

これは IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers 2006, Corrigenda 3 に対する鋼船規則 CSR-B 編ばら積貨物船のための共通構造規則の一部改正です。

## 鋼船規則 CSR-B 編

### ばら積貨物船のための共通構造規則

### Corrigenda 3

改正前	改正後
<p style="text-align: center;"><b>6章 船体構造寸法</b></p> <p style="text-align: center;"><b>3節 防撓材及び防撓パネルの座屈及び最終強度</b></p> <p>記号</p> <p><math>\sigma_e</math> : 参照応力で, 次式による。</p> $\sigma_e = 0.9E \left( \frac{t}{b'} \right)^2$	<p style="text-align: center;"><b>6章 船体構造寸法</b></p> <p style="text-align: center;"><b>3節 防撓材及び防撓パネルの座屈及び最終強度</b></p> <p>記号</p> <p><del><math>\sigma_e</math> : 参照応力で, 次式による。</del></p> <del><math display="block">\sigma_e = 0.9E \left( \frac{t}{b'} \right)^2</math></del> <p><u><math>\sigma_e</math> : 参照応力で, 次式による。</u></p> <p><u>応力状態 1 及び 2 において,</u></p> $\sigma_e = 0.9E \left( \frac{t}{b'} \right)^2$ <p><u>応力状態 3 から 10 において,</u></p> $\sigma_e = 0.9E \left( \frac{t}{b} \right)^2$