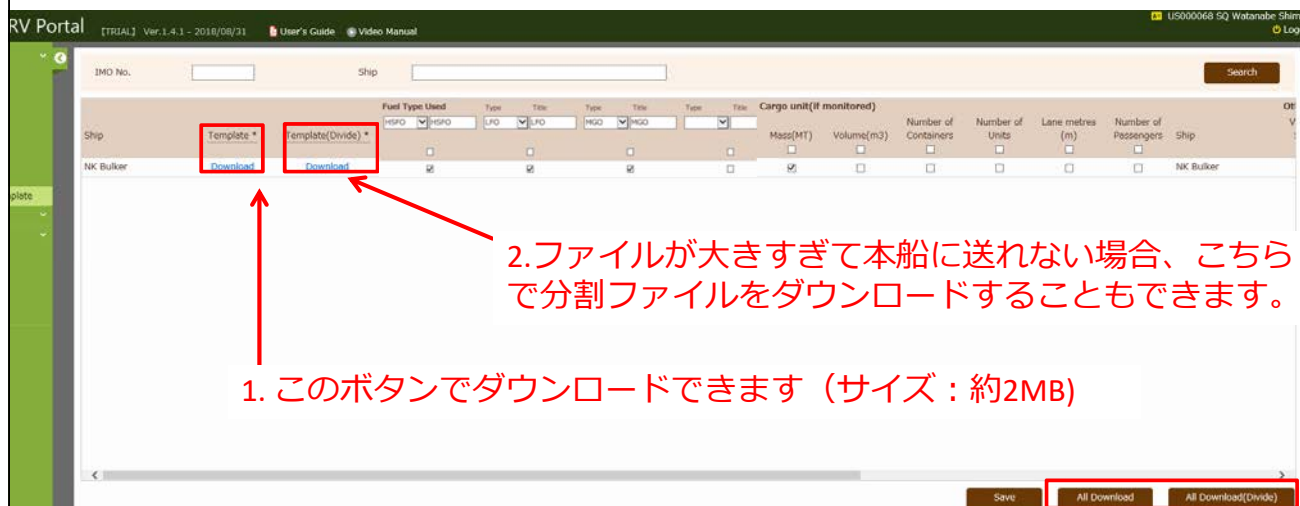
- Monitoring – IMO DCS Report Templateのタブ



使用するレポートシステムを選択  
(NK Excelテンプレートもしくは、任意の連携システム)

セーブしてください。

- テンプレートのダウンロード



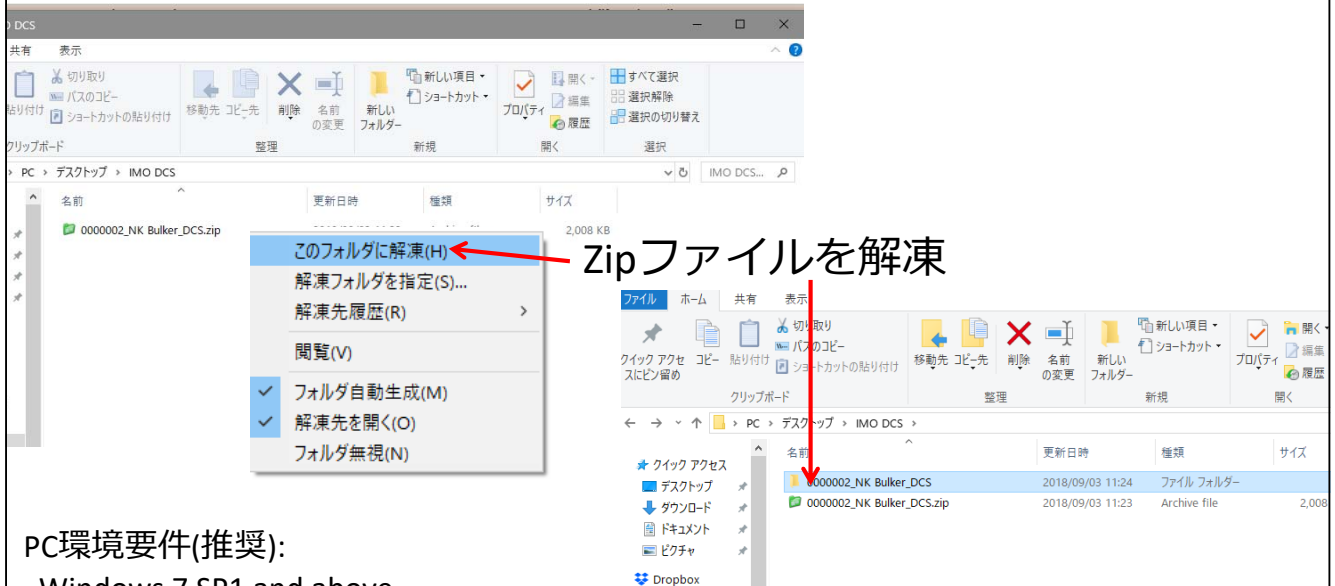
1. このボタンでダウンロードできます (サイズ : 約2MB)

2. ファイルが大きすぎて本船に送れない場合、こちらで分割ファイルをダウンロードすることもできます。

3. 全船の一括ダウンロードもできます。

## • 本船設定

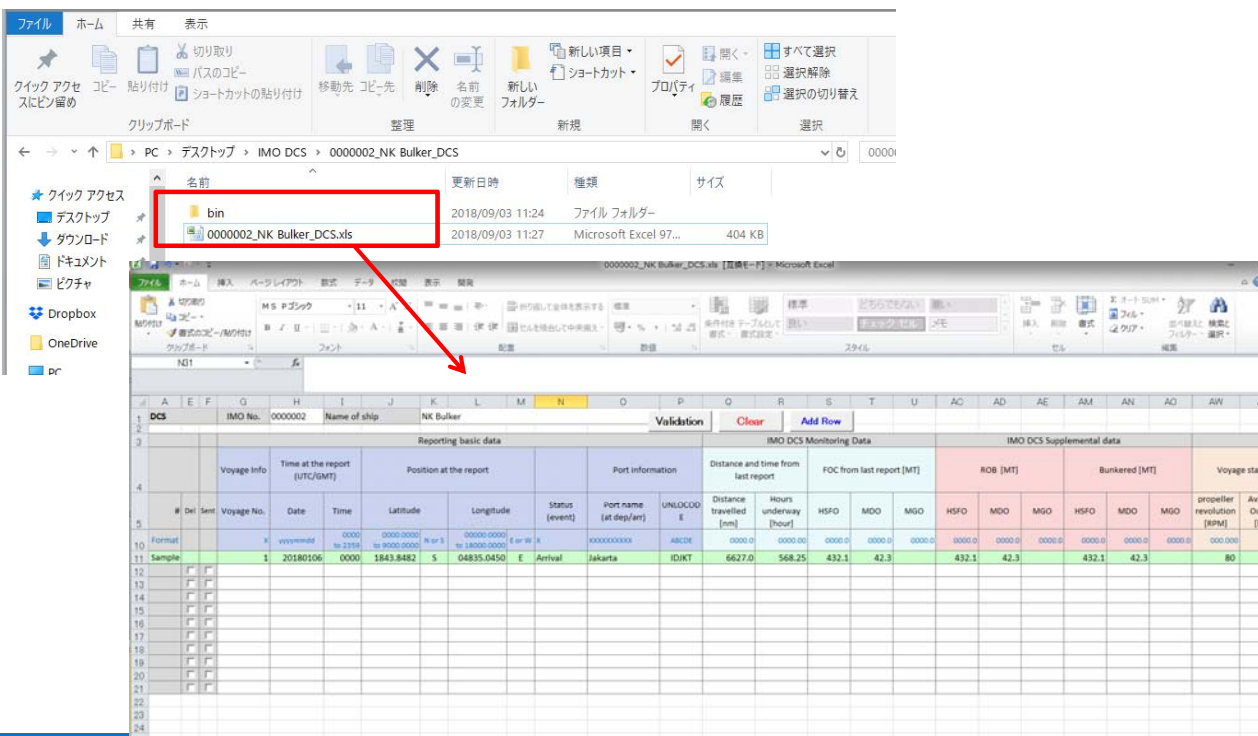
本船にレポートテンプレートZipファイルを送付いただき、本船PCのローカルドライブ（デスクトップなど）に保存してください。



### PC環境要件(推奨):

- Windows 7 SP1 and above
- Microsoft Excel 2010 and above

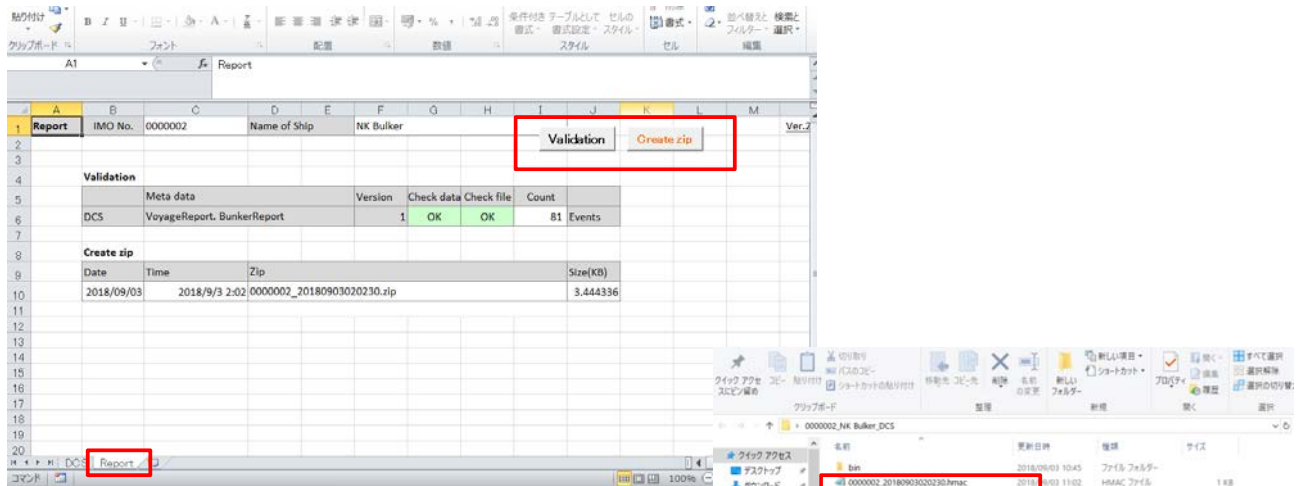
ファイル構成(エクセルファイルは必ず“bin” フォルダと同じフォルダに保存してください)





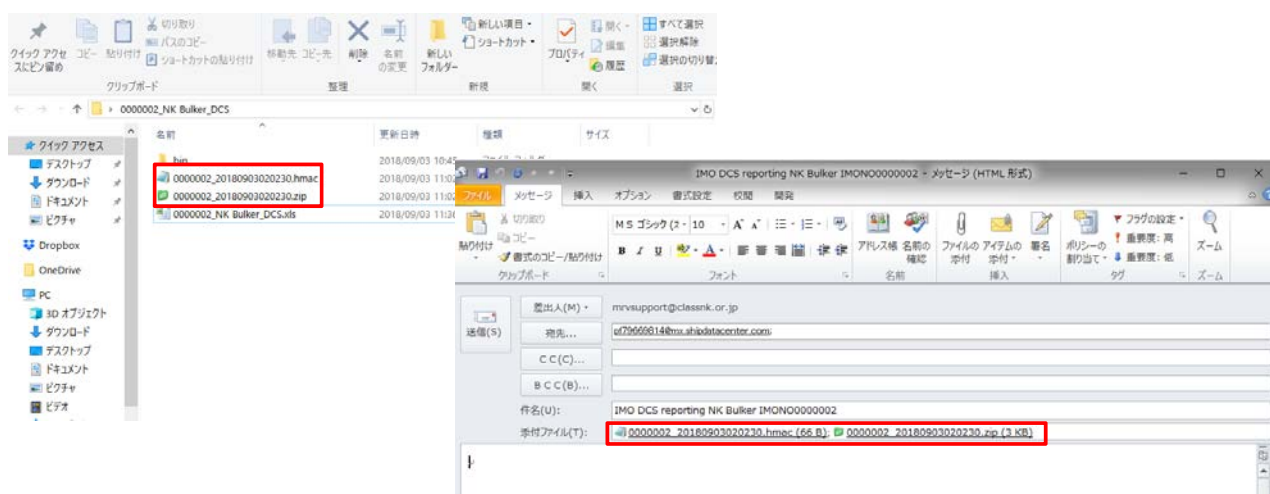


## 送信用ファイルの出力



1. “Report” sheetに移動
2. “Validation” 後に、“Create zip”をクリック
3. ZIPファイルと、同名のHMACファイルが生成されます

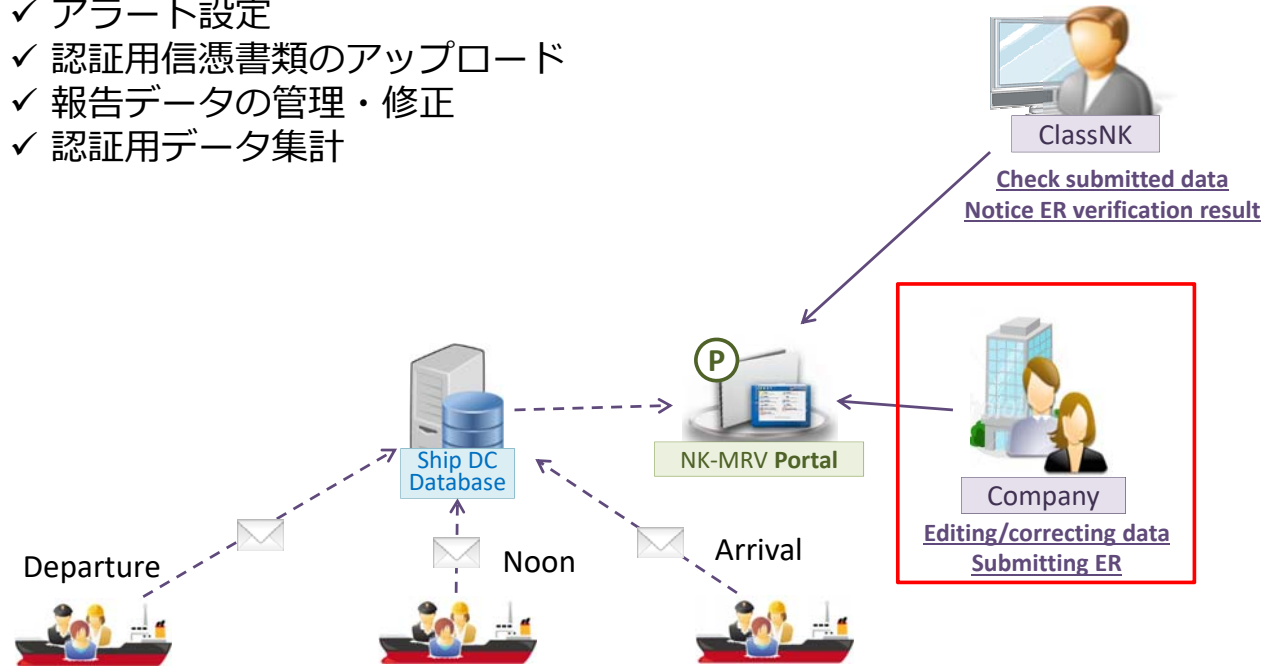
## メールによるデータ送信



1. メールにzipとhmac ファイルを添付(名前を変えないでください)
2. [pf79669814@mx.shipdatacenter.com](mailto:pf79669814@mx.shipdatacenter.com)に送信
3. 件名、本文は空でもOKですが、検索用に「〇月分データ」等、入力いただくことをお勧めいたします。
4. 最大送信ファイルサイズは約7MBです。

## Function :

- ✓ サブユーザー管理
- ✓ 適用船舶の登録
- ✓ アラート設定
- ✓ 認証用信憑書類のアップロード
- ✓ 報告データの管理・修正
- ✓ 認証用データ集計



報告された航海データはVoyage dataのタブで確認できます

ClassNK MRV Portal

Detailボタンから詳細データ画面に遷移します。

Error Mark	V.No.	Departure	Port	Arrival	Port	EU	Distance	Time	HSFO	MGO	MGO	In Port	MGO	MGO
	36A	2018/01/31 21:06	Taezan	2018/02/16 14:54	New Castle	4727.0	4727.0	318.20	608.56	0.0	0.0	3.17	0.0	0.0
	36A	2018/02/17 09:30	New Castle	2018/03/06 03:30	Taezan	4721.0	4721.0	379.80	668.92	0.0	0.0	8.17	0.0	0.0
	37A	2018/03/08 22:06	Taezan	2018/03/22 09:42	GLADSTONE	4192.0	4192.0	297.90	547.68	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0
	38A	2018/03/23 23:36	GLADSTONE	2018/04/10 02:12	Taezan	4201.0	4201.0	352.30	629.8	0.0	0.0	14.93	0.0	0.0
	38A	2018/04/13 22:06	Taezan	2018/04/13 22:06	Taezan	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Voyage Data / Monitoring

Report Time (UTC) 2018/01/07 14:00

Event Status Noon

Report Lat./Long. 2516.0000 N 14420.0000 E

Voyage No. 201704 (Santou / QINGDAO)

Distance 139.0 nm

Average propeller revolution 96.400 rpm

Sea State 5543 km

Laden or Ballast

FOC from test report [MTN]

HFO 11.120000

MGO

MGO 0.200000

FOC for cargo Heating [MTN]

FOC for Dynamic positioning [MTN]

Worked [MTN]

入力値の修正も可能です。



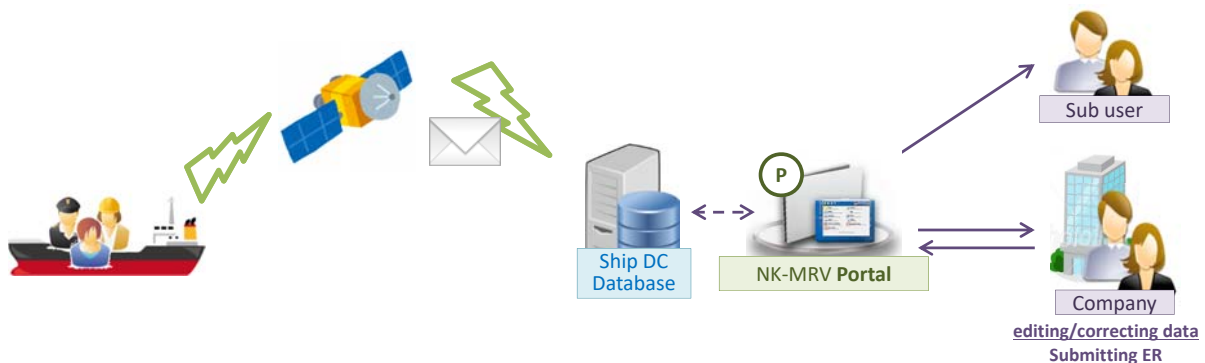
認証で必要となるBunker Delivery Noteなどを直接Uploadも可能です。

The image shows three overlapping screenshots of the ClassNK MRV Portal interface:

- Top Screenshot:** A table titled "Detail" showing voyage data. A red arrow points from a "Detail" button in the table to the "Fuel tab" in the middle screenshot.
- Middle Screenshot:** The "Fuel tab" interface, displaying a table with columns for "Place", "Time(UTC)", "FOC (MT)", "MGO", "MGO", "MGO", "Ave. RPM", "Ave. BHP", "Sea State", "ROB (MT)", "HSFO", "MDO", "MGO". A red arrow points from the "Add new" button in the bottom right to the "Add new" button in the bottom right of this screenshot.
- Bottom Screenshot:** A form for "Input date/event" with fields for "Time(UTC)", "Event Status", "Report Lat./Long.", "Voyage No.", "Departure port", and "Evidence of ROB". A red arrow points from the "Just drop file(s)" area to the "Add new" button in the middle screenshot.

## ➤ アラート設定:

アラート設定により、ユーザーが任意の基準を設定し、欠損データや異常値の検出を行うことができます。



## ▶ アラート設定:

アラート設定により、任意の基準で欠損データや異常値の検出を行うことができます。

下記は推奨設定（ROBとFOCの一致、欠損データの検出）

ClassNK MRV Portal [TRIAL] Ver.1.4.1 - 2018/08/31 User's Guide Video Manual US000058 SQ Watanabe Shimp Login

**Alert Setting**

Valid	Error	Additional Items
<input checked="" type="checkbox"/>	Reported ROB is inconsistent with reported FOC.	Divergence criteria (MT) 10
<input type="checkbox"/>	Reported ship speed is over 20.0 knot.	knot 20.0
<input type="checkbox"/>	Wrong order of events	
<input type="checkbox"/>	Period of the voyage is duplicated/isolated with the previous voyage	
<input checked="" type="checkbox"/>	ROB calculated by FOC has minus value.	
<input type="checkbox"/>	Reported FOC at sea is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	Divergence criteria (%) Times reported
<input type="checkbox"/>	Reported FOC in port is unusual value comparing to accumulated FOC which is already reported.	Divergence criteria (%) Times reported
<input type="checkbox"/>	Ship speed estimated from Noon positions is over 20.0 knot.	Knot 20.0
<input type="checkbox"/>	Reported time spent at sea is inconsistent with Dep/Arr timing	Hour 5.0
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is zero in spite of laden loading condition	
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is not zero in spite of ballast loading condition	Mass (MT) TEU/Full TEU/Empty Unit Lane metres Passengers Volume
<input type="checkbox"/>	The value of cargo carried is larger than maximum.	
<input type="checkbox"/>	Data lack	
<input type="checkbox"/>	Unlikely Value	

Save

## アラート設定

アラートがでると、Alert Historyに表示されます。

ClassNK MRV Portal Ver.1.3.0 - 2018/8/19 User's Guide Video Manual US000884 SQ Test Use Login

Monitoring **Alert History** Voyage Data \* MRV Voyage Data \* Pending Data \* API \* Report Template \* MP(Monitoring Plan) User Information

Ship [ ] IMO No. [ ] Search

Showing records per page : 50 1 - 11 / 11

Ship	Report	Subject
NK Bulker	Voyage 36A	Ship speed estimated from Noon positions is over 20.0 knot.
NK Bulker	Voyage 36A	Reported time spent at sea is inconsistent with Dep/Arr timing
NK Bulker	Voyage 36A	Reported ROB is inconsistent with reported FOC
NK Bulker	Voyage 36A	Reported ROB is inconsistent with reported FOC
NK Bulker	Voyage 37A	Reported ROB is inconsistent with reported FOC
NK Bulker	Voyage 37A	Ship speed estimated from Noon positions is over 20.0 knot.
NK Bulker	Voyage 37A	Unlikely Value
NK Bulker	Voyage 37A	Reported ROB is inconsistent with reported FOC
NK Bulker	Voyage 37A	Reported ROB is inconsistent with reported FOC
NK Bulker	Voyage 37A	Unlikely Value
NK Bulker	Voyage 37A	Reported ROB is inconsistent with reported FOC

## ➤ アラート確認

前頁のアラートをクリックすると詳細ページに移動します。

※このアラートはあくまでユーザー設定に従って検出されていますので、必ずしもデータ修正が必要とは限りません。

The screenshot shows the ClassNK MRV Portal interface. The main content area displays an alert: "Reported ROB is inconsistent with reported FOC" with a sub-message "Unlikely Value -Time spent at sea". Below the alert, there is a form with fields for IMO No. (0000001), Ship Name (NK Bulker), and V/No. (37A). A table titled "FOC (MT)" follows, showing fuel consumption data for various locations and times.

Place	Time(UTC)	HSFO	MDO	MGO	Ave. RPM	Ave.BHP	Sea State
Departure [KRTAN]	2018/03/08 22:06	N.A.	N.A.	N.A.			
SOSP	2018/03/08 23:30	2.33	0.0	0.0	43.750	6720	4
Noon	2018/03/09 03:00	6.27	0.0	0.0	89.900	8732	4
Noon	2018/03/10 03:00	41.42	0.0	0.0	90.070	9134	4
Noon	2018/03/11 03:00	42.4	0.0	0.0	90.690	9377	5
Noon	2018/03/12 03:00	43.32	0.0	0.0	91.200	9382	5
Noon	2018/03/13 03:00	44.04	0.0	0.0	91.560	9572	6
Noon	2018/03/14 03:00	44.98	0.0	0.0	92.260	9907	6
Noon	2018/03/15 03:00	45.05	0.0	0.0	93.060	9968	4

Fin