

PSC Intelligence

PSC パフォーマンス改善のためのサポートシステム



主な特徴

- ◆ 各国・港の拘留数や指摘欠陥の傾向を典型的な欠陥事例と共に世界地図上で視覚的に把握
- ◆ 管理船舶や各国・港の指摘欠陥の傾向分析
- ◆ 管理会社によるPSCレポートの入力により、リアルタイムでの自社管理船舶の傾向分析が可能
- ◆ 各国・港の指摘欠陥の傾向に基づくPSCチェックリストの出力
- ◆ 管理船舶のPSCパフォーマンスを取りまとめたサマリーレポートの出力
- ◆ NK-SHIPSとのデータリンクにより、管理船舶の登録が不要

PrimeShip-PSC Intelligence は、Port State Control (PSC) パフォーマンスの向上を目的に、1) 各国・港の指摘欠陥に関する傾向の分析、2) その傾向に基づく各国・港の PSC チェックリストを出力、3) 管理船舶に頻繁に指摘された欠陥内容を分類・レビューし、船舶管理システムの改善をサポートするシステムです。

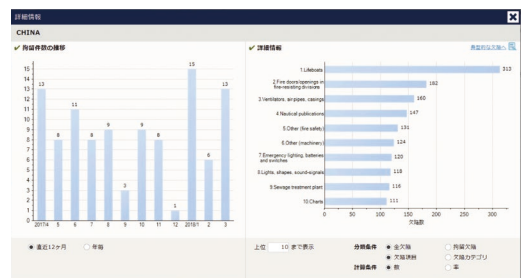
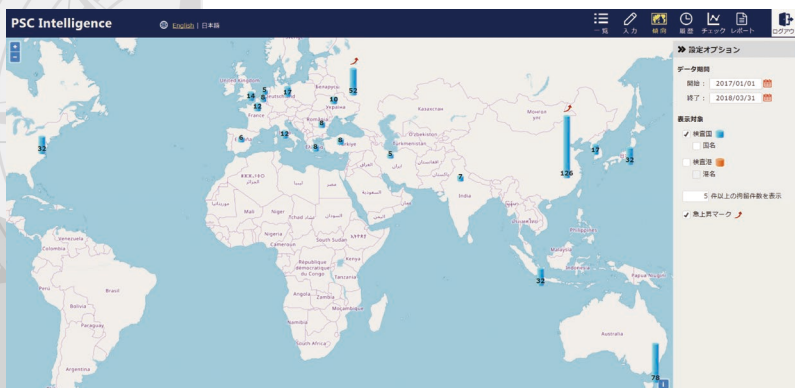


主な機能

地図上での各国・港の傾向調査

- ◇ 拘留件数の傾向を把握
- ◇ 頻繁に指摘された欠陥の傾向を把握
- ◇ 多くの港で指摘された典型的な欠陥事例、各国・港の特有な欠陥事例、新たな条約要件に対する欠陥事例の把握

Act. Code	欠陥内容	件数
30	No return valve for bottom stop of Lifeslot was detected. (ISM)	20
30	Air pipes of self-contained air support system of both lifeboat leakage seriously.	30
30	All opening doors of lifeboat (E) not tight closing; no heat red watertight; propeller shaft cover damaged; several small damages on bottom near shaft exit to boat hull. (ISM)	30
30	Lifeslot exhaust line one flap missing, pipe corroded damaged.	30
30	Lifeslots poor grab lines miss, damaged, light damaged, etc..	30
20	Lifeslots poor (hand rails damaged; light crack; grab lines damaged; exhaust pipe flapped corroded; no work; etc.).	20
30	The port side lifeboat steering gear is inoperable and not ready for use due to lack of maintenance and low hydraulic fluid levels.	30
17	One of lifeboat fore hand rails temporary fixed.	17
17	Lifeslot's top handrails deformed.	17
17	P & S lifeslots grab lines defective.	17
17	The exhaust pipe for starboard side L/B was not insulated by insulation materials.	17
17	parts of safety belt for stb side life boat - missing (x2)	17



各国・港の指摘傾向に基づくPSCチェックリストの出力

ClassNK	MV: Date: Checked by the Confirmed by the:		
Checklist for Port State Control (China)			
Sl.	Item	Check point	Result
1	1. Ship's name	1.1 Ship's name is printed? 1.2 Ship's name is displayed on the main deck and superstructure 1.3 Ship's name is visible 1.4 Ship's name is written on the main deck and superstructure 1.5 Ship's name is visible on the main deck and superstructure 1.6 Ship's name is visible on the main deck and superstructure 1.7 Ship's name is visible on the main deck and superstructure 1.8 Ship's name is visible on the main deck and superstructure	
2	2. Ship's home port	2.1 Ship's home port is printed? 2.2 Ship's home port is displayed on the main deck and superstructure 2.3 Ship's home port is visible 2.4 Ship's home port is written on the main deck and superstructure 2.5 Ship's home port is visible on the main deck and superstructure 2.6 Ship's home port is visible on the main deck and superstructure 2.7 Ship's home port is visible on the main deck and superstructure 2.8 Ship's home port is visible on the main deck and superstructure	
3	3. Ship's flag	3.1 Ship's flag is visible? 3.2 Ship's flag is displayed on the main deck and superstructure 3.3 Ship's flag is visible 3.4 Ship's flag is written on the main deck and superstructure 3.5 Ship's flag is visible on the main deck and superstructure 3.6 Ship's flag is visible on the main deck and superstructure 3.7 Ship's flag is visible on the main deck and superstructure 3.8 Ship's flag is visible on the main deck and superstructure	

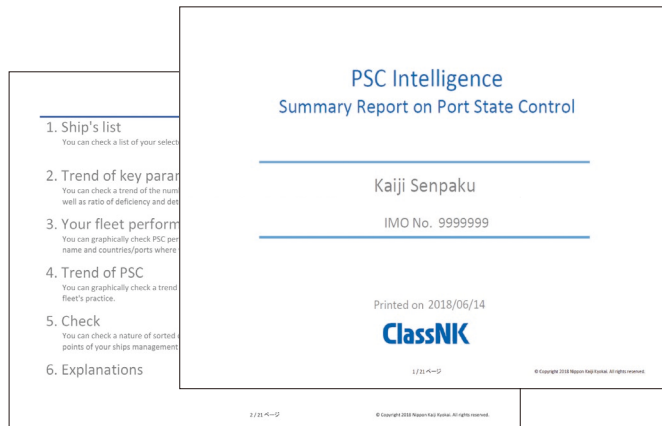
- ◇PSCの指摘内容に対応したチェックポイント
- ◇ユーザが任意に指定した期間における指摘傾向に基づくチェックリストの出力
- ◇拘留欠陥のみに絞った傾向に基づくチェックリストの出力が可能
- ◇チェックリストの項目数はユーザが任意に選択可能

指摘された欠陥の傾向分析



- ◇管理船舶において頻繁に指摘された欠陥項目を分類・レビューし、船舶管理システムの改善すべき項目の把握が可能
- ◇ユーザが選択する複数の船舶、国、港の欠陥数及び拘留件数を合算した傾向分析が可能
- ◇拘留欠陥のみに絞った傾向分析が可能

サマリーレポート



- ◇管理船舶のPSCパフォーマンスや頻繁に指摘された欠陥内容、主要訪船国・港において頻繁に指摘された欠陥の傾向を取りまとめたサマリーレポートの出力

ご利用申し込み

NK船級船の所持に関わらず、全ての船舶管理者・所有者が使用できます。
詳細については、本会ホームページのPSC Intelligenceサイト
(<http://www.classnk.or.jp/hp/ja/activities/portal/psc-intelligence.html>) を参照してください。

PrimeShip-PSC Intelligence 動作環境

ブラウザ	ソフトウェア
Internet Explorer 10.0 以降 Google Chrome, Firefox	Microsoft Excel 2007 以降